

5676/2015.

CONSTRUYEN RETORNO PARA UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO EN HUEYETLACO

- *Previene Dirección de Vialidad riesgos, evitando que unidades se estacionen sobre la zona que conecta con la vialidad de Hueyetlaco.*

Huixquilucan, México, 20 de diciembre del 2015.- La Dirección de Vialidad de la Secretaría de Infraestructura del Estado de México, construye un carril en la zona de la nueva Vialidad de Hueyetlaco, para incrementar la seguridad y mitigar los riesgos de accidentes derivado de las unidades del transporte público se estacionen sobre la arteria.

Apolonia Martínez, directora de Vialidad del Estado de México, confirmó que la obra, cuya inversión será de 7 millones de pesos, es además una respuesta a las peticiones de los colonos de la zona de Jesús del Monte, en Huixquilucan, y El Olivo, en la delegación Cuajimalpa del DF, para que cuenten con una alternativa segura para acercarse al transporte público que llega a la vialidad.

Se trata, explicó la funcionaria, de un carril que servirá como retorno en la zona del puente de la Vialidad de Hueyetlaco, y que al mismo tiempo evitará que las unidades del transporte público se estacionen sobre ella, generando riesgos para los peatones que transitan por la zona, y para los automovilistas que circulan por el lugar.

Indicó que la obra es una muestra de la sensibilidad que el Gobierno del Estado de México tiene para escuchar y atender las peticiones ciudadanas, que en el caso de Hueyetlaco representará un incremento a las condiciones de seguridad de los peatones y automovilistas que cruzan por la zona.

Apolonia Martínez comentó que con este nuevo carril se evitará que las unidades de transporte público hagan base en las inmediaciones de la vialidad, generando alguna complicación por permanecer en la zona donde comienza la nueva vialidad.

Agregó que la construcción de la vialidad de Hueyetlaco no aislaba a los colonos, pues pueden cruzar de un lado a otro por los pasos peatonales que la dependencia había habilitado para ello.

Mencionó que a la fecha continúan con la instalación de señalizaciones e iluminación sobre la vialidad, que tuvo una inversión de más de 238 millones de pesos del Fondo Metropolitano, con una longitud de 1.36 kilómetros que unirán la zona de Interlomas, en Huixquilucan, con El Olivo, en Cuajimalpa.

De esta forma, el traslado que en la actualidad toma a los conductores un tiempo de más de 40 minutos, con la nueva arteria les tomará entre 10 y 15 minutos, lo que implica menos tiempo de traslado y mayor rapidez para llegar al destino de los más de 250 mil habitantes de la zona.