

H. AYUNTAMIENTO DE ECATEPEC DE MORELOS  
COORDINACIÓN MUNICIPAL DEL  
INSTITUTO DE LA JUVENTUD  
2013-2015






## MANUAL DE ORGANIZACIÓN DE LA COORDINACIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

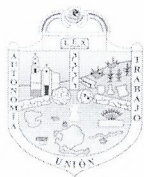


H. AYUNTAMIENTO DE ECATEPEC DE MORELOS  
COORDINACIÓN MUNICIPAL DEL  
INSTITUTO DE LA JUVENTUD  
2013-2015



Fecha de Elaboración agosto de 2015.

|   |  |   |
|---|--|---|
|  <p>ELABORO</p> <p>C. Vicente Vallejo Aguilar<br/>Coordinador de Transporte y Vialidad</p> | <p>Vo. Bo</p>  <p>SECRETARIA<br/>TÉCNICA</p> <p>Mtra. Leticia Lozano López<br/>Secretaría Técnica</p> | <p>AUTORIZO</p>  <p>PRESIDENCIA MUNICIPAL<br/>ECATEPEC DE MORELOS</p> <p>Lic. Sergio Díaz Hernández<br/>Presidente Municipal</p> |
|---|--|---|



## ÍNDICE

| Contenido                               | Página |
|---|--------|
| I. INTRODUCCIÓN                         | 4      |
| II. OBJETIVO DEL MANUAL DE ORGANIZACIÓN | 4      |
| III. ANTECEDENTES HISTÓRICOS            | 5      |
| IV. MARCO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO       | 5      |
| V. ATRIBUCIONES                         | 5      |
| VI. MISIÓN Y VISIÓN                     | 8      |
| VII. ESTRUCTURA ORGÁNICA                | 8      |
| VIII. ORGANIGRAMA                       | 9      |
| IX. FUNCIONES                           | 10     |
| X. GLOSARIO DE TÉRMINOS                 | 12     |



## **I. INTRODUCCIÓN**

El presente Manual de Organización es un documento para el control administrativo que tiene como propósito, orientar al personal de la Coordinación de Transporte y Vialidad en la ejecución de sus actividades designadas, así como, delimitar responsabilidades e identificar omisiones; además, sirve como instrumento de apoyo para el control, evaluación y seguimiento de los objetivos institucionales, así como medio de información al público en general.

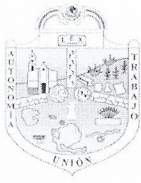
Por ser un documento de consulta frecuente este manual deberá ser actualizado de forma continua cada año, cada inicio de Administración Municipal, o bien cuando exista algún cambio orgánico funcional al interior de esta unidad administrativa, por lo que cada una de estas áreas deberá aportar la información necesaria de actividades.

Este Manual está dirigido a todos los servidores públicos del H. Ayuntamiento, primordialmente al personal de nuevo ingreso, como medio de integración y orientación para facilitarle su incorporación a las distintas funciones operacionales que ejecutará.

## **II. OBJETIVO DEL MANUAL DE ORGANIZACIÓN**

Proporcionar al personal adscrito a la Coordinación de Transporte y Vialidad, una herramienta formal y autorizada de consulta, que oriente respecto a los objetivos, la estructura administrativa de la Coordinación, sus funciones y marco legal, delimitando orgánicamente las responsabilidades y ámbito de competencia, así como las relaciones al interior de la estructura; con la finalidad de propiciar las condiciones adecuadas para el traslado de bienes y mercancías, la movilidad de peatones y vehículos en todas las modalidades que transitan dentro del territorio municipal, asimismo contribuir en la instalación y conservación de los equipamientos destinados a la infraestructura vial, adicionalmente brindar la atención a los grupos vinculados al transporte en cualquiera de sus modalidades y que operen dentro del territorio.





### III. ANTECEDENTES HISTÓRICOS

La Coordinación de Transporte y Vialidad tiene su primer antecedente como dependencia de primer nivel, en la Administración 2003 – 2006 siendo presidente municipal el Dr. Eruviel Ávila Villegas.

### IV. MARCO JURÍDICO-NORMATIVO

Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos

Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México

Ley de Movilidad del Estado de México

Código Administrativo del Estado de México

Libro Séptimo de la Infraestructura Vial y de Transporte

Titulo Tercero Del Transporte

Reglamento de Tránsito del Estado de México

Bando Municipal 2015.

Convenio de Coordinación y Colaboración de Acciones para el Mejoramiento de la Operación del Servicio Público de Transporte celebrado entre este H. Ayuntamiento y la Secretaria de Transporte del Gobierno del Estado.

### V. ATRIBUCIONES

#### **Bando Municipal de Ecatepec de Morelos 2015.**

**Artículo 99** La Coordinación Municipal de Transporte y Vialidad tienen como principales objetivos coadyuvar con las autoridades competentes a la atención de la problemática del transporte, de la problemática y atención de las necesidades de la infraestructura vial donde confluyen diversos modos de transporte individual y/o colectivo terrestre de pasajeros, en cumplimiento a las atribuciones que le confiere el Reglamento Interno de la Administración Pública Municipal.



## **Ley de Movilidad del Estado de México.**

**Artículo 9** *Atribuciones municipales en materia de movilidad.* Los municipios tendrán las atribuciones siguientes en materia de movilidad:

- I. Aquellas relacionadas con el Sistema Integral de Movilidad, que deriven de las funciones y servicios públicos establecidos en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México.
- II. Dar su opinión respecto a las acciones implementadas por las autoridades en materia de movilidad conforme a esta Ley, que afecten o tengan incidencia en su ámbito territorial.
- III. Enviar al Comité para su discusión y, en su caso, inclusión en el Programa, propuestas específicas en materia de movilidad relacionadas con su ámbito territorial.
- IV. Expedir reglamentos para ordenar, regular y administrar los servicios de vialidad y tránsito en los centros de población ubicados en su territorio y en las vías públicas de jurisdicción municipal, conforme a las disposiciones de esta ley y su reglamento.
- V. Hacer los estudios necesarios para conservar y mejorar los servicios de vialidad y tránsito, conforme a las necesidades y propuestas de la sociedad.
- VI. Dictar medidas tendientes al mejoramiento de los servicios de vialidad y tránsito.
- VII. Realizar las tareas relativas a la ingeniería de tránsito y al señalamiento de la vialidad en los centros de población.
- VIII. Realizar los estudios necesarios sobre tránsito de vehículos, a fin de lograr una mejor utilización de las vías y de los medios de transporte correspondientes, que conduzcan a la más eficaz protección de la vida humana, protección del ambiente, seguridad, comodidad y fluidez en la vialidad.
- IX. Indicar las características específicas y la ubicación que deberán tener los dispositivos y señales para la regulación del tránsito, conforme a las normas generales de carácter técnico.
- X. Apoyar y participar en los programas de fomento a la cultura y educación de movilidad que elabore el Estado.
- XI. Coordinarse con la Secretaría y con otros municipios de la entidad, para dar cumplimiento a las disposiciones de esta ley.
- XII. Autorizar la localización y características de los elementos que integran la infraestructura y el equipamiento vial de los centros de población, a través de los





planes y programas de desarrollo urbano que les corresponda sancionar y aplicar.

- XIII. Determinar, previo acuerdo con las autoridades competentes, las rutas de acceso y paso de vehículos del servicio público de transporte de pasajeros, suburbanos y foráneos, y de carga; así como los itinerarios para los vehículos de carga, y otorgar las autorizaciones correspondientes.
- XIV. Determinar la localización del equipamiento para el transporte público, tanto para la operación de las terminales de autobuses de pasajeros, como de las terminales de carga, a efecto de tramitar las respectivas concesiones y permisos.
- XV. Autorizar, en coordinación con la Secretaría la ubicación de los lugares para el establecimiento de los sitios y matrices de éstos, a propuesta de los interesados.
- XVI. Autorizar, en coordinación con el titular del Poder Ejecutivo del Estado, la localización de las obras de infraestructura carretera; de la infraestructura y equipamiento vial; de los derechos de vía como destinos; de las zonas de restricción, así como las normas que regulen su uso.
- XVII. Determinar, autorizar y exigir, en su jurisdicción territorial, la instalación de los espacios destinados para la ubicación de estacionamiento, ascenso y descenso exclusivo de personas con discapacidad, en lugares preferentes y de fácil acceso a los edificios o espacios públicos, particulares o de gobierno, cuyo uso esté destinado o implique la concurrencia del público en general.
- XVIII. Solicitar, en su caso, a la Secretaría asesoría y apoyo para realizar los estudios técnicos y acciones en materia de movilidad.
- XIX. Mantener la vialidad de cualquier tipo libre de obstáculos u objetos que impidan, dificulten u obstruyan el tránsito peatonal, ciclista o vehicular, excepto en aquellos casos debidamente autorizados.
- XX. En el ámbito de su competencia, determinar, aplicar y ejecutar las sanciones correspondientes a quienes incurran en infracciones a esta ley y a sus reglamentos.
- XXI. Remitir a los depósitos vehiculares, los vehículos que se encuentren abandonados, inservibles, destruidos e inutilizados en las vías públicas y estacionamientos públicos de su jurisdicción.
- XXII. Trasladar a los depósitos correspondientes las cajas, remolques y vehículos de carga, que obstaculicen, limiten o impidan el uso adecuado de las vías, en términos de la normatividad aplicable.



- XXIII. Promover en el ámbito de su competencia las acciones para el uso racional del espacio vial, teniendo como prioridad la jerarquía de movilidad.
- XXIV. Aprobar las modalidades adicionales a las señaladas en esta ley derivadas de los avances tecnológicos.
- XXV. Las demás que confiera la presente Ley y o cualquier otra disposición relacionada con la movilidad. El ayuntamiento ejercerá sus atribuciones técnicas y administrativas en materia de vialidad y tránsito, e intervendrá en la formulación y aplicación de los programas de transporte de pasajeros, a través de la dependencia que se determine en la legislación municipal y, en su caso, en el reglamento correspondiente.

## **VI. MISIÓN Y VISIÓN**

### **Misión**

La Coordinación de Transporte y Vialidad es la unidad encargada de gestionar el funcionamiento de las vialidades municipales, así como de los dispositivos viales que les componen, considerando la prestación del Transporte Público de Pasajeros colectivo e individual; todo encaminado a generar soluciones que permitan el orden y servicio digno en cuanto a su materia respecta.

### **Visión**

Ser una unidad Administrativa que impacte positivamente en el municipio de Ecatepec de Morelos realizando proyecciones y soluciones eficientes para alcázar un nivel de servicio digno y de calidad, acorde a elevar la calidad de vida de la ciudadanía.

## **VII. ESTRUCTURA ORGÁNICA**

- 1. Coordinación de Transporte y Vialidad.
  - 1.1 Departamento de Transporte.
  - 1.2 Departamento de Vialidad.
  - 1.3 Departamento de Semáforos

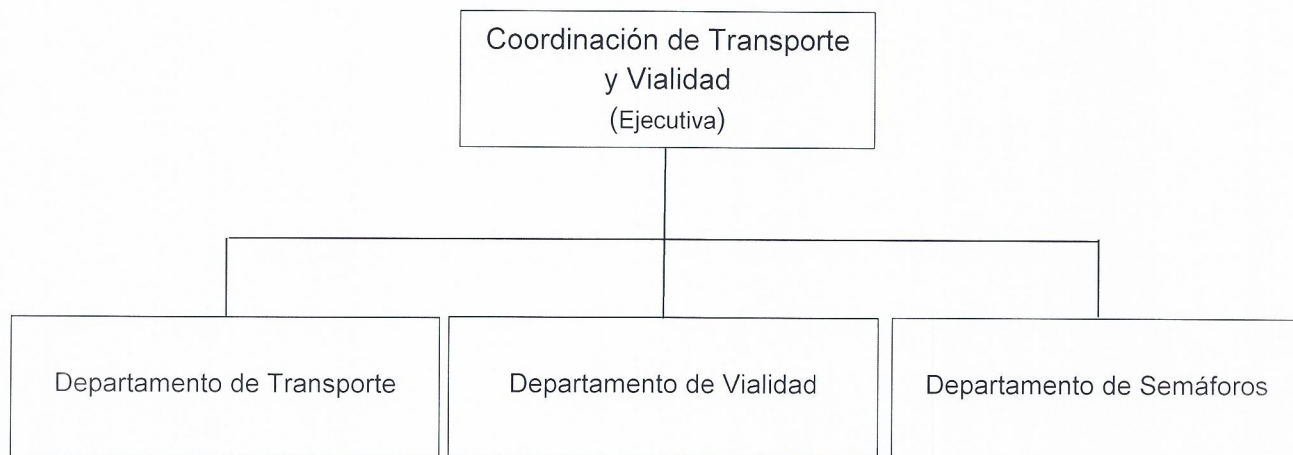




H. AYUNTAMIENTO DE ECATEPEC DE MORELOS  
COORDINACIÓN MUNICIPAL DEL  
INSTITUTO DE LA JUVENTUD  
2013-2015



VIII. ORGANIGRAMA



|   |  |   |
|---|--|---|
| <br>ELABORO<br>C. Vicente Vallejo Aguilar<br>Coordinador de Transporte y Vialidad | <br>Vo. Bo.<br>Lic. Leticia Lozano López<br>Secretaría Técnica | <br>APROBO<br>Lic. Sergio Díaz Hernández<br>Presidente Municipal Constitucional |
|---|--|---|



## IX. FUNCIONES

### COORDINADOR DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

1. Atender, Orientar o canalizar a toda la ciudadanía que acuda a las instalaciones de la Coordinación de Transporte y Vialidad en atención a sus peticiones
2. Toma de decisiones en todos los aspectos dentro y fuera de la Coordinación de Transporte y Vialidad.
3. Atender y dar seguimiento a todas las instrucciones que realice el C. Presidente Municipal.
4. Realizar propuestas y proyectos en cuestión de vialidad y transporte, para el beneficio a los habitantes de Ecatepec de Morelos.
5. Atender reuniones, recorridos y operativos con las dependencias gubernamentales y organizaciones sociales que corresponda.

### DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE

1. Efectuar reuniones de trabajo con las empresas y organizaciones de transporte en sus oficinas.
2. Llevar a cabo reuniones con la Secretaria de Transporte Delegación Ecatepec, Empresas y / Organizaciones de Transporte, en la búsqueda de solución a la problemática de invasión de derroteros, bases ampliación de servicio tanto de derroteros y horarios, reubicación de bases y mejora de servicio.
3. Se harán llegar las peticiones para ampliación y/o reubicación de derroteros, reubicación de bases entre otros a la Secretaria de Transporte que los ciudadanos soliciten.
4. Se convocara a reuniones de trabajo a la Secretaria de Transporte y vecinos en búsqueda de solucionar sus demandas ciudadanas en cuanto a transporte se refiere.
5. Se efectuaran inspecciones a bases de Empresas y Organizaciones de Transporte por demandas ciudadanas que ingresen por Oficialía de Partes por el mal uso de la vía pública, mal trato de los ciudadanos, exceso de velocidad, cobros indebidos, condiciones precarias en su área de trabajo, hacen sus necesidades fisiológicas al aire libre (botella), ingieren sustancias toxicas, entre otras.





6. Efectuar las gestiones necesarias ante la Secretaría de Transporte para dar solución a la problemática de sus vínculos de propulsión no mecánica (bici taxis) para su regularización.
7. Efectuar recorrido en todo el territorio municipal para hacer un levantamiento de las bases de servicio público de pasajeros en todas sus modalidades y actualizar el mapeo de bases. Nombre del representante, Organización o empresa, ubicación, colonia, número de unidades, estado de unidades, invasión o cambio de base, vehículos activos y faltantes, cromática, con la finalidad de actualizar el estado real en el que se encuentra el transporte de nuestro municipio.
8. Implementar operativos permanentes conjuntamente con Tránsito Municipal A vehículos blancos que no porten ninguna cromática (irregulares) y que estén ofertando el servicio público de pasajeros en la modalidad de taxi de alquiler de sitio y así llegar hacer recursos a la tesorería municipal.
9. Hacer el estudio y análisis para que conjuntamente con la Tesorería Municipal y/o Secretaria de Transporte y así hacer llegar recursos a la Tesorería Municipal.
10. Establecer contacto con la Policía Federal Preventiva, SCC Secretaria de Seguridad Publica, Subprocuraduría de Justicia, Seguridad Pública y Tránsito Municipal, así como las empresas y organizaciones de Transporte y efectuar reuniones de trabajo para hacer acciones conjuntas a inhibir la delincuencia.

#### DEPARTAMENTO DE VIALIDAD

1. Realizar el estudio y análisis para la instalación de Señalamiento Vertical donde sea requerido o solicitado por la ciudadanía.
2. Realizar el estudio y análisis para la pinta de señalamiento Horizontal donde sea requerido o solicitado por la ciudadanía.
3. Realizar el estudio y análisis para emitir la autorización de instalación, retiro o redimensionamiento de dispositivos viales (topes) según se requiera o se demande por parte de la ciudadanía.
4. Realizar el estudio y análisis para autorizar la instalación de Dispositivos para el control de vehículos (semáforo) donde sea requerido o solicitado por la ciudadanía.
5. Realizar un mapeo para identificar los dispositivos viales (topes) existentes en el municipio.
6. Implementar la Ingeniería de Transito para la proyección y ejecución de adecuaciones viales en cruces conflictivos, conforme lo demande la ciudadanía.





7. Proporcionar seguridad a todos los peatones y vehículos que transiten o circulen por todo el territorio del municipio.
8. Coadyuvar con las autoridades Federales y Estatales para la buena ejecución de proyectos relacionados con las vialidades que se realizan en nuestro municipio.
9. Implementación del programa "Liberación de Vialidades" en avenidas o puntos conflictivos en el Municipio para proporcionar mayor fluidez en las mismas.
10. Realizar propuestas y proyectos en cuestión de vialidad en beneficio de la ciudadanía.

## DEPARTAMENTO DE SEMÁFOROS

1. Instalación de dispositivos viales para el control de vehículos (semáforos) en cruces conflictivos y conforme lo demande la ciudadanía.
2. Mantenimiento correctivo y preventivo en toda la red de los dispositivos para el control de vehículos (semáforos) existentes en el municipio.
3. Cambio y restauración de dispositivos viales para el control de vehículos (semáforos) para modernizarlos e incorporarlos al sistema SIGA.
4. Estudio y análisis en la sincronización de todos los cruces que se encuentran incorporados al sistema SIGA.

## X. GLOSARIO DE TÉRMINOS

**Centro de Transferencia Modal:** Espacio físico con infraestructura y equipamiento auxiliar de transporte, que sirve de conexión a los usuarios entre dos o más rutas o modos de transporte.

**Ciclista:** Conductor de un vehículo de tracción humana a través de pedales. Se considera también ciclista a aquellos que conducen bicicletas asistidas por motores eléctricos.

**Conductor:** Persona que maneje un vehículo automotor en cualquiera de sus modalidades.

**Comité:** Comité Estatal de Movilidad.

**Concesión:** Al acto administrativo por el cual el titular del Poder Ejecutivo del Estado, por conducto de la Secretaría, autoriza a las personas físicas o jurídicas, para prestar un servicio público de transporte, en los términos y condiciones que la propia ley señala.

**Estudio de Impacto de Movilidad:** Procedimiento sistemático en el que se comprueban las condiciones de seguridad y diseño universal de un proyecto de vialidad nueva, existente o de cualquier proyecto que pueda afectar a la vía o a los usuarios, con objeto



H. AYUNTAMIENTO DE ECATEPEC DE MORELOS  
COORDINACIÓN MUNICIPAL DEL  
INSTITUTO DE LA JUVENTUD  
2013-2015



de garantizar desde la primera fase de planeamiento, que se diseñen con los criterios óptimos para todos sus usuarios y verificando que se mantengan dichos criterios durante las fases de proyecto, construcción y puesta en operación de la misma.

**Movilidad:** Al derecho del que goza toda persona, sin importar su residencia, condición, modo o modalidad de transporte que utiliza, para realizar los desplazamientos efectivos dentro del Estado.

**Operador:** Persona que maneja una unidad del sistema de transporte público.

**Peatón:** Persona que transita por la vialidad a pie y/o que utiliza de ayudas técnicas por su condición de movilidad limitada, así como en patines, patineta u otros vehículos recreativos.

**Usuario:** Es la persona que utiliza el servicio de transporte público.