



El límite municipal y las áreas en litigio, corresponden a los límites reconocidos oficialmente por el Gobierno del Estado de México (Ley Orgánica Municipal, artículo 7).

En las áreas con diferendo limitrofe, sólo podrán ejercer actos administrativos para el ordenamiento territorial de los asentamientos humanos y del desarrollo urbano de los centros de población, aquellas autoridades que se les reconoce jurisdicción administrativa sobre el territorio municipal, hasta en tanto, la autoridad competente emita el fallo correspondiente.

El presente documento no genera derechos para él o los territorios de que se trate el diferendo.

**Nombre del Mapa:**

# VIALIDADES

**Simbología:**

	Vialidad Regional		AUTOPISTA STA CLARA
	Vialidad Secundaria		AUTOPISTA URBANA SIERVO DE LA NACION
	Propuesta de Vialidades		AUTOPISTA NAUCALPAN-ECATEPEC
	Vialidad Primaria		AVENIDA ANGEL OTERO
	Vialidad Local		MEXITELEFERICO-ECATEPEC
			MACROCIRCUITO

**NOTAS:**

1.- EL DERECHO DE VÍA DE LA AUTOPISTA SIERVO DE LA NACIÓN QUEDA INMERSA EN RESTRICCIÓN DEL GRAN CANAL (100m)

2.- EL DERECHO DE VÍA DE LA AUTOPISTA NAUCALPAN-ECATEPEC ETAPA II, QUEDA INMERSA EN RESTRICCIÓN DEL RÍO DE LOS REMEDIOS (100x90m)

3.- A LO LARGO DE LA LÍNEA DEL MEXITELEFERICO LAS CONSTRUCCIONES DEBERÁN RESPETAR UNA ALTURA DE CONSTRUCCIÓN, ÉSTA ES EL GALBO QUE ES DE 4.50m. (CABLE CARGADO Y MÁXIMA FLECHA) (VER PLANO DEL MEXITELEFERICO PARA MAYOR DETALLE)

Referencia jurídica 01, ley de vías generales de comunicación, art. 2º

**NOTA:**

EN LOS CASOS QUE SE TENGAN DIFERENTES DERECHOS DE VÍA, EN ALGUNOS EN ESPECIAL, EL DERECHO DE VÍA SE INTEGRARÁ POR LA SOBREPOSICIÓN DE LOS DERECHOS DE VÍA QUE LO INTEGRAN, DANDO COMO RESULTADO LA MEDIDA DE EXTREMO A EXTREMO.

Vialidad 02R Río 05R

Vialidad 02P Río 05R

Referencia jurídica 01, ley de vías generales de comunicación, art. 2º

**NOTA:**

EN LOS CASOS QUE SE TENGAN DIFERENTES DERECHOS DE VÍA, EN ALGUNOS EN ESPECIAL, EL DERECHO DE VÍA SE INTEGRARÁ POR LA SOBREPOSICIÓN DE LOS DERECHOS DE VÍA QUE LO INTEGRAN, DANDO COMO RESULTADO LA MEDIDA DE EXTREMO A EXTREMO.

**NOTA:**

ESTE PLANO MARCA LOS DERECHOS DE VÍA EN MATERIA VIAL EN FORMA GENERAL, EN CADA CASO EL ÁREA RESPONSABLE EN MATERIA VIAL DEL H. AYUNTAMIENTO REALIZARÁ LOS ESTUDIOS NECESARIOS PARA DETERMINAR CON PRECISIÓN LOS PARÁMETROS BASE SIN AFECTACIÓN ASÍ COMO EL TRAZO Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS LAS CUALES SE SOMETERÁN A APROBACIÓN DEL H. CABILDO EN CADA CASO EN ESPECIAL.

**NOTA:**

PARA LA DEFINICIÓN DE LOS ALINEAMIENTOS SE SEGUIRÁ EL SIGUIENTE CRITERIO:

- 1.- CUANDO EXISTA BALDÍO A AMBOS LADOS, LA RESTRICCIÓN SE HARÁ A AMBOS LADOS
- 2.- CUANDO EXISTA BALDÍO A UN LADO Y CONSTRUCCIÓN CONSOLIDADA DEL OTRO, LA RESTRICCIÓN SERÁ SOBRE EL BALDÍO
- 3.- CUANDO EXISTA BALDÍO A UN LADO Y CONSTRUCCIÓN IRREGULAR DEL OTRO, LA RESTRICCIÓN SERÁ SOBRE EL BALDÍO
- 4.- CUANDO EXISTA CONSTRUCCIÓN IRREGULAR A AMBOS LADOS, LA RESTRICCIÓN SERÁ SOLO A UN SOLO LADO (DEPENDIENDO HACIA DONDE EXISTAN MENOS INSTALACIONES)
- 5.- CUANDO EXISTA CONSTRUCCIÓN IRREGULAR A UN LADO Y CONSTRUCCIÓN CONSOLIDADA AL OTRO, LA RESTRICCIÓN SE HARÁ HACIA LA CONSTRUCCIÓN IRREGULAR
- 6.- CUANDO EXISTA CONSTRUCCIÓN CONSOLIDADA A AMBOS LADOS, LA RESTRICCIÓN SERÁ SOLO A UN SOLO LADO (DEPENDIENDO HACIA DONDE EXISTAN MENOS INSTALACIONES)

a) Baldío Restricción a ambos lados

b) Baldío Restricción hacia el baldío

c) Baldío Restricción hacia el baldío

d) Construcción Irregular Construcción Irregular

e) Construcción Irregular Construcción Consolidada

f) Construcción Consolidada Construcción Consolidada

**ENTRONQUE VIAL**

**RESTRICCIÓN DE CONSTRUCCIÓN**  
200m. DE RADIO

**CONO DE APROXIMACIÓN**

**FUENTES Y REFERENCIAS DE INFORMACIÓN**

Cartografía Geoestadística Urbana 2005.

Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, INEGI.

Conjunto de Datos Vectoriales y Toponímicos Escala 1:50,000.

Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, INEGI.

**PARÁMETROS GEOGRÁFICOS**

Proyección Universal Transversal de Mercator, Zona 14N

DATUM: WGS\_1984

**Simbología Básica:**

**Vías de Comunicación**

Vías Primarias

FFCC

**Líneas de Conducción**

Ducto Petroquímico

Línea Eléctrica

Red Primaria de Agua Potable

**Límites Administrativos**

Límite Estatal

Límite Municipal

**Rasgos Hidrográficos**

Acueducto Subterráneo en Operación

Acueducto Superficial en Operación

Bordo

Canal

Corriente de Agua Intermitente

Corriente de Agua Perenne

Caja de Agua

Corriente que Desaparece

Manantial

Tanque Elevado

Cuerpos de Agua

Presa en Operación

**Otros Rasgos**

Curvas de Nivel

Zona Urbana de Ecatepec

Área Natural Protegida

**Datos de Inscripción en el Registro Público de la Propiedad**

Fecha: AGOSTO-2015

Escala Gráfica: 0 200 500 1,000 1,500 2,000 Metros

Orientación

Localización

Realizó

**Clave del Mapa:**

## PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO DE ECATEPEC DE MORELOS, ESTADO DE MÉXICO

# E - 3A