

ACTA CIRCUNSTANCIADA DEL  
ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPUESTAS

|                                                |                        |
|------------------------------------------------|------------------------|
| LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL<br>PRESENCIAL      | NÚMERO PAD-LPN-09-2015 |
| PARA LA ADQUISICIÓN DE CAMIONETAS Y VEHÍCULOS. |                        |

En la ciudad de Toluca de Lerdo, capital del Estado de México, siendo las 10:00 horas del día 16 de diciembre del año 2015, en la sala de usos múltiples del Consejo Estatal de la Mujer y Bienestar Social, sito en el tercer piso del edificio que ocupan las oficinas de este Organismo, ubicado en Avenida José María Morelos y Pavón No. 809 Pte., Colonia La Merced, Código Postal 50080, se reunieron los Servidores Públicos del Consejo Estatal de la Mujer y Bienestar Social y oferentes cuyos nombres y firmas aparecen al final de la presente Acta, con el objeto de llevar a cabo el acto de Presentación y Apertura de Propuestas, motivo de esta Licitación, de conformidad con los artículos 35 fracción I, 36 de la Ley de Contratación Pública del Estado de México y Municipios, (en adelante, la Ley), 82 y 84 de su Reglamento, y lo previsto en el numeral 5.1 de la bases.

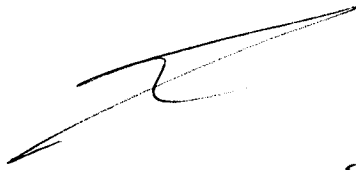
El acto fue presidido por la T.S.U.A. Rosa María Segura Zárate, Jefa de la Unidad de Apoyo Administrativo, servidor público designado por la convocante, quien dio comienzo al acto realizando la declaratoria de inicio y dando lectura al registro de asistencia.

Acto seguido se llevó a cabo la declaratoria de asistencia de los oferentes, quienes presentaron en sobres cerrados las propuestas técnica y económica de manera presencial, conforme a lo establecido en las bases, siendo estos los siguientes:

| No. | OFERENTE                          |
|-----|-----------------------------------|
| 01  | AUTOMOTRIZ TOLLOCAN, S.A. DE C.V. |
| 02  | CAMIONES TOLLOCAN, S.A. DE C.V.   |

Así mismo, se informó a los oferentes que a partir de ese momento no podrá adicionar documentación alguna a sus propuestas y se verificó que las mismas contaran con el pago de bases correspondiente.

Posteriormente la presidenta continuo con el acto y procedió a la apertura de las propuestas técnicas recibidas, en presencia de los oferentes, verificando que la mismas cuenten con la información, documentación y demás requisitos solicitados en las bases, de manera cuantitativa, sin entrar al análisis detallado de su contenido, declarando lo siguiente:



SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL  
CONSEJO ESTATAL DE LA MUJER Y BIENESTAR SOCIAL

"2015. AÑO DEL BICENTENARIO LUCTUOSO DE JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN"  
La aceptación de las siguientes propuestas:

Por el oferente AUTOMOTRIZ TOLLOCAN, S.A. DE C.V., su propuesta técnica que consta de 282 fojas foliadas, es aceptada ya que cumple cuantitativamente con los documentos solicitados en las bases.

Por el oferente CAMIONES TOLLOCAN, S.A. DE C.V., su propuesta técnica que consta de 102 fojas foliadas, es aceptada ya que cumple cuantitativamente con los documentos solicitados en las bases.

Consecuentemente se procedió a la apertura de las propuestas económicas de los oferentes en virtud de que sus propuestas técnicas fueron aceptadas cuantitativamente, dando lectura al monto de las partidas, como se señala a continuación:

| ADQUISICIÓN DE CAMIONETAS Y VEHÍCULO |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              | AUTOMOTRIZ TOLLOCAN, S.A. DE C.V.  |                | CAMIONES TOLLOCAN, S.A. DE C.V.    |        |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|--------|
| PAR<br>TIDA                          | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CANTIDA<br>D | PRECIO<br>UNITARIO IVA<br>INCLUIDO | TOTAL          | PRECIO<br>UNITARIO IVA<br>INCLUIDO | TOTAL  |
| 1                                    | <p>VEHÍCULO SEDAN BÁSICO MARCA NISSAN TIIDA DRIVE CON AIRE, TRANSMISIÓN MANUAL DE 5 VELOCIDADES, MOD. 2016, NUEVO. VEHICULO SEDAN BASICO MARCA NISSAN TIIDA DRIVE CON AIRE, TRANSMISION MANUAL DE 5 VELOCIDADES, MOD. 2016. NUEVO. COLOR DE ACUERDO A DISPONIBILIDAD DE INVENTARIO. vehículo sedan 4 puertas último modelo nuevo 2016 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: Motor desplazamiento (l) 1.6 Número y disposición de cilindros 4 en línea Numero de válvulas 4 por cilindro Potencia neta (hp @ rpm) 106 @ 5,600 Torque neto (lb-pie @ rpm) 105 @ 4,000 Relación de compresión 9.8 pistón, Diámetro y carrera (mm) 78x83.6 Sistema de alimentación de combustible inyección secuencial multipunto. Transmisión: manual de 5 vel. Dirección: asistencia eléctricamente sensible a la velocidad del vehículo. Suspensión: delantera independiente tipo Mc pherson con barra estabilizadora trasera Eje semirígido con barra estabilizadora. SISTEMA ELÉCTRICO: Batería (amperes-hora) 47 tipo t4lb1 alternador (amperes) 90 sistema de encendido electrónico Frenos: delanteros disco ventilado traseros tambor DIMENSIONES EXTERIORES (mm): Largo 4,470, Ancho 1,695, Alto 1,548, Distancia entre ejes 2,600, Entrevisá delantera 1,480, Entrevisá trasera 1,485, DIMENSIONES INTERIORES (mm): Asiento a techo sin sunroof (del./tras.) 1,031/962, Para piernas (del./tras.) 1,052/966, Para caderas (del./tras.) 1,238/1,266, Para hombros (del./tras.) 1,359/1,350 Rines acero 15 llantas (allseason) 185/65 r15 Llanta de refacción temporal 15 capacidad de cajuela (l) 467. PESO (kg): Peso vehicular (tm) 1,102 Peso bruto vehicular (tm) 1,492 Capacidad del tanque de combustible (l) 52.4 Consumo (km/l)* tm ciudad 14.94 Carretera 20.66 Combinado 17.51 EQUIPAMIENTO: INTERIOR. Aire acondicionado Cabeceras delanteras integradas Cabeceras traseras integradas Desempañador trasero con temporizador Liberador mecánico de toma de combustible Portavasos delanteros (2) y traseros (2) Revistero en puertas delanteras Seguros para niños en puertas traseras Tacómetro Tomacorriente (12v) Volante con ajuste de altura. EXTERIOR defensas al color de la carrocería espejos exteriores plegables de ajuste manual en color negro faros ultirreflector de halógeno limpiaparabrisas intermitente con velocidad variable manijas al color de la carrocería negras seguridad activa y pasiva: barra estabilizadora delantera barra estabilizadora trasera dirección asistida electricamente sensible a la velocidad alarma antirrobo e inmovilizador cinturones de seguridad delanteros retráctiles con ajuste de altura y con testigo de aviso de olvido en panel de instrumentos cinturones de seguridad traseros retráctiles de 3 puntos (2) y pélvico central (1) triangulo de seguridad GARANTÍA Garantía de 3 años o 60,000 kilómetros (37,290 millas) lo que ocurra primero, para todas sus piezas y componentes. Garantía contra corrosión cualquier parte metálica de la carrocería, toldo, puertas, salpicadera, tapa de cofre, tapa de cajuela, defensas y tolvas, que hayan sufrido perforación debido a la corrosión durante el uso normal, cubierto hasta por 60 meses sin límite de kilometraje. GARANTIA CONTRA CORROSION: CUALQUIER PARTE METALICA DE LA CARROCERÍA TOLDO, PUERTAS, SALPICADERA, TAPA DE COFRE, TAPA CAJUELA, DEFENSAS Y TOLVAS) QUE HAYA SUFRIDO UNA PERFORACIÓN DEBIDO A LA CORROSION DURANTE EL USO NORMAL ESTA CUBIERTA HASTA POR 60 MESES SIN LIMITE DE KILOMETRAJE.</p> | 7            | \$170,000.00                       | \$1,190,000.00 | \$0.00                             | \$0.00 |

SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL  
CONSEJO ESTATAL DE LA MUJER Y BIENESTAR SOCIAL

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |              |                |        |        |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------|----------------|--------|--------|
| 2 | <p>CAMIONETA TIPO VAN 12 PASAJEROS MARCA NISSAN URVAN ULTIMO MODELO 2016 NUEVA EQUIPAMIENTO: INTERIOR ASIENTO DEL CONDUCTOR CON AJUSTE MANUAL DESLIZABLE Y RECLINABLE, ASIENTO TRASERO RECLINABLE, ALMACENAJE EN TABLERO DE INSTRUMENTOS INFERIOR CON ENFRIADOR, GUANTERA/ILUMINACIÓN FRONTAL Y TRASERA, PORTAVASOS 10, AIRE ACONDICIONADO FRONTAL Y TRASERO, VENTILAS FRONTALES/TRASERAS, SISTEMA DE AUDIO AM/FM/CD/AUX IN, BOCINAS 4. EXTERIOR: DEFENSA DELANTERA Y TRASERA AL COLOR DE LA CARROCERÍA, CRISTALES EN 2A Y 3A FILA TINTADOS DE VERDE/PANEL, DESEMPAÑADOR TRASERO, FAROS ANTINIEBLA, LIMPIAPARABRISAS DELANTERO/TRASERO CONFORT Y CONVENIENCIA: VOLANTE CON AJUSTE DE ALTURA MANUAL, VIDRIOS ELÉCTRICOS EN PUERTAS DELANTERAS, CIERRE CENTRALIZADO, CONTROL REMOTO, INDICADORES DE ADVERTENCIA (PUERTA ABIERTA NIVEL DE COMBUSTIBLE Y FAROS ENCENDIDOS). SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA: SEGURO PARA NIÑOS EN PUERTA CORREDIZA. A/A ESPECIFICACIONES: MECÁNICA: DIRECCIÓN HIDRÁULICA SUSPENSIÓN DELANTERA/TRASERA DOBLE BRAZO/EJE RÍGIDO CON HOJAS TIPO RESORTE. BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA. VÁLVULA SENSORA DE CARGA (LSV). FRENOS DELANTEROS: ESTÁNDAR (DISCOS ENTILADOS) TRASEROS: TAMBOR MOTOR: TIPO GASOLINA (QR25) NÚMERO DE CILINDROS 4 DESPLAZAMIENTO LITROS 2.51 RELACION DE COMPRESIÓN 9.5:1 (QR25) POTENCIA 145 HP @ 5,600 RPM (QR25) TORQUE 157 LB-PIE @ 4,400 RPM (QR25) TRANSMISIÓN GASOLINA MANUAL DE 5 VELOCIDADES RELACION DE ENGRANES: 1A. 4,225 2A. 2,341 3A. 1,458 4A. 1,000 5A. 0,796 REVERSA 4,225 RELACION FINAL 4.875 (QR25) 2</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3 | \$416,000.00 | \$1,248,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | <p>CAMIONETA MARCA NISSAN NP300 DOBLE CABINA "S" TM 6 VEL. CON AIRE ACONDICIONADO MOD. 2016 QUIPAMIENTO INTERIOR AIRE ACONDICIONADO DUCTOS TRASEROS ASIDERAS (6) ASIENTOS DEL CONDUCTOR DESLIZABLE/RECLINABLE ASIENTO TRASERO DE BANCA PLEGABLE CON COMPARTIMIENTOS PARA HERRAMIENTA ASIENTOS TIPO BANCA COMPARTIMIENTO CON PORTABOTELLAS EN PUERTA DELANTERA Y TRASERA CONSOLA SUPERIOR CON LUZ DE MAPA PORTAVASOS EN CONSOLA INFERIOR DE INSTRUMENTOS (2) PORTAVASOS TRASEROS (2) TOMACORRIENTE DE 12 V ENPANEL DE INSTRUMENTOS INFERIOR VIDRIOS MANUALES EXTERIOR GANCHOS DE CARGA DENTRO DE LA CAJA (4) DEFENSA FRONTAL NEGRA DEFENSA TRASERA CROMADA MANUAS DE PUERTA EN COLOR NEGRO LODERAS PARRILLA COLOR NEGRO PUERTA DE BATEA CON SEGURO RINES ACERO 15" TAMAÑO DE LLANTA 195R15C VISIBILIDAD ESPEJOS EXTERIORES COLOR NEGRO PLEGABLES MANUALMENTE LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE Y VARIABLE CONFORT Y TECNOLOGIA AUDIO SIN AUDIO (CON PRECABLEADO) MONITOR AVANZADO DE ASISTENCIA MONOCROMÁTICO SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA CINTURONES DE SEGURIDAD FRONTALES DE 3 PTS. INTURONES DE SEGURIDAD FRONTALES DE 3 PTS. (2)/ Y CENTRAL DE 2 PTS. (1) CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS DE 3 PTS. (2) Y CENTRAL DE 2 PTS. (1) INMOVILIZADOR SEGURO PARA NIÑOS EN PUERTAS TRASERAS ESPECIFICACIONES MOTOR TIPO QR25 COMBUSTIBLE GASOLINA NÚMERO DE VALVULAS POR CILINDRO 4 DESPLAZAMIENTO (L) 2.5 POTENCIA NETA (HP @ RPM) 158@6,000 TORQUE NETO (LB-PIE @ RPM) 172@4,000 SISTEMA DE INYECCION MULTIPUNTO. DIAMETRO Y CARRERA DEL PISTON 89X100 RELACION DE COMPRESION 10:1 TRANSMISION TIPO 6MT TRACCION 2WD FRENOS DELANTEROS DISCO VENTILADO TRASEROS TAMBOR SISTEMA DE DIRECCION TIPO ASISTENCIA HIDRÁULICA SUSPENSIÓN DELANTERA DOBLE HORQUILLA CON BARRA STABILIZADORA TRASERA MUELLLES SISTEMA ELÉCTRICO ALTERNADOR (AMPERES) 120A TIPO DE ENCENDIDO ELECTRICO TREN MOTRIZ (RELACION DE ENGRANES) 1A. 4,685 2A. 2,478 3A. 1,623 4A. 1,207 5A. 1,000 6A. 0,808 REVERSA 4,709 RELACION FINAL (:1) 3,916 DIMENSIONES EXTERIORES (MM) LARGO 5,258 ANCHO 1,790 ALTO TOTAL SIN RIELES EN TOLDO 1,724 DISTANCIA ENTRE EJES 3,150 CAJA DE CARGA (MM) LARGO 1,503 ANCHO 1,560 ANCHO ENTRE LLANTAS 1,130 PROFUNDIDAD 474 PESOS (KG) PESO VEHICULAR 1,666 PESO BRUTO VEHICULAR 2,900 CAPACIDAD DE CARGA INCLUYENDO PASAJEROS 1,234 TANQUE DE GASOLINA (L) 80 CONSUMO DE COMBUSTIBLE* CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN CIUDAD (KM/L) 9.64 CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN CARRETERA (KM/L) 14.05 CONSUMO DE COMBUSTIBLE COMBINADO (KM/L) 11.62 REQUERIMIENTOS ADICIONALES MANUAL DEL USUARIO TAPETES ORIGINALES HERRAMIENTA DE PLANTA JUEGO DE SEÑALIZACION LLANTA DE REFACCION JUEGO DE LLAVES (2) PORTA PLACA DELANTERA Y TRASERA GARANTIA DEFENSA A DEFENSA POR 3 AÑOS O 60,000 KILOMETROS, LO QUE OCURRA PRIMERO. GARANTIA CONTRA CORROSION: CUALQUIER PARTE METALICA DE LA CARROCERIA , TOLDO, PUERTAS, SALPICADERA, TAPA DE COFRE TAPA DE CAJUELA, DEFENSAS Y TOLVA QUE HAYAN SUFRIDO UNA PERFORACION DEBIDO 3</p> | 6 | \$232,000.00 | \$1,392,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |

SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL  
CONSEJO ESTATAL DE LA MUJER Y BIENESTAR SOCIAL

|   | A LA CORROSION DURANTE EL USO NORMAL, ESTÁ CUBIERTA POR 60 MESES, SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |        |        |              |                |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------|--------|--------------|----------------|
| 4 | <p>CAMIONETA RAM 1500 CREW CAB SLT V6 8AT 4X2 2016 Especificaciones técnicas Motor 3.6L 24 V VVT Potencia 305@6400 rpm Torque 269 lb-pie @4,175 rpm Transmisión Automática 8 velocidades Perilla de velocidades en tablero Tracción 4X2 Tracción trasera Dirección Electro-asistida Suspensión delantera Resorte helicoidal y amortiguador con barra estabilizadora, Independiente horquillas Suspensión Trasera Resortes Helicoidales, 5 links, eje sólido con barra estabilizadora Tanque de combustible 98lt Capacidad de carga 965kg Capacidad de arrastre 3,326 kg Peso bruto vehicular 3,230 kg Peso vehicular 2,267 kg Sistema de Seguridad Alarma de seguridad Bolsas de aire frontales y laterales Seguros eléctricos Control electrónico de estabilidad (ESC) Control electrónico de velocidad Frenos de disco en las 4 ruedas con ABS Sistema de monitoreo de presión de llantas EQUIPAMIENTO Aire acondicionado Asiento de conductor con ajuste eléctrico de 10 vías Asientos tipo banca 40/20/40 forrados en tela Espejos exteriores eléctricos con desempañante Sistema UConnect® 3.0 AM/FM/USB/AUX con 6 bocinas Cristales delanteros eléctricos de un solo toque Toma corriente auxiliar de 12V Volante de dirección con ajuste de altura Descansabrazos delantero con portavasos Lámpara exterior en área de carga Lámparas delanteras de encendido automático Llantas P265/70 R17 BSW para asfalto y terracería Rines de acero de 17" Ventana trasera corrediza con ajuste eléctrico Adicionalmente cuenta con Manual de propietario Llanta de refacción Gato Llave de Tuerca Porta placas Delantero y Trasero Juego de Llaves Garantía: Defensa a defensa por 2 años o 40,000 km lo que suceda primero Tren motriz 7 años o 100,000 km lo que suceda primero cumplimiento con las cláusulas de la póliza de servicio.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2 | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00       | \$0.00         |
| 5 | <p>CAMIÓN SERIE HINO 500 MODELO 1018 VERSIÓN "G", AÑO MODELO 2016 NUEVO MOTOR A COMBUSTIBLE DIESEL DE 4 CILINDROS CON MOTOR A COMBUSTIBLE DIESEL DE 4 CILINDROS. MOTOR MODELO N04C-UV DE 4 CILINDROS EN LÍNEA, CON 16 VÁLVULAS Y CON TURBO CARGADOR DE GEOMETRÍA VARIABLE, CON POST-ENFRIADOR; CON POTENCIA DE 175 HP A 2,550 REVOLUCIONES POR MINUTO Y TORQUE DE 376 LIBRAS-PIE A 1,600 REVOLUCIONES POR MINUTO Y DESPLAZAMIENTO DE 4.728 LITROS; CON INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE DIRECTA MEDIANTE RIEL COMÚN. TANQUES DE COMBUSTIBLE: CON CAPACIDAD PARA 200 LITROS, CON TAPÓN. DE ENCENDIDO ELECTRÓNICO, SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL RADIADOR LÍQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE CUMPLE CON LA NORMA DE EMISIONES NOM-044-SEMARNAT-2006, EPA04 ENTRE OTRAS. TRANSMISIÓN MANUAL Ó ESTÁNDAR DE 6 VELOCIDADES Y 1 DE REVERSA. TRACCIÓN: TRASERA. EMBRAGUE: DE DISCO SENCILLO, DE 350 MILÍMETROS DE DIÁMETRO. ANCHO TOTAL DE LA CABINA: 2.175 METROS, DISTANCIA ENTRE EJES DE 3,850 MM. PESO BRUTO VEHICULAR 10.4 TONELADAS Y CAPACIDAD ÚTIL DE CARGA PARA 7,275 KILOGRAMOS. EJE DELANTERO: "ELLIOT INVERTIDO" DE VIGA DE ACERO CON CAPACIDAD DE 3,600 KILOGRAMOS SUSPENSIÓN DELANTERA: CON MUELLES SEMI ELÍPTICOS CON AMORTIGUADOR HIDRÁULICO DIRECCIÓN: HIDRÁULICA DE COLUMNA TELESCÓPICA Y VOLANTE ABATIBLE Ó DE POSICIONES EJE TRASERO: TRACTIVO COMPLETAMENTE FLOTANTE CON CAPACIDAD PARA 7,000 KILOGRAMOS SUSPENSIÓN TRASERA: HOJAS MÚLTIPLES, CON MUELLE AUXILIAR. FRENOS DE AIRE SOBRE HIDRÁULICO DE TAMBOR EN LAS CUATRO RUEDAS CON ASISTENCIA ABS DE CUATRO PUNTOS; FRENO DE ESTACIONAMIENTO MECÁNICO UBICADO DETRÁS DE LA TRANSMISIÓN. SISTEMA AUXILIAR DE FRENADO: FRENO DE ESCAPE CON ACTUADOR ELÉCTRICO Y DE VACÍO EN EL MANIFOLD DE ESCAPE. LLANTAS: 6 LLANTAS RADIALES DE MEDIDA 225/70R19.5 PULGADAS, ESPECIALES PARA CARGA; CON UNA LLANTA DE REFACCIÓN DE IDÉNTICAS CARACTERÍSTICAS A LAS INSTALADAS. TABLERO: DISPLAY INFORMATIVO (ECODRIVE), QUE PROPORCIONA INFORMACIÓN AL INSTANTE, RESPECTO DE LA EFICIENCIA EN EL MANEJO Y RANGOS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE. LO CUAL APOYA EN EL AHORRO DE COMBUSTIBLE PARA LA CONVOCANTE ESPEJOS MODULARES CON RETROVISORES LATERALES PLANOS Y CÓNCAVOS DE AMPLIA VISIBILIDAD ASIENTOS: INDIVIDUAL PARA EL CONDUCTOR, DE BANCA PARA ACOMPAÑANTE Y ASIENTO CENTRAL. DOS CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS (DISEÑO TORSO PÉLVICOS) PARA PASAJERO Y ACOMPAÑANTE, ASÍ COMO UN CINTURÓN DE DOS PUNTOS PARA EL ASIENTO CENTRAL. DEFROSTER DESEMPAÑANTE Y VENTILADOR PARA PARABRISAS Y CABINA. LIMPIA PARABRISAS DE DOS BRAZOS CON HOJAS LIMPIADORAS. HERRAMIENTA: GATO DE BOTELLA, MANERAL PARA RUEDAS Y GATO, TRIÁNGULOS REFLEJANTES Y EXTINTOR DEL CHASIS. A ESTE CAMIÓN SE LE EFECTUARÁ EL SIGUIENTE EQUIPAMIENTO: SE ADECUA EL CHASIS A LAS DIMENSIONES NECESARIAS PARA RECIBIR LA CLÍNICA MÓVIL, Y SE CLÍNICA MÓVIL PREVIAMENTE DESMONTADA CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: DIMENSIONES DE LA CONVERSIÓN ESTILO "CLÍNICA MÓVIL": • LARGO TOTAL EXTERIOR 7.50 M (± 5 CM) • ANCHO INTERIOR 2.36 M (± 5 MM) • ALTURA INTERIOR 2.10 M (± 5 MM) ADEMÁS, DE ACUERDO A SUS AMABLES INDICACIONES EL EQUIPAMIENTO DE ESTA UNIDAD SE EFECTUARÁ EN MANCUERNA CON UNA UNIDAD: CHASIS CABINA FORD SUPER DUTY DOBLE RODADO QUE ES PROPIEDAD DE LA CONVOCANTE, DE TAL FORMA QUE ESTA UNIDAD SE LE EFECTUARÁ LO SIGUIENTE: DESMONTAJE DE LA CARROCERÍA Y EQUIPAMIENTO DE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: DIMENSIONES DE LA CONVERSIÓN ESTILO "CLÍNICA MÓVIL" A DEMONTAR: • LARGO TOTAL EXTERIOR 7.50 M (± 5 CM) • ANCHO INTERIOR 2.36 M (± 5 MM) • ALTURA INTERIOR 2.10 M (± 5 MM) SE RETIRAN LAS ABRAZADERAS DE ALTA RESISTENCIA QUE FUERON INSTALADAS A TODO LO LARGO DE LA CONVERSIÓN. SE DESMONTA LA CLÍNICA MÓVIL. SE ADECUA EL CHASIS A SUS DIMENSIONES SIMILARES AL ORIGINAL SE COLOCA UNA CAJA SECA DE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: • LARGO TOTAL EXTERIOR 3.20 M (± 5 CM) • ANCHO INTERIOR 2.10 M (± 5 MM) • ALTURA INTERIOR 2.00 M (± 5 MM) LA NUEVA CARROCERÍA SERÁ SUJETADA CON ABRAZADERAS DE ALTA RESISTENCIA A TODO LO LARGO, DE 5/8" DE ACERO, CON ALBARDÓN Y TUERCAS ALTAS. LAS PAREDES DE AMBOS COSTADOS, TOLDO Y FRENTE SON ESTRUCTURALES, CON PERFILES DE ACERO CAL. 12, 14 Y TUBULAR DOBLADO EN FRÍO CON 1 ½" DE PERALTE, ESPACIADOS A 12" CENTROS. LARGUEROS METÁLICOS DOBLADOS CALIBRE 10; PUENTES CARGADORES METÁLICOS EN CALIBRE 12;</p> | 2 | \$0.00 | \$0.00 | \$898,000.00 | \$1,796,000.00 |

SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL  
CONSEJO ESTATAL DE LA MUJER Y BIENESTAR SOCIAL

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |        |        |              |                |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------|--------|--------------|----------------|
|   | <p>BASTIDOR PRINCIPAL DE ALUMINIO CARBÓN DOBLADO EN FRÍO, CON BORDA SUPERIOR E INFERIOR DE ALUMINIO EXTRUIDO. MARCO TRASERO FABRICADO EN PERFILES DE ACERO CAL. 12 Y 14, CON REFUERZOS EN SITIOS CRÍTICOS; INCLUYE PLAFONERA PARA LUCES TRASERAS, DEFENSA CON ESTRIBO Y DOS TOPE TRASEROS PARA ANDEN FABRICADOS EN NEOPRENO. TOLDO DE ALUMINIO EN UNA SOLA PIEZA CAL. 19 NATURAL, SIN FORRO, PERO CON LÁMPARA Y SWITCH PARA ILUMINACIÓN INTERIOR. PISO DE TABLÓN DE PINO DE 1.5" PULGADAS; ZOCLO PERIMETRAL DE LÁMINA NEGRA CAL.12, A 30 CM. DE ALTURA. FORRO INTERIOR DE MADERA DENOMINADA TRIPLAY DE 6MM Y 12MM. (EN PINO DE PRIMERA), FIJADO CON REMACHE POP DE ALA ANCHA CAL. 3/16". PARA SUJECCIÓN DE CARGA Y/O MERCANCÍA, AL INTERIOR DE LA CAJA SE COLOCARÁN DOS REDONDOS DE AMARRE POR LADO, DISTRIBUIDOS CONFORME A LA ALTURA DE LA CAJA. EL FORRO EXTERIOR DE LA CAJA SERÁ DE ALUMINIO BLANCO WASH CALIBRE 19, ALEACIÓN 3003-H16 FIJADO CON REMACHE DURO DE GOLPE EN ALUMINIO CAL. 3/16". ACCESORIOS: DOS LODERAS, DOS TOPE DE HULE PARA ANDEN, CINTILLA REFLEJANTE BICOLOR 3M, EN TODO EL PERÍMETRO DE LA CAJA; LUCES EXTERIORES DE NAVEGACIÓN EN COLOR ÁMBAR Y ROJO, DISTRIBUIDAS A LO LARGO Y ANCHO DE LA UNIDAD, LAS CUALES DEBERÁN CUMPLIR CON LA NORMA NOM-068-SCT-2-2000 "TRANSPORTE TERRESTRE" "SERVICIOS DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJE TURISMO CARGA Y TRANSPORTE PRIVADO, CONDICIONES FÍSICAS MECÁNICA Y DE SEGURIDAD PARA LA OPERACIÓN EN CAMINOS Y PUENTES DE JURISDICCIÓN FEDERAL" NORMAS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT). ALARMA DE REVERSA DE 95DB QUE SE ENCIENDA AL ACCIONAR LA REVERSA DEL VEHÍCULO CON CERTIFICACIÓN SAE-J994, CE. ROTULACIÓN: LA(S) UNIDAD(ES) SE ENTREGARÁ(N) CON LA ROTULACIÓN QUE REQUIERA EL CONSEJO DE ACUERDO A LA CROMÁTICA QUE SEA ENTREGADA POR PARTE DEL CONSEJO, ESTA SERÁ EN MATERIAL AUTOADHERIBLE ESPECIAL PARA INTEMPERIE. ACONDICIONAMIENTO DEL CHASIS, PARA ADECUARLO A LAS DIMENSIONES DE LA CARROCERÍA GARANTÍA: EL CAMIÓN CUENTA CON 3 AÑOS Ó 100,000 KMS. DE GARANTÍA, LO QUE OCURRA PRIMERO; RECIBIENDO SU DEBIDO MANTENIMIENTO RECOMENDADO EN LA PÓLIZA DE GARANTÍA DEL MISMO. POR DEFECTOS DE FABRICACIÓN DE CARROCERÍA: 12 MESES A PARTIR DE LA ENTREGA. CAJA SECA: POR UN AÑO CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |        |        |              |                |
| 6 | <p>VEHÍCULOS CON CAJA SECA Y HABITÁCULO PARA PERSONAL Chasis cabina: Camión serie 300, modelo 716 versión súper largo, año modelo 2016 nuevo, con motor a combustible diesel de 4 cilindros Motor modelo N04C-UV de 4 Cilindros en línea, con 16 válvulas y con Turbo cargador de geometría variable, con post-enfriador; con potencia de 150 HP a 2,500 revoluciones por minuto y torque de 310 libras-pie equivalentes a 420 Newton-metro a 1,400 revoluciones por minuto y desplazamiento de 4.009 litros; con inyección de combustible directa mediante riel común. Tanques de combustible: con capacidad para 170 litros, dispuestos en dos tanques, uno de 100 litros y otro de 70 litros de capacidad, ambos con tapón. Encendido electrónico, sistema de enfriamiento del radiador líquido refrigerante anticongelante Norma y Sistema de emisiones: Cuenta con válvula EGR que Recircula los gases de escape del motor, convertidor catalítico y cumple con la norma de emisiones NOM-044-SEMARNAT-2006, Euro 4 entre otras. Transmisión manual ó estándar de 6 velocidades y reversa (La sexta velocidad con Sobremarcha) Tracción: TRASERA (diámetro de la corona del eje trasero de 305 milímetros) Embrague: De disco sencillo, con control hidráulico, de 325 milímetros de diámetro Ancho total de la cabina: 1.995 metros. Peso Bruto Vehicular 6.5 toneladas Eje delantero: "Elliot invertido" de viga de acero con capacidad de 2,430 kilogramos Suspensión delantera: con muelles semi elípticos con barra estabilizadora y amortiguadores. Eje Trasero: Tractivo completamente flotante con capacidad para 4,480 kilogramos Suspensión trasera: Muelles semi elípticos de hojas múltiples, con Muelle auxiliar de carga con amortiguadores Dirección: Hidráulica de columna telescópica y volante abatible ó de posiciones Frenos de disco en las cuatro ruedas con frenos ABS de cuatro puntos; Sistema hidráulico asistido por vacío de circuito dual; con freno de estacionamiento mecánico ubicado detrás de la transmisión Sistema auxiliar de frenado: Freno de escape con actuador eléctrico y de vacío en el manifold de escape. Llantas: 6 llantas radiales de medida 215/85R16.0 pulgadas, especiales para carga, de toda posición, con rines de acero de 16.0" X 5.5" pulgadas; con una llanta de refacción de idénticas características a las instaladas. Tablero de instrumentos en sistema métrico decimal, con velocímetro y odómetro expresado en kilómetros Tablero: Display informativo (EcoDrive), que proporciona información al instante, respecto de la eficiencia en el manejo y rangos de consumo de combustible. Lo cual apoya en el ahorro de combustible para la convocante Indicadores varios: De presión de aceite, de temperatura del motor, del nivel de combustible, de la carga de baterías entre otros. Espejos modulares con retrovisores laterales planos y cóncavos de amplia visibilidad Asientos: Individual para el conductor, de banca para acompañante y asiento central abatible con dispositivo porta documentos detrás del respaldo del mismo; con cinturones de seguridad: Dos cinturones de tres puntos (torso pélvicos) para pasajero y acompañante, así como un cinturón de dos puntos para el asiento central. Defroster desempañante y ventilador para parabrisas y cabina. Limpia parabrisas de dos brazos con hojas limpiadoras; dos viseras para conductor y acompañante; con plafón de iluminación interior; asideras antiderrapantes en ambos lados de la cabina para mejor acceso y descenso de la cabina Herramienta: Gato de botella, maneral para ruedas y gato, triángulos reflejantes y extintor del chasis Carrocería y equipamiento con las siguientes características: Dimensiones de la conversión: • Largo total exterior 5.00 m (± 5 cm) • Ancho interior 2.20 m (± 5 mm) • Altura Interior 2.10 m (± 5 mm) Descripción de la estructura: La unidad será sujeta con abrazaderas de alta resistencia a todo lo largo (8 abrazaderas, 4 por lado), de 5/8" de acero A36, con albardón de 1/2" y tuercas altas de cuerda fina. Las paredes de ambos costados, toldo y frente son estructurales, con perfiles de acero cal. 12, 14 y tubular doblado en frío con 1 1/2" de peralte, con espesores 12" centos. Largueros metálicos reforzados calibre 10; puentes cargadores metálicos en calibre 12; Bastidor principal de acero al carbón doblado en frío, con borda superior</p> | 2 | \$0.00 | \$0.00 | \$800,000.00 | \$1,600,000.00 |

SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL  
CONSEJO ESTATAL DE LA MUJER Y BIENESTAR SOCIAL

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |       |                |       |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|----------------|-------|----------------|
| <p>e inferior de aluminio extruido, aleación 6061-T6, Marco trasero fabricado en perfiles de acero cal. 12 y 14, con refuerzos en sitios críticos; incluye plafonera para luces traseras, defensa con estribo y dos topes traseros para andén fabricados en neopreno. Toldo de aluminio en una sola pieza cal. 19 natural, sin forro, pero con lámpara y switch para iluminación interior. Piso de tablón de pino de 1.5" Pulgadas; Zoclo perimetral de lámina negra cal.12, a 30 cm. de altura. Forro interior de madera denominada triplay de 6mm y 12mm. (en pino de primera), fijado con remache pop de ala ancha cal. 3/16". Para sujeción de carga y/o mercancía, al interior de la caja se colocarán dos redondos de amarre por lado, distribuidos conforme a la altura de la caja. El Forro exterior de la caja será de aluminio blanco wash calibre 19, aleación 3003-H16 fijado con remache duro de golpe en aluminio cal. 3/16". Habitáculo para transporte de personal de apoyo Se fabricará y ubicará un habitáculo especial, para transporte de tres personas cómodamente sentadas y protegidas mediante cinturón de seguridad individual para cada de las mismas. Se ubicará detrás de la cabina original del vehículo y sus dimensiones son de un metro de largo (considerado dentro de los 5 mts. de largo de la caja, disponiendo para el área de carga 4 mts.); el ancho y alto del habitáculo es el mismo de la caja seca. El habitáculo será separado de la zona de carga por mampara de lámina terminada en perfil y triplay de madera de 6 mm. Con dos puertas laterales de acceso (izquierda y derecha) con ventanillas para ventilación, con escalerillas y pasa manos de acceso en ambas puertas; chapas de cierre manual y cerraduras. Piso forrado con linóleoum. Luz interior con apagador independiente de la caja. Banca para tres pasajeros con asiento y respaldo (fabricada con perfil tubular, madera, colchoneta y forro de vinil) cuenta con tres cinturones de seguridad retractiles. El área de carga tendrá dos puertas traseras abatibles, con bisagras galvanizadas, seguros exteriores galvanizados tipo tráiler. Accesorios: Dos loderas, dos topes de hule para andén, cintilla reflejante bicolor 3M, en todo el perímetro de la caja; Luces exteriores de navegación en color ámbar y rojo, distribuidas a lo largo y ancho de la unidad, las cuales deberán cumplir con la norma NOM-068-SCT-2-2000 "Transporte Terrestre" "Servicios de autotransporte federal de pasaje turismo carga y transporte privado, condiciones físicas mecánica y de seguridad para la operación en caminos y puentes de jurisdicción federal" normas de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT). Alarma de reversa de 95dB que se encienda al accionar la reversa del vehículo con Certificación SAE-J994, CE. Rotulación: La(s) unidad(es) se entregará(n) con la rotulación que requiera el Consejo de acuerdo a la cromática que sea entregada por parte del consejo, esta será en material autoadherible especial para intemperie. Acondicionamiento del chasis, para adecuarlo a las dimensiones de la carrocería Garantía: El camión cuenta con 3 años ó 100,000 kms. De garantía, lo que ocurra primero; recibiendo su debido mantenimiento recomendado en la póliza de garantía del mismo. Por defectos de fabricación de carrocería: 12 meses a partir de la entrega. Unidad Móvil: Por un año contra defectos de fabricación.</p> |  |       |                |       |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | total | \$3,830,000.00 | TOTAL | \$3,396,000.00 |

De conformidad con el artículo 86 fracción IX de su Reglamento se verificó que las propuestas contaran con la información y documentación solicitadas en las bases, sin que ello implique la evaluación de su contenido declarando:

Por la empresa AUTOMOTRIZ TOLOCAN, S.A. DE C.V., su propuesta económica que consta de 24 fojas y por CAMIONES TOLLOCAN, S.A. DE C.V., su propuesta económica que consta de 7 fojas, presentadas en medio magnético, siendo aceptadas por la convocante en virtud de que cumplen cuantitativamente con todos los requisitos.

Las propuestas se recibieron para su posterior evaluación por parte del Comité de Adquisiciones y Servicios del Consejo Estatal de la Mujer y Bienestar Social, en caso de que las propuestas resulten solventes técnica y económicamente no sean convenientes en termino de precio, se llevará a cabo el procedimiento de contra oferta el día 16 de diciembre del año en curso a las 17:00 horas mismo en el que se dará a conocer el fallo.

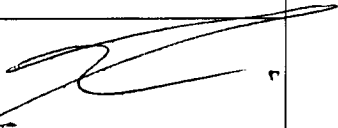
No habiendo otro asunto que tratar se cierra la presente siendo las 11:15 horas del mismo día de su inicio, firmando al calce y al margen para debida constancia los servidores públicos y oferentes que en el mismo intervinieron, expidiéndose copia simple a quienes la suscribieron.

SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL  
CONSEJO ESTATAL DE LA MUJER Y BIENESTAR SOCIAL

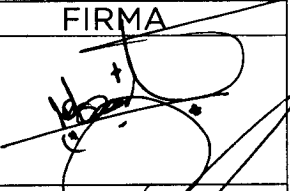
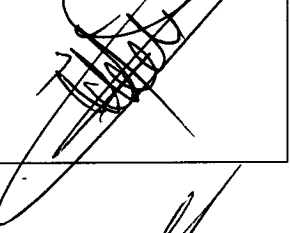
"2015. AÑO DEL BICENTENARIO LUCTUOSO DE JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN"

La falta de firma de alguno de los asistentes, no invalida el contenido y efectos del presente acto, de conformidad con lo establecido en el Artículo 87 último párrafo del Reglamento.

POR LOS OFERENTES:

| NOMBRE, RAZÓN Ó<br>DENOMINACIÓN<br>SOCIAL | REPRESENTANTE                    | FIRMA                                                                               |
|-------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| AUTOMOTRIZ<br>TOLLOCAN, S.A. DE<br>C.V.   | JOSÉ ENRRI CAMACHO<br>MEDINA     |  |
| CAMIONES TOLLOCAN,<br>S.A. DE C.V.        | JESÚS RAFAEL<br>VILLALOBOS PÉREZ |  |

POR LA CONVOCANTE:

| NOMBRE                                  | CARGO                                                            | FIRMA                                                                                 |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| T.S.U.A. ROSA MARÍA<br>SEGURA ZÁRATE    | JEFA DE LA UNIDAD<br>DE APOYO<br>ADMINISTRATIVO                  |   |
| M. EN D.C. Y A. JANETH<br>ENRÍQUEZ MORA | RESPONSABLE DEL<br>ÁREA DE RECURSOS<br>MATERIALES Y<br>SERVICIOS |  |

POR EL ÁREA USUARIA:

|                        |                                                  |                                                                                      |
|------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| YAIR RUIZ<br>MALDONADO | RESPONSABLE DE<br>ÁREA DE SERVICIOS<br>GENERALES |  |
|------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|

Nota: Esta foja forma parte integrante del Acta de Presentación y Apertura de Propuestas de la Licitación Pública Nacional Presencial No. PAD-LPN-09-2015, la cual consta de 7 fojas.