





COMITÉ DE ADQUISICIONES Y SERVICIOS DE LA UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO

ACTA DE LA SÉPTIMA SESIÓN EXTRAORDINARIA

EN EL MUNICIPIO DE OCOYOACAC, ESTADO DE MÉXICO, SIENDO LAS DOCE HORAS DEL DÍA TREINTA DE OCTUBRE DE DOS MIL QUINCE, REUNIDOS EN LAS INSTALACIONES DE LA UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO, SITA EN EL KILÓMETRO 43.5 DE LA CARRETERA FEDERAL LIBRE MÉXICO-TOLUCA, BARRIO SAN MIGUEL, OCOYOACAC, ESTADO DE MÉXICO, LOS C.C. GLORIA SOLEDAD ALCALÁ ALCALÁ, PRESIDENTA; LIC. NAYELI FABIOLA GARFIAS NAVA, REPRESENTANTE SUPLENTE DEL ÁREA FINANCIERA Y VOCAL; LIC. DALIA AMIRA MÉNDEZ DE LA O, ABOGADO GENERAL Y VOCAL; L.E. MANUEL ESPINOSA CEBALLOS, SECRETARIO EJECUTIVO; L.C. NANCY BERNAL HERNÁNDEZ, CONTRALOR INTERNO Y VOCAL C. MARTHA PATRICIA ALVA DOSAL; LIC. OSCAR MONDRAGÓN LEGORRETA Y EL ING. FREDY JESÚS LÓPEZ PEDRAZA REPRESENTANTES DEL ÁREA ADMINISTRATIVA USUARIA Y VOCALES DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES Y SERVICIOS DE LA UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO, CONFORME AL SIGUIENTE ORDEN DEL DÍA:

ORDEN DEL DÍA

- 1. BIENVENIDA Y DECLARATORIA DE QUÓRUM LEGAL.
- 2. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.
- 3. SE SOMETE A CONSIDERACIÓN DEL COMITÉ DE ADQUISICIÓN DE BIENES Y CONTRATACIÓN DE SERVICIOS (ESTATAL) DE LA UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO, EL ACTO DE PRESENTACIÓN, APERTURA Y EVALUACIÓN DE PROPUESTAS, DICTAMEN Y FALLO DE LA INVITACIÓN RESTRINGIDA NÚMERO IR-UMB-003/2015, REFERENTE A LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS.
- 4. ASUNTOS GENERALES.

EN DESAHOGO DEL PRIMER PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, EL SECRETARIO EJECUTIVO, LEYÓ EN VOZ ALTA LA LISTA DE SERVIDORES PÚBLICOS ASISTENTES, CONFIRMANDO QUE EXISTE QUÓRUM LEGAL PARA INICIAR LA SÉPTIMA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES Y SERVICIOS DE LA UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO.

ENSEGUIDA, EN DESAHOGO DEL SEGUNDO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, EL SECRETARIO EJECUTIVO, DIO LECTURA AL ORDEN DEL DÍA, SOMETIENDO A CONSIDERACIÓN DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES Y SERVICIOS DE LA UNIVERSIAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO, LA APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

EN DESAHOGO DEL TERCER PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, EL COMITÉ DE ADQUISICIONES Y SERVICIOS DE LA UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO, EL ACTO DE PRESENTACIÓN APERTURA Y EVALUACIÓN DE PROPUESTAS, DICTAMEN Y FALLO DE LA INVITACIÓN RESTRINGIDA NÚMERO IR-UMB-003/2015 REFERÊNTE A LA ADQUISICIÓN DE VEHICULOS.

> SECRETARÍA DE EDUCACIO UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO









ACUERDO: UMB/DAF-E07/01/2015

EL COMITÉ DE ADQUISICIONES Y SERVICIOS DE LA UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO POR LOS ARTÍCULOS 129 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MÉXICO; 88 FRACCIONES I, II Y III DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO DE MÉXICO Y MUNICIPIOS Y EN EL PUNTO 7 DE LAS BASES RESPECTIVAS, SE DICTAMINA QUE ES DABLE ADJUDICAR LOS BIENES OBJETO DE LA PRESENTE INVITACIÓN RESTRINGIDA A FAVOR DEL OFERENTE AUTOMOTRIZ SAN COSME, S.A. DE C.V. POR LA CANTIDAD DE \$616,616.00 (SEISCIENTOS DIECISÉIS MIL SEISCIENTOS DIECISÉIS PESOS 00/100 M.N.), INCLUYENDO EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (I.V.A.)

No. DE CLAVE E VERIFICAC	ESPECIFICACIONES	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL
1 S/C	NISSAN MARCH SESNSE, TRANSMISIÓN MANUAL, DIRECCIÓN HIDRÁULICA CON AIRE ACONDICIONADO MODELO 2016 EQUIPADO COMO A CONTINUACIÓN SE ESPECIFICA: INTERIOR: - ASIDERA DEL LADO DEL COPILOTO ASIBENTO DEL CONDUCTOR CON AJUSTE DE ALTURA ASIENTO TRASERO ABATIBLE ASIENTO TRASERO ABATIBLE ASIENTOS DELANTEROS CON CABECERAS SEPARADAS AVISO DE OLVIDO DE LLAVES, LUCES ENCENDIDAS Y NIVEL DE COMBUSTIBLE CAJUELA CON CUBIERTA DESMONTABLE CONSOLA CENTRAL CONTROL REMOTO PARA LIBERACIÓN DE SEGUROS Y CAJUELA ESPEJO RETROVISOR CON MODO ANTI REFLEJANTE MANUAL GUANTERA CON TAPA LIBERADOR MECÁNICO DE TOMA DE COMBUSTIBLE MANIJAS INTERIORES CROMADAS PISO DE PORTA EQUIPAJE ALFOMBRADO PORTA VASOS DELANTEROS Y TRASEROS SISTEMA DE AUDIO AM/FM/CD/MP3/AUX IN/USB COMPATIBLE CON IPOD TACÓMETRO TAPETES TOMA CORRIENTE DE 12V VESTIDURAS EN TELA COLOR NEGRO VOLANTE CON AJUSTE DE ALTURA. EXTERIOR: - CRISTALES TINTADOS ESPEJOS EXTERIORES ABATIBLES ESPEJOS EXTERIORES ABATIBLES ESPEJOS EXTERIORES ABATIBLES ESPEJOS EXTERIORES CON CONTROL MANUAL DESDE EL INTERIOR FASCIA DELANTERA Y TRASERA AL	PIEZA	4	\$132,891.38	\$531,565.52

2

SECRETARÍA DE EDUCACIÓN UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO







LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE. MANIJAS DE PUERTA AL COLOR DE LA CARROCERÍA.

	LA CARROCERÍA.
	PARILLA INFERIOR CON DELINEADO
	EN CROMO.
	RINES DE ACERO DE 14" CON TAPÓN
	COMPLETO.
CON	IFORT Y TECNOLOGÍA:
-	AIRE ACONDICIONADO MANUAL.
	COMPUTADORA DE VIAJE
	(ODÓMETRO, CONSUMO DE
	COMBUSTIBLE Y MEDIDOR DE
	AUTONOMÍA).
	CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE.
	SISTEMA DE MANOS LIBRES
	BLUETOOTH CON CONTROLES EN EL
	VOLANTE.
SEG	URIDAD ACTIVA Y PASIVA:
	ALARMA A CONTROL REMOTO. BOLSAS DE AIRE FRONTALES
	(CONDUCTOR Y PASAJERO).
	CIERRE AUTOMÁTICO DE SEGUROS
	CON SENSOR DE VELOCIDAD.
	CINTURONES DE SEGURIDAD
	DELANTEROS RETRACTILES CON 3
	PUNTOS. CINTURONES DE SEGURIDAD
	TRASEROS RETRACTILES DE 3
	PUNTOS, PÉLVICO Y CENTRAL.
	INMOVILIZADOR ELÉCTRICO.
-	SEGUROS PARA NIÑOS EN PUERTAS
	TRASERAS
	TERCERA LUZ DE FRENO EN
	MEDALLÓN TRASERO. TRIÁNGULOS DE SEGURIDAD.
1 1 1	TRIANOCOS DE SEGURIDAD.
1 1	
	ESPECIFICACIONES:
	CHARLES TO CONTRACT AND ADMINISTRATION OF THE STATE OF TH
	MOTOR:
	CHARLES TO CONTRACT AND ADMINISTRATION OF THE STATE OF TH
	MOTOR: TIPO HRI6DE DESPLAZAMIENTO (L.) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE
-	MOTOR: TIPO HRIGDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L
	MOTOR: TIPO HRI6DE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR
	MOTOR: TIPO HRIGDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO
	MOTOR: TIPO HRI6DE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR
-	MOTOR: TIPO HRIGDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @
-	MOTOR: TIPO HRIGDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (1) 9.8.
	MOTOR: TIPO HRIGDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600, TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000, RELACIÓN DE COMPRESIÓN (*1) 9.8, PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA
-	MOTOR: TIPO HRIGDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600, TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000, RELACIÓN DE COMPRESIÓN (1) 9.8, PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6.
-	MOTOR: TIPO HRIGDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (1) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE
-	MOTOR: TIPO HRIGDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600, TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000, RELACIÓN DE COMPRESIÓN (1) 9.8, PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6.
	MOTOR: TIPO HRIGDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (*1) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO.
	MOTOR: TIPO HRIGDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (*1) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO. TRANSMISIÓN:
	MOTOR: TIPO HRISDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (1) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO. TRANSMISIÓN: TIPO MANUAL DE 5 VELOCIDADES.
	MOTOR: TIPO HRISDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (*) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO. TRANSMISIÓN: TIPO MANUAL DE 5 VELOCIDADES. 1ERA. (TM):1 3,727.
	MOTOR: TIPO HRISDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (1) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO. TRANSMISIÓN: TIPO MANUAL DE 5 VELOCIDADES.
	MOTOR: TIPO HRIGDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600, TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000, RELACIÓN DE COMPRESIÓN (1) 9.8, PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6, SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO. TRANSMISIÓN: TIPO MANUAL DE 5 VELOCIDADES. 1ERA. (TM):1 3,727. 2DA. (TN):1 2,048.
	MOTOR: TIPO HRISDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (1) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO. TRANSMISIÓN: TIPO MANUAL DE 5 VELOCIDADES. IERA. (TM):1 3,727. 2DA. (TM):1 2,048. 3RA. (TM):1 1,393. 4TA. (TM):1 1,029. 5TA. (TM):1 0.821.
	MOTOR: TIPO HRIGDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (1) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO. TRANSMISIÓN: TIPO MANUAL DE 5 VELOCIDADES. IERA. (TM):1 3,727. 2DA. (TM):1 1,393. 4TA. (TM):1 1,029. 5TA. (TM):1 1,029. 5TA. (TM):1 0.821. REVERSA (TM):1 3,545.
	MOTOR: TIPO HRISDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (1) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO. TRANSMISIÓN: TIPO MANUAL DE 5 VELOCIDADES. IERA. (TM):1 3,727. 2DA. (TM):1 2,048. 3RA. (TM):1 1,393. 4TA. (TM):1 1,029. 5TA. (TM):1 0.821.
	MOTOR: TIPO HRISDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (1) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO. TRANSMISIÓN: TIPO MANUAL DE 5 VELOCIDADES. 1ERA. (TM):1 3,727. 2DA. (TM):1 2,048. 3RA. (TM):1 1,039. 4TA. (TM):1 1,029. 5TA. (TM):1 0.821. REVERSA (TM):1 3,545. RELACIÓN FINAL (TM):1 4,067.
	MOTOR: TIPO HRIGDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (1) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO. TRANSMISIÓN: TIPO MANUAL DE 5 VELOCIDADES. IERA. (TM):1 3,727. 2DA. (TM):1 1,393. 4TA. (TM):1 1,029. 5TA. (TM):1 1,029. 5TA. (TM):1 0.821. REVERSA (TM):1 3,545.
	MOTOR: TIPO HRISDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (¹) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO. TRANSMISIÓN: TIPO MANUAL DE 5 VELOCIDADES. IERA. (TM):1 3,727. 2DA. (TM):1 2,048. 3RA. (TM):1 1,039. 5TA. (TM):1 0.821. REVERSA (TM):1 3,545. RELACIÓN FINAL (TM):1 4,067. DIRECCIÓN: TIPO ELÉCTRICAMENTE ASISTIDA SENSIBLE A LA VELOCIDAD DEL
	MOTOR: TIPO HRISDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (1) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO. TRANSMISIÓN: TIPO MANUAL DE 5 VELOCIDADES. IERA. (TM):1 3,727. 2DA. (TM):1 3,727. 2DA. (TM):1 0,048. 3RA. (TM):1 1,393. 4TA. (TM):1 1,029. 5TA. (TM):1 0,821. REVERSA (TM):1 3,545. RELACIÓN FINAL (TM):1 4,067. DIRECCIÓN: TIPO ELÉCTRICAMENTE ASISTIDA
	MOTOR: TIPO HRISDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (1) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO. TRANSMISIÓN: TIPO MANUAL DE 5 VELOCIDADES. IERA. (TM):1 3,727. 2DA. (TM):1 3,727. 2DA. (TM):1 3,727. 2DA. (TM):1 0,048. 3RA. (TM):1 1,029. 5TA. (TM):1 0,821. REVERSA (TM):1 3,545. RELACIÓN FINAL (TM):1 4,067. DIRECCIÓN: TIPO ELÉCTRICAMENTE ASISTIDA SENSIBLE A LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO.
	MOTOR: TIPO HRISDE DESPLAZAMIENTO (L) 1.6 NÚMERO Y DISPOSICIONES DE CILINDROS 4L NÚMERO DE VÁLVULAS 4 POR CILINDRO POTENCIA NETA (HP @ RPM) 106 @ 5,600. TORQUE (LB-PIE @ RPM) 105 @ 4,000. RELACIÓN DE COMPRESIÓN (¹) 9.8. PISTÓN DIÁMETRO POR CARRERA (MM) 78X83.6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN SECUENCIAL MULTIPUNTO. TRANSMISIÓN: TIPO MANUAL DE 5 VELOCIDADES. IERA. (TM):1 3,727. 2DA. (TM):1 2,048. 3RA. (TM):1 1,039. 5TA. (TM):1 0.821. REVERSA (TM):1 3,545. RELACIÓN FINAL (TM):1 4,067. DIRECCIÓN: TIPO ELÉCTRICAMENTE ASISTIDA SENSIBLE A LA VELOCIDAD DEL

SÉCRETARÍA DE EDUCACIÓN

UNIVERSIDAD MEXICUENSE DEL SICENTENARIO







PHERSON TRASERA EJE SEMIRRÍGIDO.	
SISTEMA ELÉCTRICO: - BATERÍA (AMPERES-HORA)47 - TIPO DE BATERÍA T4. - ALTERNADOR (AMPERÉS) 90 - TIPO DE ENCENDIDO ELECTRÓNICO. FRENOS: - FRENOS: - TIPO ASS. END. Y.P.A.	
- TIPO ABS, EBD Y BA - DELANTEROS DISCO TRASEROS TAMBOR	
DIMENSIONES EXTERIORES (MM): - LARGO 3,827 - ANCHO: 1,665 - ALTO: 1,532 - DISTANCIA ENTRE EJES 2,450, - ENTREVÍA DELANTERA 1,470, - ENTREVÍA TRASERA 1,475,	
DIMENSIONES INTERIORES (MM): - ALTURA DEL ASIENTO AL TECHO (DEL./TRAS)1.034.	
- ESPACIO PARA HOMBROS (DEL /TRAS) 1,326 ESPACIO PARA CADERA (DEL./TRAS) 1,220.	
- ESPACIO PARA PIERNAS (DEL./TRAS) 1,040 CAPACIDAD DE CAJUELA (VDA)230L	
RINES: - ACERO 14" - LLANTAS 165/70R14 - LLANTA DE REFACCIÓN TAMAÑO NORMAL 165/70R14	
PESO: - PESO VEHICULAR TM 957.9 - PESO BRUTO VEHICULAR TM 1,413.0 - CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE (L) 41.	
RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE: - TRANSMISIÓN (TM) - CIUDAD 15.0 - CARRETERA 20.9 - COMBINADO 17.7	
GARANTÍA CONTRA CORROSIÓN: - EN CUALQUIER PARTE METÁLICA DE LA CARROCERÍA, TOLDO, PUERTAS, SALPICADERAS, TAPA DE COFRE, TAPA CAJUELA DEFENSAS Y TOLVAS, QUE HAYA SUFRIDO UNA PERFORACIÓN DEBIDO A LA CORROSIÓN DURANTE EL USO NORMAL ESTA CUBIERTA ESTA POR 60 MESES SIN LIMITE DE KILOMETRAJE.	
GARANTÍA DEL VEHÍCULO: DE 3 AÑOS O 60,000 KMS (37,290 MILLAS) LO QUE OCURRA PRIMERO, PARA TODAS SUS PIEZAS Y COMPONENTES.	No.

SUBTOTAL \$531,565.52

\$85,050.48

CRETARÍA DE EDUCACIÓN

9

m of

UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO







TOTAL \$616,616.00

UNA VEZ AGOTADOS LOS PUNTOS DEL ORDEN DEL DÍA, EL SECRETARIO EJECUTIVO DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES Y SERVICIOS DE LA UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO, DIO LECTURA EN VOZ ALTA AL CONTENIDO DE ESTA ACTA, DANDO POR TERMINADA LA SEXTA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES Y SERVICIOS DE LA UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO, A LAS TRECE HORAS DEL DÍA TREINTA DE OCTUBRE DE DOS MIL QUINCE, FIRMANDO AL MARGEN Y AL CALCE LOS SERVIDORES PÚBLICOS QUE EN ELLA INTERVINIERON, PARA DEBIDA CONSTANCIA LEGAL.

COMITÉ DE ADQUISICIONES Y SERVICIOS DE LA UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO

PRESIDENTA DEL COMITÉ

VOCAL DEL COMITÉ

GLORIA SOLEDAD ALCALÁ ALCALÁ DIRECTORA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

LIC. NA YELI FABIOLA GARFIAS NAVA REPRESENTANTE SURLENTE DEL ÁREA ENANCIERA.

VOGAL DEL COMITÉ

L.C. NANCY BERNAL HERNÁNDEZ CONTRALOR INTERNO VOCAL DEL COMITÉ

LIC. DALIA AMIRA MÉNDEZ DE LA O ABOGADO GENERAL

SECRETARÍA DE EDUCACIÓN UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO







SECRETARIO EJECUTIVO

L.E. MANUEL ESPINOSA CEBALLOS

ÁREA ADMINISTRATIVA USUARIA Y VOCAL

LIC. OSCAR MONDRAGON LEGORRETA

ÁREA ADMINISTRATIVA USUARIA

ING. FREDY JESÚS LÓPEZ PEDRAZA

ÁREA ADMINISTRATIVA USUARIA

MARTHA PATRICIA ALVA DOSAL



OR SU PROPIA Y ESPECIAL NATURALEZA FORMA PARTE INTEGRAL DEL EXPEDIENTE DE LA SÉPTIMA SESIÓN EXTRAORDINARIA DE OCTUBRE DE 2015.

> SECRETARÍA DE EDUCACIÓN UNIVERSIDAD MEXIQUENSE DEL BICENTENARIO