GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO	Gobierno del Estado de México Secretaria de Infraestructura Dirección General de Vialidad	GENTE QUE TRABAJA Y LOGRA enGRANDE	CONCURSO No.: FECHA: HOJA: 1 DE: 6	**OBRA: Modernización de Boulevard de los Pochtecas en el municipio de Ecatepec de Morelos, Estado de México**	NOMBRE DE LA EMPRESA O PERSONA FÍSICA: NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE LEGAL

ETAPA DE LA OBRA: **CONSTRUCCIÓN DE TERRACERÍAS, OBRAS COMPLEMENTARIAS, PAVIMENTOS Y SEÑALAMIENTO.**

No.	NORMA O ESPECIFICACIÓN	C O N C E P T O S DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	LICITACIÓN NÚMERO: LUGAR Y FECHA AGOSTO DE 2016 PRECIO UNITARIO CON LETRA	CON NUMERO	IMPORTE
		CUERPO PONIENTE					
		LIBRO: CTR. CONSTRUCCIÓN **TEMA: CAR. CARRETERAS** **PARTE: 1. CONCEPTOS DE OBRA** **TÍTULO: 01. T E R R A C E R Í A S**					
	CAPÍTULO 003.	CORTES (N-CTR-CAR-1-01-003/11)					
	J.1	Excavaciones ejecutadas a cielo abierto en el terreno natural, en ampliación de taludes, en rebajes de la corona de cortes o terraplenes existentes y en derrumbes, incluye: el afinamiento conforme a lo señalado en la norma N-CTR-CAR-1-01-006, "Afinamiento" y amacice de los taludes; carga, acarreo hasta el sitio o banco de desperdicios que indique el proyecto o apruebe la supervisión de obra, descarga y colocación en la forma que indique el proyecto o apruebe la supervisión de obra, de los materiales producto de la excavación que no se utilicen en la construcción de terraplenes; por unidad de obra terminada Cortes, por unidad de obra terminada (carga y acarreo a km subseecuentes o tiro libre), en vialidades	m3	1,250.00			
	CAPÍTULO 009.	TERRAPLENES (N-CTR-CAR-1-01-009/11)					
	J.3	Estructuras construidas con materiales producto de cortes o procedentes de bancos, con el fin de obtener el nivel de subrasante de proyecto, ampliar la corona, cimentar estructuras, formar bermas y bordos y tender taludes, por unidad de obra terminada. Utilizando materiales **compactables procedentes de bancos**. (incluye explotación del material en banco conforme lo señalado en la norma N-CTR-CAR-1-01-008/00 "Bancos", regalías del banco y preparación de la superficie de desplante como relleno de huecos, compactación del terreno natural al 95% AASTHO estandar y despalmes)					
	E.P.01	Compactacion de la superficie descubierta, para la formacion de los terraplenes	m3	1,000.00			
		LIBRO: CTR. CONSTRUCCIÓN **TEMA: CAR. CARRETERAS** **PARTE 1. CONCEPTOS DE OBRA** **TÍTULO: 02. E S T R U C T U R A S**					
	CAPÍTULO 013.	DEMOLICIONES Y DEMANTELAMIENTOS (N-CTR-CAR-1-02-013/00)					
	J.4	Demolición o desmantelamiento de una estructura seleccionando o estribando los materiales aprovechables y retiro de escombros por unidad de obra terminada. Incluye: acarreo conforne a lo señalado en la norma N-CTR-CAR-1-01-013 "Acarreos" Demolicion de concreto simple (pisos de vialidades). Por unidad de obra terminada	m3	1,250.00			
		LIBRO: CTR. CONSTRUCCIÓN **TEMA: CAR. CARRETERAS** **PARTE 1. CONCEPTOS DE OBRA** **TÍTULO: 0 4. P A V I M E N T O S**					
	CAPÍTULO: 003.	CAPAS ESTABILIZADAS (N-CTR-CAR-1-04-003/00)					
		Estabilización mediante un tratamiento químico o mecánico de los materiales, su tendido y su compactación, para la formación de capas de revestimientos, subrasantes, subbases y bases, incorporando un producto estabilizador (productos asfálticos, cemento Portland, cal hidratada y materiales puzolánicos) para modificar las características físicas del material mejorando su comportamiento mecánico o hidráulico. (incluye el mezclado hasta obtener un solo material por estabilizar en el caso de requerirse la utilización de materiales pétreos de dos o más procedencias diferentes)					

PARCIAL :
ACUMULADO :

REFERENCIAS:
1.- Normativa para la Infraestructura del Transporte, Normas, Secretaría de Comunicaciones y Transportes
2.- Especificaciones particulares (EP)

GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO	Gobierno del Estado de México Secretaria de Infraestructura Dirección General de Vialidad	GENTE QUE TRABAJA Y LOGRA enGRANDE	CONCURSO No.: FECHA: HOJA: 2 DE: 6	**OBRA: Modernización de Boulevard de los Pochtecas en el municipio de Ecatepec de Morelos, Estado de México**	NOMBRE DE LA EMPRESA O PERSONA FÍSICA: NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE LEGAL

ETAPA DE LA OBRA: **CONSTRUCCIÓN DE TERRACERÍAS, OBRAS COMPLEMENTARIAS, PAVIMENTOS Y SEÑALAMIENTO.**

LICITACIÓN NÚMERO:

LUGAR Y FECHA AGOSTO DE 2016

No.	NORMA O ESPECIFICACIÓN	C O N C E P T O S DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO CON LETRA	CON NUMERO	IMPORTE
		CUERPO PONIENTE					
	I.1 Y J.1	PRODUCTOS ESTABILIZADORES					
	J.1.1	Cemento Portland utilizado como producto estabilizador, incluye el suministro, manejo y todos sus acarreos	Kg	105,000.00			
	I.2 Y J.2	CAPAS ESTABILIZADAS					
	J.2.3	Para la formación de la capa de base, compactada al 100% AASTHO modificada, incluye la incorporación y mezcado del producto estabilizador; por unidad de obra terminada	m3	1,250.00			
	CAPÍTULO: 004.	RIEGOS DE IMPREGNACIÓN (N-CTR-CAR-1-04-004/00)					
		Aplicación de material asfáltico sobre la base del pavimento, con emulsiones asfálticas o asfaltos p.u.o.t rebajados. Incluye el barrido y limpieza de la superficie sobre la que se aplicará el riego.					
	J.1.	Emulsión asfáltica tipo ECI-45, en proporción de 1.5 Lts/m², por unidad de obra terminada	m2	5,000.00			
	J.2.	Arena para cubrir el riego de impregnación a razón de 5 lts/m2	m3	25.00			
	E.P.10	Bacheo a base de pavimento de concreto hidraulico de 25 cm de espesor, f'c = 250 kg/cm2 tamaño maximo de agregado de 19 mm, resistencia rapida a 24 horas, con malla electrosoldada 6-6/10-10; contrajunta (sip-strip) c-2 de 1 1/2" acabado rastrillado, incluye: material, mano de obra, equipo y herramienta, incluye cimbra y descimbra.	m3	1,250.00			
	E.P.07	Corte con disco hasta 25 cm en concreto asfaltico o hidraulico	ml	7,000.00			

PARCIAL :

ACUMULADO :

REFERENCIAS:
1.- Normativa para la Infraestructura del Transporte, Normas, Secretaría de Comunicaciones y Transportes
2.- Especificaciones particulares (EP)

GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO	Gobierno del Estado de México Secretaria de Infraestructura Dirección General de Vialidad	GENTE QUE TRABAJA Y LOGRA enGRANDE	CONCURSO No.: FECHA: HOJA: 3 DE: 6	**OBRA: Modernización de Boulevard de los Pochtecas en el municipio de Ecatepec de Morelos, Estado de México**	NOMBRE DE LA EMPRESA O PERSONA FÍSICA: NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE LEGAL

ETAPA DE LA OBRA: **CONSTRUCCIÓN DE TERRACERÍAS, OBRAS COMPLEMENTARIAS, PAVIMENTOS Y SEÑALAMIENTO.**

LICITACIÓN NÚMERO:

LUGAR Y FECHA AGOSTO DE 2016

No.	NORMA O ESPECIFICACIÓN	C O N C E P T O S DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO CON LETRA	CON NUMERO	IMPORTE
		CUERPO ORIENTE Y CUERPO PONIENTE					
		LIBRO: CTR. CONSTRUCCIÓN **TEMA: CAR. CARRETERAS** **PARTE: 1. CONCEPTOS DE OBRA** **TÍTULO: 01. T E R R A C E R Í A S**					
	CAPÍTULO 009.	TERRAPLENES (N-CTR-CAR-1-01-009/11) Estructuras construidas con materiales producto de cortes o procedentes de bancos, con el fin de obtener el nivel de subrasante de proyecto, ampliar la corona, cimentar estructuras, formar bermas y bordos y tender taludes, por unidad de obra terminada.					
	J.3	Utilizando materiales **compactables procedentes de bancos**. (incluye explotación del material en banco conforme lo señalado en la norma N-CTR-CAR-1-01-008/00 "Bancos", regalías del banco y preparación de la superficie de desplante como relleno de huecos, compactación del terreno natural al 95% AASTHO estandar y despalmes)					
	E.P.01	Compactacion de la superficie descubierta, para la formacion de los terraplenes	m3	1,130.00			
		LIBRO: CTR. CONSTRUCCIÓN **TEMA: CAR. CARRETERAS** **PARTE 1. CONCEPTOS DE OBRA** **TÍTULO: 02. E S T R U C T U R A S**					
	CAPÍTULO 003.	CONCRETO HIDRÁULICO (N-CTR-CAR-1-02-003/04) Combinación de cemento Portland, agregados pétreos, agua y aditivos, para formar una mezcla moldeable que al fraguar forma un elemento rígido y resistente. Suministro, fabricación, colocación, consolidación y curado de concreto hidráulico.					
	B.1	Concreto hidráulico normal, por unidad de obra terminada					
	CAPÍTULO 013.	DEMOLICIONES Y DEMANTELAMIENTOS (N-CTR-CAR-1-02-013/00) Demolición o desmantelamiento de una estructura seleccionando o estribando los materiales aprovechables y retiro de escombros por unidad de obra terminada. Incluye: acarreo conforne a lo señalado en la norma N-CTR-CAR-1-01-013 "Acarreos"					
	J.4	Demolicion de concreto simple (pisos de vialidades). Por unidad de obra terminada	m3	1,412.50			
		LIBRO: CTR. CONSTRUCCIÓN **TEMA: CAR. CARRETERAS** **PARTE 1. CONCEPTOS DE OBRA** **TÍTULO: 0 4. P A V I M E N T O S**					
	CAPÍTULO: 004.	RIEGOS DE IMPREGNACIÓN (N-CTR-CAR-1-04-004/00) Aplicación de material asfáltico sobre la base del pavimento, con emulsiones asfálticas o asfaltos p.u.o.t rebajados. Incluye el barrido y limpieza de la superficie sobre la que se aplicará el riego.					
	J.1.	Emulsión asfáltica tipo ECI-45, en proporción de 1.5 Lts/m², por unidad de obra terminada	m2	5,650.00			
	J.2.	Arena para cubrir el riego de impregnación a razón de 5 lts/m2	m3	28.25			

PARCIAL :

ACUMULADO :

REFERENCIAS:
1.- Normativa para la Infraestructura del Transporte, Normas, Secretaría de Comunicaciones y Transportes
2.- Especificaciones particulares (EP)

GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO Gobierno del Estado de México Secretaria de Infraestructura Dirección General de Vialidad GENTE QUE TRABAJA Y LOGRA enGRANDE	CONCURSO No.: FECHA: HOJA: 4 DE: 6	**OBRA: Modernización de Boulevard de los Pochtecas en el municipio de Ecatepec de Morelos, Estado de México**	NOMBRE DE LA EMPRESA O PERSONA FÍSICA: NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE LEGAL

ETAPA DE LA OBRA: **CONSTRUCCIÓN DE TERRACERÍAS, OBRAS COMPLEMENTARIAS, PAVIMENTOS Y SEÑALAMIENTO.**

LICITACIÓN NÚMERO:

LUGAR Y FECHA AGOSTO DE 2016

No.	NORMA O ESPECIFICACIÓN	C O N C E P T O S DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO CON LETRA	CON NUMERO	IMPORTE
		CUERPO ORIENTE Y CUERPO PONIENTE					
	E.P.10	Bacheo a base de pavimento de concreto hidraulico de 25 cm de espesor, f'c = 250 kg/cm2 tamaño maximo de agregado de 19 mm, resistencia rapida a 24 horas, con malla electrosoldada 6-6/10-10; contrajunta (sip-strip) c-2 de 1 1/2" acabado rastrillado, incluye: material, mano de obra, equipo y herramienta, incluye cimbra y descimbra.	m3	1,412.50			
		N·CSV·CAR·2·02·002/00					
	1.3	Sellado de grietas aisladas en pavimento de concreto hidraulico con cemento asfáltico para cualquier ancho y profundidad, por unidad de obra terminada. (aplicación de mortero cemento arena proporción 1:3 ó mateial epoxico para sellar grietas, incluye emulsion asfaltica)	m	4,000.00			
		LIMPIEZA Y RENIVELACIONES					
	E.P.03	Desazolve de coladeras pluviales incluye: agua de pipa, limpieza de coladera y descarga pluvial.	Pza.	120.00			
	E.P.03a	Desazolve pozos, incluye: agua de pipa, limpieza.	Pza.	100.00			
	E.P.04	Renivelación de tapas existentes en cajas de válvulas de agua potable o tapas de telmex de hasta (1.00 x 1.00 mt), incluye: demolición del perímetro de la tapa para recuperación del contramarco y tapa para su reutilización, renivelación y aproche con concreto hidráulico f'c = 200 kg/cm2 hecho en obra, mano de obra, equipo, herramienta, desazolve y limpieza de caja.	Pza.	20.00			
	E.P.06	Suministro y colocación de brocal y tapa de polietileno de alta resistencia, con perno de seguridad y gancho, para cubrir el acceso al pozo de visita común, la tapa será de tipo gozne y bisagra con orificios. El brocal y tapa serán de las dimensiones estándar existentes en el mercado, por unidad de obra terminada.	Pza	90.00			
	E.P.07	Corte con disco hasta 25 cm en concreto asfaltico o hidraulico	ml	7,000.00			
	E.P.08	Renivelación de brocal, P.U.O.T.	Pza	77.00			
	E.P.09	Suministro y colocacion de coladera de polietileno alta densidad	pza	80.00			
		TEMA: CAR. CARRETERAS					
		PARTE 1. CONCEPTOS DE OBRA					
		TÍTULO: 0 7. SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD					
	CAPÍTULO: 001.	MARCAS EN EL PAVIMENTO (N-CTR-CAR-1-07-001/00) Rayas, símbolos y letras pintadas sobre el pavimento					
	M-2	**Raya separadora de sentidos de circulación**					
		MARCAS EN EL PAVIMENTO (N-CTR-CAR-1-07-001/00)					
	M-3.1	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA TERMOPLASTICA EN RAYA SEPARADORA DE SENTIDOS DE CIRCULACION CONTINUA DE 15CMS. DE ANCHO	ml	14,400.00			
						PARCIAL :	
						ACUMULADO :	

REFERENCIAS:
1.- Normativa para la Infraestructura del Transporte, Normas, Secretaría de Comunicaciones y Transportes
2.- Especificaciones particulares (EP)

GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO Gobierno del Estado de México Secretaria de Infraestructura Dirección General de Vialidad GENTE QUE TRABAJA Y LOGRA enGRANDE	CONCURSO No.: FECHA: HOJA: 5 DE: 6	**OBRA: Modernización de Boulevard de los Pochtecas en el municipio de Ecatepec de Morelos, Estado de México**	NOMBRE DE LA EMPRESA O PERSONA FÍSICA: NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE LEGAL	

ETAPA DE LA OBRA: **CONSTRUCCIÓN DE TERRACERÍAS, OBRAS COMPLEMENTARIAS, PAVIMENTOS Y SEÑALAMIENTO.**

LICITACIÓN NÚMERO:

LUGAR Y FECHA AGOSTO DE 2016

No.	NORMA O ESPECIFICACIÓN	C O N C E P T O S DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO CON LETRA	CON NUMERO	IMPORTE
		CUERPO ORIENTE Y CUERPO PONIENTE					
		LIBRO: CTR. CONSTRUCCIÓN					
		TEMA: CAR. CARRETERAS					
		PARTE 1. CONCEPTOS DE OBRA					
		TÍTULO: 02. E S T R U C T U R A S					
	CAPÍTULO 003.	CONCRETO HIDRÁULICO (N-CTR-CAR-1-02-003/04)					
		Combinación de cemento Portland, agregados pétreos, agua y aditivos, para formar una mezcla moldeable que al fraguar forma un elemento rígido y resistente.					
		Suministro, fabricación, colocación, consolidación y curado de concreto hidráulico.					
	B.1	Concreto hidráulico normal, por unidad de obra terminada					
	E.P. 2.b	Banquetas de concreto hidráulco f'c=150 Kg/cm , de 0.10 m. de espesor, para el tránsito de peatones en puentes y vialidades urbanas, por unidad de obra terminada.	m2	6,000.00			
	E.P. 2.c	Relleno con material de banco tepetate, compactado con pisón manual, y/o mecánico en capas no mayores de 10 cm. de espesor, incluye: selección de material, volteo, incorporación de agua necesaria, compactación, material, herramienta y mano de obra.	m3	600.00			
	CAPÍTULO 010.	GUARNICIONES Y BANQUETAS (N-CTR-CAR-1-02-010/00)					
	E.P. 2	Guarniciones para limitar banquetas, franjas separadoras centrales, camellones o isletas y delinear la orilla del pavimento, por unidad de obra terminada.					
	E.P. 2.a	Guarniciones de concreto hidráulico premezclado f'c=200 Kg/cm2, de 0.0875 m2 de sección transversal.	m	10,000.00			
	CAPÍTULO 013.	DEMOLICIONES Y DEMANTELAMIENTOS (N-CTR-CAR-1-02-013/00)					
		Demolición o desmantelamiento de una estructura seleccionando o estribando los materiales aprovechables y retiro de escombros por unidad de obra terminada. Incluye: acarreo conforne a lo señalado en la norma N-CTR-CAR-1-01-013 "Acarreos"					
	J.2	Demolicion de concreto simple (banquetas). Por unidad de obra terminada	m3	600.00			
	J.3	Demolicion de concreto simple (guarniciones). Por unidad de obra terminada	m3	630.00			
	P.11	Extracción de tocones, tala y retiro de arboles, de cualquier diámetro, incluye: retiro del tocón, mano de obra, equipo, herramienta, limpieza, acarreos internos, cargas, transporte a tiro libre incluyendo 1er. km y kms. Subsecuentes.	Pza.	10.00			
						PARCIAL :	
						ACUMULADO :	

REFERENCIAS:
1.- Normativa para la Infraestructura del Transporte, Normas, Secretaría de Comunicaciones y Transportes
2.- Especificaciones particulares (EP)

GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO

Gobierno del Estado de México
Secretaria de Infraestructura
Dirección General de Vialidad

GENTE QUE TRABAJA Y LOGRA enGRANDE

CONCURSO No.:	**OBRA: Modernización de Boulevard de los Pochtecas en el municipio de Ecatepec de Morelos, Estado de México**	NOMBRE DE LA EMPRESA O PERSONA FÍSICA:
FECHA:		
HOJA: 6 DE: 6		NOMBRE Y FIRMA REPRESENTANTE LEGAL

ETAPA DE LA OBRA: **CONSTRUCCIÓN DE TERRACERÍAS, OBRAS COMPLEMENTARIAS, PAVIMENTOS Y SEÑALAMIENTO.**

LICITACIÓN NÚMERO:

LUGAR Y FECHA AGOSTO DE 2016

No.	NORMA O ESPECIFICACIÓN	C O N C E P T O S DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO CON LETRA	PRECIO UNITARIO CON NUMERO	IMPORTE
		CUERPO ORIENTE Y CUERPO PONIENTE					
	M-3.1	MARCAS EN EL PAVIMENTO (N-CTR-CAR-1-07-001/00) SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA TERMOPLASTICA EN RAYA SEPARADORA DE SENTIDOS DE CIRCULACION CONTINUA DE 10CMS. DE ANCHO	ml	9,600.00			
	M-7	**Rayas para cruce de peatones**					
	M.7.1	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA TERMOPLASTICA EN RAYA PARA CRUCE DE PEATONES	m2	1,200.00			
	M-12	**Marcas en guarniciones**					
	M.12.1	Pintura en Guarniciones	m	10,000.00			
	M-11	**Símbolos para regular el uso de carriles**					
	a)	Flechas sencilla en el pavimento. (con pintura temoplastica)	Pza.	144.00			
		ALUMBRADO.					
	A.01	Reparación de luminarias existentes, puot	pza	35.00			
		VEGETACIÓN					
	V.01	Limpieza de terreno por medios manuales, incluye: mano de obra, equipo y maquinaria, remoción y retiro de basura, y herramienta. (incluye: carga, acarreo, pago de regalias)	M2	14,615.07			
	V.02	Suministro y colocación de MULCH (acolchado orgánico) en camellón, el cual deberá de ser de una capa de 5 cm a 10 cm de espesor. El tamaño del Mulch es de 1 a 5 mm de espesor y 1 a 3 cm de largo, incluye limpieza general del sitio, acarreos interiores y exteriores, fletes. Según proyecto, especificaciones y/o indicaciones de la contratante y todo lo necesario para su correcta ejecución, los trabajos deberán ser considerados tanto diurnos como nocturnos sin cargo adicional para la contratante. P.U.O.T.	m2	14,615.07			
	V.03	Piedra de rio, para decoración de plantas, arbustos del camellon, los cuales haran un perimetro en arboles, plantas y abustos, puot	m3	28.00			
	1.1	**MOBILIARIO**					
	1.2	Botes de basura fabricado en tubo redondo, lamina de acero perforado oblongo, soldadura microalambre y pintura electroestática, de 1.20 x 0.48 x 1.00 m, por unidad de obra terminada.	pza	25.00			
	1.3	Barrera de cables flexible, formada por tres cables de acero de 3/4" y postes galvanizados @3.0m, incluye: tapa plástica, película reflejante grado diamante, clip de seguridad, separador de cable, banda metálica, funda plástica, placa de soporte, base plástica, ancla terminal, y todo lo necesario para su correcta instalación, por unidad de obra terminada. (en camellon)	ml	2,400.00			

PARCIAL :	
ACUMULADO :	
SUBTOTAL :	
I.V.A. 16.00%	
TOTAL :	