

PROPONE ERUVIEL ÁVILA ESTUDIAR ZONAS METROPOLITANAS DEL PAÍS PARA TRABAJAR SOLUCIONES EN MOVILIDAD, URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE

México, D.F., 16 de octubre de 2015.- Al asistir a la presentación del Estudio Metropolitano del Valle de México de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), el gobernador Eruviel Ávila Villegas, en su calidad de presidente de la Conferencia Nacional de Gobernadores (Conago), dio a conocer que propondrá ante el seno de este organismo, que se lleven a cabo estudios similares en las 59 zonas metropolitanas del país, para conocer los retos que éstas enfrentan en materia de movilidad, vivienda y urbanismo, a efecto de encontrar posibles soluciones, con la finalidad de que las grandes ciudades mexicanas tengan un desarrollo sustentable.

"Al seno de la Conferencia Nacional de Gobernadores estaré proponiendo estudios similares que se puedan realizar en las 59 zonas metropolitanas que tenemos en el país, así es que es un área de oportunidad para poder tener un diagnóstico preciso de cómo están nuestras ciudades, cómo están nuestras zonas metropolitanas y poder encontrar juntos las soluciones que se requieran", señaló.

En presencia de José Ángel Gurría Treviño, secretario general de la OCDE; Rosario Robles Berlanga, secretaria de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano; Miguel Ángel Mancera Espinosa, jefe de gobierno del Distrito Federal y Alejandro Murat Hinojosa, director general del Infonavit, Eruviel Ávila reiteró el compromiso de su administración de continuar trabajando de manera coordinada con el Distrito Federal e Hidalgo, entidades que junto al Estado de México conforman la Zona Metropolitana del Valle de México, la más grande del país al concentrar 17 por ciento de la población mexicana y 18 por ciento del sector empleado.

Indicó que la realización de este estudio es un precedente para establecer mejores soluciones a las problemáticas de la Zona Metropolitana del Valle de México, la cual también es la tercera más grande de todo el mundo.

Destacó que la OCDE ha realizado estudios similares en 25 ciudades de países como Estados Unidos, Canadá, Italia, China, entre otros, y en éste, en particular, se dieron a conocer los retos en materia de vivienda, medio ambiente, movilidad y desarrollo



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO



urbano que enfrenta esta zona del país, conformada por 16 delegaciones del Distrito Federal, 59 municipios mexiquenses y uno más del estado de Hidalgo.

Manifestó que es necesario fortalecer aún más la coordinación entre los diferentes órdenes de gobierno de las entidades que conforman la Zona Metropolitana del Valle de México, ya que la falta de planeación urbana trae problemáticas para el medio ambiente, la sociedad y la economía.

El gobernador mexiquense informó que entre las acciones que el Gobierno del Estado de México ha llevado a cabo para mejorar la movilidad de los mexiquenses que habitan o trabajan en esta zona metropolitana, se encuentran la puesta en marcha de tres líneas del sistema de transporte Mexibús, beneficiando a 250 mil usuarios cada día; y se construye una línea más que recorrerá Tecamac –Ecatepec – Tlalnepantla, hasta llegar a la estación Indios Verdes en el Distrito Federal, obra que se lleva a cabo en coordinación con el gobierno de la Ciudad de México.

Además, se trabaja en la construcción del Mexicable, que será un teleférico que brindará servicio de transporte masivo en el municipio de Ecatepec, y está en proceso el tren interurbano Toluca-México. Todos estos proyectos, dijo, permitirán reducir la emisión de 450 toneladas de CO2.

José Ángel Gurría Treviño, secretario general de la OCDE, dio a conocer que el 17 por ciento de la población del país vive en la Zona Metropolitana del Valle de México, y genera una cuarta parte del Producto Interno Bruto nacional, por lo que se requiere seguir impulsando acciones que permitan que los habitantes de esta región tengan una mejor movilidad a través de sistemas de transporte masivo, como el Mexibús y el Metrobús; y reconoció la creación de la Comisión Ambiental de la Megalópolis, lo que permitirá incrementar el nivel de bienestar de la población.