

GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

1 6 NOV 2016



Congreso Constituyente"



Oficio No. 229221000/6191/2016 Toluca de Lerdo, Méx., 31 de Octubre de 2016.

## LIC. ALEJANDRA GONZÁLEZ CAMACHO TITULAR DE LA UNIDAD DETRANSPARENCIA PRESENTE

Me refiero al oficio No. SI-CI-463C/2016 del quince de agosto del presente año, y con el propósito de atender la solicitud con número de folio 00172/SINF/IP/2016 realizada a través del Sistema de Acceso a la Información Mexiquense (SAIMEX), mediante la cual se solicita información relacionada con:

"A quien corresponda. Por este medio solicito a usted la siguiente información relacionada con el Sistema Mexibús- Lineal - Tecámac - Cd. Azteca 1. Contrato de concesión o título de concesión para la puesta en marcha de los vehículos a utilizar para la prestación del servicio.

Considerar los siguientes elementos: a. Definición de los servicios que se prestarán y el alcance de concesión b. Derechos y obligaciones del concesionario c. Indicaciones desempeño para controlar calidad del servicio d. Definición de normativa aplicable e. Potestad de la autoridad para inspeccionar las instalaciones y libros concesionario f. Sistema de remuneración g. Mecanismo de ajuste de remuneración h. Cláusulas de equilibrio económico i. Garantías y fianza de cumplimiento j. Plazo de concesión k. Proceso para la terminación o renovación I. Mecanismo de resolución de controversias 2. Contrato de concesión o título de concesión para construcción, operación, explotación y mantenimiento de Infraestructura (Terminales, estaciones, sistemas de recaudo y despacho, talleres, patios de encierro y sistemas de control), a. Definición de los servicios que se prestarán y el alcance de concesión b. Derechos y obligaciones del concesionario c. Indicadores de desempeño para controlar la calidad del servicio d. Definición de normativa aplicable e. Potestad de la autoridad para inspeccionar las instalaciones y libros concesionario f. Sistema de remuneración g. Mecanismo de ajuste de remuneración h. Cláusulas de equilibrio económico i. Garantías y fianza de cumplimiento j. Plazo de concesión k. Proceso para la terminación o renovación l. Mecanismo de resolución de controversias 3. Estudio técnico para diseñar el proyecto ejecutivo del sistema de transporte, esto es, sus características principales, estimación de la demanda, selección del corredor (troncales y alimentadoras), elección de la tecnología, diseño conceptual, interacción con otros modos de transporte, costos operativos y de inversión, costos de afectaciones, obras inducidas y confinamiento.

4. Esquema de financiamiento obtenido para el desarrollo del proyecto, desglosado en los siguientes componentes: Monto total del proyecto (Financiamiento público y privado) Instrumento financiero (arrendamiento, crédito simple, fondo de capital, fondo de chatarrización, programa de renovación de flota, mezzanine, entre otros) Institución crediticia Plazo de financiamiento Tasa de interés Conformación de fideicomiso Prelación del pago del fideicomiso" (sic)

Sobre el particular y con fundamento en lo establecido en los artículos 1; 12, 59, fracciones I, II y III y 167 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de México y Municipios, atentamente hago de su conocimiento que después de haber realizado una búsqueda exhaustiva en los archivos de la Dirección General no se cuenta con la información referente a lo solicitado.

Sin otro particular por el momento, apròvecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE

ARQ. BLANCA HERPIDA PIÑA MORENO DIRECTORA DE PROGRAMACIÓN Y CONTRATOS DE OBRA Y SERVIDOR PÚBLICO HÁBILITADO (SUPLENTE)

C.c.p. Mtro. Francisco González Zozaya.- Secretario de Infraestructura. L.C.P. Raúl Zárate Rivera - Secretario Técnico. Ing. Arturo Lugo Peña.- Subsecretario de Agua y Obra Pública. Gamaliel Carp García.- Contralor Interno.

Archivo
HNM/RPM/GNS/HDR

DGAOP-3015-16

(infraestructuraedomex@outlook.com) (técnica.infraestructura@gmail.com) (subsecretaria.agua@edomex.gob.mx)

(g.cano@edomex.gob.mx) SLCRETARIA DE INTRALSTRUCTI RA

SUBSTREET AREADIT AND A YORKAPIREE.

Appearance of the property of