Almoloya de Juárez, Estado de México a 7 de enero de 2016

Adolfo Solís, presente junto al Gobernador en el banderazo de inicio de la modernización de la carretera Toluca-Atlacomulco

El alcalde de Almoloya de Juárez, licenciado Adolfo Solís, estuvo presente en el banderazo de inicio de la modernización de la carretera Toluca-Atlacomulco para manifestar el apoyo con los municipios vecinos de Ixtlahuaca, Jocotitlán y Atlacomulco. El acto fue encabezado por el gobernador del Estado de México, doctor Eruviel Ávila Villegas, y el secretario de Comunicaciones y Transportes, licenciado Gerardo Ruiz Esparza.

Este jueves 7 de enero se dio inicio a una obra que mejorará las comunicaciones entre los municipios de Toluca y Atlacomulco, pero que también beneficiará a la gente de los municipios vecinos como Almoloya de Juárez, Ixtlahuaca y Jocotitlán. Fue en el kilómetro 53, territorio de este último municipio, donde se dio el banderazo de inicio, presidido por el gobernador Eruviel Ávila. Iván Esquer, presidente municipal de Jocotitlán, presidió el evento.

"Este tipo de obras, son acciones de progreso, que benefician y ayudan a la calidad de vida de los jocotitlenses", manifestó el presidente municipal, quien también se comprometió a trabajar junto al gobierno estatal en beneficio de la gente. Por su parte, el alcalde Adolfo Solís le hizo saber al licenciado Iván Esquer su total apoyo en el proyecto venidero.

La modernización de la autopista, que alberga 25 mil vehículos diario, es de suma importante, ya que ésta forma parte del corredor México-Nogales que abarca los estados de Jalisco, Nayarit, Sinaloa, Sonora y Baja California, además del Estado de México. El proyecto planea ampliar la autopista Toluca-Atlacomulco de los 53 a los 63

kilómetros, con la creación de un cuerpo adicional, actualmente se cuenta con dos cuerpos y cuatro carriles, y tres libramientos.

Los libramientos se desarrollarán en Ixtlahuaca, mismo que será construido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Mavoro y Atlacomulco. Se espera que estos incrementen la capacidad operativa y de movilidad entre los mexiquenses; así como también con la facilidad de entrada y salida a las ciudades de Querétaro, Morelia y Guadalajara, además de Valle de Bravo y el Valle de México.

Además de los empleos que generará dicha obra, también se espera una reducción de tiempo que favorecerá las actividades productivas de la región. Serán 53 minutos de ahorro respecto a la vía libre, mientras que en comparación con la autopista actual se podrán reducir seis minutos. Con esto la disminución del desgaste de vehículos será mayor, y se podrá reducir el número de contaminantes con un impacto positivo en el medio ambiente.

