

PRUEBA VIALIDAD DE HUEYETLACO EFICIENCIA DE MOVILIDAD

- *Transitan sin complicación miles de unidades en la Vialidad, reduciendo de 40 minutos, a menos de 5 minutos el paso desde Huixquilucan a Cuajimalpa.*

Huixquilucan, México, 11 de enero del 2016.- La Vialidad de la Barranca de Hueyetlaco probó su eficiencia en la movilidad de miles de vehículos entre el DF y el Edomex, al permitir el paso ágil y eficiente de cientos de personas entre Huixquilucan y Cuajimalpa, para retomar sus actividades.

Con el reinicio de actividades al 100 por ciento, tras las vacaciones de fin de año, la nueva vialidad, inaugurada el lunes 4 de enero por el presidente Enrique Peña, el gobernador Eruviel Ávila y el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, ha permitido reducir de 40 minutos a menos de 5 minutos el paso de vehículos del Edomex a Cuajimalpa y viceversa, aún en horas pico.

Apolonia Martínez, directora general de Vialidad de la Secretaría de Infraestructura, reportó que esta mañana, el paso por la vialidad, cuya inversión fue de 347.63 millones de pesos, se realizó de manera fluida, aun con la presencia de colegios en la zona y el paso de unidades de transporte escolar.

Con una longitud total de 1.52 kilómetros, la Vialidad de la Barranca de Hueyetlaco tiene un aforo diario de 17 mil 400 vehículos, y se convierte en una alternativa muy eficiente para la conexión entre la zona de Interlomas, en Huixquilucan, con El Olivo, en Cuajimalpa, beneficiando a 250 mil personas de esta región.

Desde esta mañana, la Vialidad de Hueyetlaco registró una afluencia constante, y sin duda, el que hoy que se reiniciaron al cien por ciento las clases haya fluido el tránsito sin complicación, habla de que la vialidad cumplió su objetivo, afirmó la funcionaria.

Durante la inauguración de la vialidad, el presidente Enrique Peña reconoció no sólo el trabajo de ingeniería de proyecto, sino la voluntad de los gobiernos de ambas entidades, que permite dar solución a una demanda que por años habían solicitado los habitantes del Estado de México.

La conclusión de Hueyetlaco, agregó Apolonia Martínez, se realizó en 16 meses, a partir de noviembre de 2014, tras haber sido proyectada hace más de 23 años, y hoy es una obra que mejora sustancialmente la movilidad en la zona limítrofe de ambas entidades.

Además, atendiendo las peticiones ciudadanas, el gobernador mexiquense Eruviel Ávila instruyó la construcción de un carril que es usado como retorno, debajo de la vía, el cual además permite el paso de unidades de transporte público, evitando que éstas se estacionen sobre la vialidad, y ayudando así a la movilidad de quienes transitan por la zona en transporte público.