

CONFIRMAN PARA MAÑANA CIERRE DE AVENIDA TECNOLÓGICO AL CRUCE CON LAS TORRES

· *Del 24 de febrero al 27 de abril se realizará el cierre parcial por obras del Tren Interurbano México-Toluca; habilitan rutas alternas y carriles reversibles.*

Toluca, México, 23 de febrero del 2016.- La Secretaría de Comunicaciones y Transportes del gobierno federal confirmó que mañana iniciará el cierre parcial del cruce de las avenidas tecnológico y Las Torres, para realizar las obras de la estación Metepec del Tren Interurbano México-Toluca.

Ante ello, la dependencia federal, en coordinación con la Comisión Estatal de Seguridad, la Policía Federal y el Ayuntamiento de Metepec, diseñaron un esquema de rutas alternas y carriles reversibles, para mitigar las afectaciones que dejará el cierre parcial, que concluirá el 27 de abril.

Para mitigar los efectos del cierre, se habilitarán carriles reversibles en el punto , que funcionarán de 04:00 a 12:00 horas en dirección Metepec- Paseo Tollocan y de 12:00 a 04:00 horas en dirección Paseo Tollocan – Metepec.

“Adicionalmente y para agilizar el tráfico vehicular en la zona afectada se han diseñado tres rutas alternas. Dos responden a necesidades de vehículos ligeros y una para autobuses de pasajeros. Todas ellas estarán debidamente señalizadas con láminas de color naranja y letras blancas, ambas reflejantes”, explicó la dependencia.

La información sobre el cierre parcial y las rutas alternas está disponible en las páginas www.sct.gob.mx/ transporte-y-medicina- preventiva/transporte- ferroviario-y-multimodal/ y <http://www.metepec.gob.mx/>.

Adicionalmente, el Centro SCT del Estado de México implementará y apoyada por dependencias estatales y el gobierno municipal reversibles, para mitigar las afectaciones que dejará una campaña de



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO



GENTE QUE TRABAJA Y LOGRA
enGRANDE

información mediante volanteo y a través de las siguientes cuentas de twitter: @metepecinforma, @Policia_Metepec, apoyada por dependencias estatales y el gobierno municipal.