

6885/2016.

CONSTRUYE JUNTA DE CAMINOS UN PUENTE PEATONAL EN TOLUCA EN 33 HORAS

Toluca, México, 11 de octubre del 2016.- Con tres horas menos del plazo señalado, la Junta de Caminos del Estado de México construyó un puente peatonal en el cruce de las avenidas Alfredo Del Mazo y Manuel Buendía, en San Cristóbal Huichochitlán, en 33 horas.

Verónica Valdez Chávez, directora de la Junta de Caminos, informó que la iniciativa surgió al interior de la propia Secretaría de Infraestructura, considerando acciones que son de gran relevancia, pero cuyo lento desarrollo genera afectaciones.

“Normalmente este tipo de puentes peatonales llevan un promedio de trabajo de 30 días, y hoy, gracias al gran esfuerzo realizado entre el personal de la Junta y la constructora Jaguar, a cargo de la obra, se logró realizarlo en 33 horas, tres horas menos de las 36 que habíamos considerado”, indicó Valdez Chávez.

Resaltó que el puente peatonal, que desde esta tarde pueden ocupar ya los peatones de este importante cruce de la capital mexiquense, mejorará las condiciones de movilidad de la zona, pero lo más importante, dará una opción segura a los peatones para cruzar la vialidad, que es una de las más importantes y de mayor aforo de Toluca, al ser una de las salidas hacia Atlacomulco.

El costo total de la obra fue de 4.34 millones de pesos, y su trabe principal tiene una longitud de 44 metros, con un peso de 75 toneladas y un altura en el punto más alto, conocido como gálibo, de 5.8 metros; también se instalaron 12 rampas de acceso de 11 metros.

Martín Terán, ingeniero residente a cargo del montaje, resaltó la coordinación que hubo entre todos los involucrados para el montaje de las estructuras, consistentes en la trabe principal, más 10 trabes más pequeñas para las rampas de acceso al paso peatonal.

El puente, agregó Terán, cuenta con un enmallado en la parte superior que le permitirá dar mayor seguridad a los peatones y a los conductores; además se instaló el sistema de iluminación con 8 luminarias, y en su base habrá un área verde de 100 metros.

La instalación del puente peatonal comenzó el lunes 10 de octubre a las 9:30 horas; desde ese momento, el ejército de 60 trabajadores, perfectamente coordinados, comenzaron la cimentación de las columnas que soportan la estructura.

Pese a ser una de las vías más transitadas, el apoyo de la Comisión Estatal de Seguridad y el propio equipo de la constructora Jaguar, agilizaron la circulación para no generar tanto caos vial.

“Sí se generó tráfico, pero afortunadamente lo hicimos sólo un día, y eso, sin duda, es algo que ayuda a afectar lo menos posible a la ciudadanía”, destacó Verónica Valdez.

El desafío mayor fue la colocación de la trabe principal, que requería una precisión sobre todo en los tiempos, debido a que la vía Del Mazo debía permanecer cerrada durante una hora,



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO



alrededor de las 16:00 horas; la maniobra se pudo realizar en menos de los 60 minutos previstos para su montaje.

Con la parte más visible del puente colocada, los vecinos, que a esas horas regresaban de sus trabajos, observaban como el puente, que por la mañana vieron colocado sobre una plataforma, en cuestión de horas ya estaba instalado sobre la vialidad.

Siguió la colocación de las rampas de acceso, cuyas maniobras requerían de una precisión de ensamblaje meticulosa, cuyos ajustes se fueron haciendo sobre la marcha por los trabajadores.

Alrededor de las 3:15 horas de la madrugada de este martes, el montaje del puente quedó concluido, para dar paso al personal especializado para soldar el barandal, colocar la iluminación y la malla que dará seguridad a los usuarios.

“Fue un enorme desafío, una acción que requirió de mucha coordinación y planeación, y que al final, nos deja la enorme satisfacción de haberlo logrado, y más aun porque pudimos hacerlo en menos tiempo del programado”, finalizó la directora de la Junta de Caminos.