

6417/2016.

REALIZAN MANTENIMIENTO MAYOR EN CIRCUITO EXTERIOR MEXIQUENSE

· *Conservan la arteria para mantener y mejorar los estándares de seguridad para los conductores de esta autopista mexiquense.*

Ecatepec, México, 29 de junio del 2016.- El Circuito Exterior mexiquense, una de las 10 autopistas bajo la jurisdicción del Estado de México, está recibiendo mantenimiento mayor, para mejorar la superficie de rodamiento y sus condiciones de seguridad.

Carlos Partida, director del Sistema de Autopistas del Estado de México (SAASCAEM), informó que los trabajos consisten en la rehabilitación de la estructura del pavimento, así como el fresado y la reposición de la carpeta asfáltica, lo que mejora las condiciones de la superficie de rodamiento para los más de 200 mil vehículos que en promedio circulan por la arteria.

El Circuito Exterior mexiquense tiene una longitud de 113 kilómetros, y atraviesa por norte y oriente del Estado de México a través de los municipios de Huehuetoca, Coyotepec, Tultepec, Teoloyucan, Cuautitlán Izcalli, Tultitlán, Coacalco, Jaltenco, Nextlalpan, Zumpango, Tecámac, Ecatepec, Texcoco, Ixtapaluca y Chalco.

El director de SAASCAEM indicó que la vía de cuota, que comenzó su operación en 2003, tiene un aforo promedio superior a los 200 mil vehículos, lo que obliga a tener el asfalto en condiciones óptimas para atender la demanda de la arteria, sobre la que hay un gran flujo de unidades de carga y autos particulares.

Entre los trabajos de mantenimiento mayor que se realizan cada año, agregó el funcionario, destaca no sólo el mantenimiento a la carpeta asfáltica, sino a la señalización, los señalamientos horizontales, así como el calafateo o relleno de las fisuras que pudieran existir en las superficies.

Para evitar afectar la circulación de la vía, que se incrementa los fines de semana, las acciones se realizan de lunes a jueves de 9:00 a 17:00 horas, y los viernes hasta las 14:00 horas, suspendiéndolas desde el viernes y hasta el domingo.

Carlos Partida indicó que las acciones de conservación, mantenimiento mayor y reparación que se realiza mejorarán la seguridad y transitabilidad de la arteria, haciendo más eficiente la conectividad de la misma.

Y es que el trazo del Circuito Exterior Mexiquense permite unir a las autopistas México-Querétaro, México-Pachuca, México-Puebla, Chamapa-Lechería y Peñón-Texcoco, convirtiéndolo en una especie de libramiento que permite a los vehículos esquivar el tráfico de la Ciudad de México y la zona metropolitana.