

IMPULSA EDOMÉX MOVILIDAD ANTE EL DESAFÍO DE LAS GRANDES METRÓPOLIS: ERASTO MARTÍNEZ ROJAS

- *Participa secretario de Infraestructura en Reunión Regional de las Naciones Unidas, con miras al encuentro mundial de Quito, Ecuador.*

Toluca, México, 19 de abril de 2016.- Ante los desafíos que genera el crecimiento de las grandes metrópolis, convirtiéndolas en grandes aglomeraciones urbanas, el Estado de México ha diseñado políticas públicas y sistemas que impulsen la movilidad y generen espacios adecuados para los ciudadanos, afirmó Erasto Martínez Rojas, secretario de Infraestructura del Estado de México.

Al participar en el panel “La Aglomeración como Oportunidad de Transformación”, Martínez Rojas destacó que de la mano de la sociedad se han diseñado, desde la Secretaría de Infraestructura, sistemas de transporte más eficientes, que reduzcan tiempos de traslado y permitan una mayor conectividad, con sistemas como el Mexicable y el Mexibús.

“Hay que potencializar polos de innovación y desarrollo económico, también hay que resolver urgentemente los problemas que más afectan a la población que se encuentra en esa gran aglomeración urbana. Hay un gran desafío, la zona metropolitana de la Ciudad de México trae una gran complejidad en su desarrollo pero nosotros lo quisimos ver como una gran oportunidad de desarrollo, nos hemos centrado en política pública de movilidad para resolver este tema de la movilidad”, precisó el funcionario, al presentar su ponencia en el Museo José María Velasco, en el centro de la capital mexicana.

El Mexicable, agregó, funciona con góndolas con capacidad para 10 personas cada una, que realizará en 17 minutos un traslado que actualmente se realiza en más de 40 minutos; es sustentable, pues su operación ayudará a dejar de emitir a la atmósfera 17,400 toneladas de CO₂ y movilizará a 300,000 personas, explicó Martínez Rojas.

Y su conectividad con el Mexibus, permite tener sistemas eficientes de transporte para cruzar de lado a lado el Estado de México, con sistemas de transporte tipo Bus Rapid Transit, que con sus tres líneas movilizan a diario a 260 mil personas, y su impacto ambiental permite dejar de emitir a la atmósfera 189,000 toneladas de CO₂, y 88 mil autos dejan de circular.

Otra política pública implementada por el gobernador Eruviel Ávila Villegas, es el rescate de espacios públicos, que ha permitido que en una urbe en la que conviven 20 millones de personas, como el Valle de México, o los 2 millones que habitantes del Valle de Toluca, tengan espacios donde la convivencia, el esparcimiento y la práctica deportiva se mezclen, en espacios que permiten incluso la convivencia de adultos mayores y personas con discapacidad.

El programa, denominado Plazas Estado de México, tiene actualmente 85 plazas en operación, de las 125 previstas para todo el estado en el sexenio, y permiten ser un factor de regeneración del tejido social.



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO



En esta mesa de trabajo, José Luis Samaniego, Director de la División de Desarrollo para América Latina y el Caribe, CEPAL, expuso que para tener ciudades innovadoras se deben alinear políticas públicas y financieras que permitan modernizar los servicios públicos.

Luis Felipe Enao, ministro de Vivienda de Colombia, afirmó que debe haber procesos de revisión del ordenamiento territorial que tenga sinergia entre la ciudad y las áreas rurales, y dar incentivos positivos para que lo rural sea más competitivo.

Alicia Ziccardi Contigiani, directora del Programa Universitario de Estudios sobre la Ciudad de la UNAM, puso énfasis en la importancia de las tecnologías de la información que a la par de modernizar las acciones de gobierno, han generado procesos sociales de mayor participación, que formen agentes transformadores de las ciudades al ocupar no sólo los espacios públicos, también los cibernéticos.

Finalmente, Martínez Rojas destacó el respaldo del Gobierno de la República, que permite implementar sistemas integrales de transporte y vialidades que hagan más eficiente y productivo el sistema de traslado de personas y mercancías, con proyectos como el Tren Interurbano México-Toluca y la Autopista Toluca Naucalpan, que unirá en un mismo eje los valles de México y de Toluca, para incrementar el dinamismo económico de la región, y por ende, el desarrollo y crecimiento económico de sus habitantes.