

DISMINUYEN RIESGOS DE ACCIDENTES EN CARRETERA TOLUCA-PALMILLAS CON HABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES

Toluca, México, 25 de agosto de 2015.- Para disminuir el riesgo de accidentes a la altura del kilómetro 2.5 de la carretera Toluca-Palmillas, la Secretaría de Infraestructura del Estado de México puso en operación dos puentes vehiculares, los cuales permiten cruzar y retornar de forma segura en esta vialidad, beneficiando a 700 mil automovilistas, aproximadamente.

La construcción de los puentes “Centenario de la Constitución”, representó una inversión superior a los 188 millones de pesos y, además de incrementar la seguridad, también reducirán los tiempos de traslado de productos, bienes y servicios, además de brindar mayor seguridad a los usuarios, ya que están provistos de 55 luminarias solares.

De acuerdo con información de dicha dependencia, la carretera Toluca- Palmillas presenta un aforo vehicular mayor a los 53 mil automotores, de ahí la necesidad de dotarla con mayor infraestructura, que favorezca el tránsito seguro.

Por ello, y en atención a peticiones, se realizaron estudios que revelaron que con dichos puentes y diversos retornos se reducen los riesgos de accidentes por alcance, además que la obra agilizará el tránsito de largo itinerario hacia Toluca, Atlacomulco y el Distrito Federal.

Los beneficiarios directos serán los vecinos de la capital mexiquense, quienes se trasladan rumbo a diversas instituciones educativas, como la Facultad de Contaduría de la Universidad Autónoma del Estado de México (UAEM), el Colegio Nacional de Educación Profesional y Técnica (CONALEP), así como a dependencias federales y estatales de gran concurrencia, como la clínica del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

Los puentes “Centenario de la Constitución” tienen una longitud de 1.30 kilómetros, un ancho de 10.50 metros y para su cimentación fue necesario colocar 24 pilas, zapatas y columnas, 66 traveses tipo cajón de 35 metros, colar losas de compresión por cinco mil 800 metros cuadrados, así como rampas de acceso y descenso a base de muros de tierra armada.

La obra dará servicio integral dado que cuenta con cruces y retornos que facilitarán la circulación, además de banquetas, guarniciones, señalamiento horizontal y alumbrado amigable con el medio ambiente.