

6395/2016.

MEXIPUERTO CUATRO CAMINOS: SEGURO, MODERNO Y ACCESIBLE A DISCAPACITADOS

Naucalpan, México, 26 de junio del 2016.- El Mexipuerto Cuatro Caminos, que se construye en el ex paradero del Metro del mismo nombre, será la estación de transferencia modal (ETRAM) más grande de América Latina, y sus instalaciones serán 100 por ciento seguras, modernas, libres de ambulante y con accesibilidad total para discapacitados.

Sergio Lozoya Rodríguez, coordinador operativo de Estaciones de Transferencia Modal del Estado de México, informó que las obras que se realizan en el paradero sur, comenzarán a operar en agosto y en diciembre se estima que esté listo el paradero norte.

Con una inversión inicial de 1 mil 141 millones de pesos, la ETRAM tiene un avance del 65 por ciento, y una vez concluida será una estación modelo y 100 por ciento segura, como la de Ciudad Azteca, que desde su apertura, no ha reportado un solo robo en su interior, explicó.

El Mexipuerto Cuatro Caminos, agregó, se edifica sobre una superficie de 93 mil 470 metros cuadrados, y atenderá un aforo diario promedio de 300 mil pasajeros y 9 mil vehículos que se estima transitarán a diario por sus instalaciones.

Para construir la nueva estación, explicó el coordinador operativo del ETRAM en el EDOMEX, serán utilizadas 12 mil toneladas de acero, de las cuales ya se han instalado 6 mil 500 por los 850 trabajadores que realizan las obras en el día, más otros 50 que realizan trabajos nocturnos de soldadura y obra civil.

Jesús Vidal Galicia, gerente de supervisión de las obras, destacó que a la fecha se han atendido los pendientes que habían retrasado las obras, primero por una fuga en un ducto de gas natural, y luego porque el Ayuntamiento de Naucalpan no otorgaba la renovación de la licencia de construcción, aunque ambos asuntos ya están subsanados.

Además, para procurar la movilidad de los 300 mil pasajeros diarios que tendrá la terminal, se contará con un pasillo de 18 metros de ancho, que garantiza amplios espacios para el flujo de personas, quienes tendrán un acceso directo y techado al Metro Cuatro Caminos, y cuyo acceso principal será por la Avenida Transmisiones, además de los andenes donde los dejen las unidades de transporte público, todos estarán debidamente techados para protegerse del sol o las inclemencias del tiempo.

El coordinador operativo de Estaciones de Transferencia Modal afirmó además que el paradero estará 100 por ciento libre de ambulantes, lo que impactará positivamente en la seguridad de los pasajeros, y que en el interior habrá un espacio comercial con tiendas ancla y locales comerciales, donde los usuarios encontrarán todo tipo de artículos y servicios.

FLUIDEZ VIAL

Para garantizar que los más de 9 mil vehículos que ingresan al paradero no permanezcan más tiempo del debido, la Concesionaria ETRAM Cuatro Caminos instalará en las unidades un



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO



sensor o chip estilo tag, con el que vigilarán la fluidez de las unidades, para evitar que siga ocurriendo que éstas permanezcan más tiempo del debido en los andenes, afectando la movilidad de pasajeros y de las demás unidades.

Lozoya Rodríguez puntualizó que la planeación de la circulación es tal, que una vez operando en su totalidad los paraderos norte y sur, no tienen por qué haber unidades estacionadas en las inmediaciones, pues la coordinación de las corridas está prevista para que todas las unidades estén en circulación, y solo permanezcan un promedio de 5 minutos en el Mexipuerto, mientras descienden y ascienden los pasajeros, para seguir su ruta.

Por otro lado, agregó que para agilizar el tránsito en las inmediaciones de la ETRAM, en el cruce de las avenidas Transmisiones e Ingenieros Militares se hará una glorieta y se ampliarán los carriles.

Además, para que los pasajeros que deseen dejar su vehículo particular en la estación, cuentan con un estacionamiento subterráneo de 4 niveles y con capacidad de 2 mil 500 cajones de estacionamiento, que tendrá costos accesibles para que los usuarios puedan confiar en que su auto estará seguro a un costo justo mientras viajan en el transporte público.

Y quienes deseen llegar en bicicleta a los andenes, también contarán un espacio para dejar sus unidades, mismo que se está analizando su ubicación para ayudar a la movilidad de los ciclistas.