

APARTADO "B". BIENES Y SERVICIOS

ANEXO 1. SUMINISTRO DE CAMIONETAS PICK UP

SE REQUERIRÁ QUE "EL FONDICT-UAEM" SUMINISTRE CAMIONETAS CONFORMADO POR UNIDADES CUYAS CARACTERÍSTICAS SE DESCRIBEN A CONTINUACIÓN, MISMAS QUE DE ACUERDO A LAS PARTICULARIDADES AHÍ REFERIDAS, SERÁN INDISPENSABLES PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y LA CANTIDAD ESTARÁ EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES OPERATIVAS DEL SERVICIO INTEGRAL.

ESPECIFICACIONES	ENTREGABLES
<p>1. ESPECIFICACIONES DE LAS UNIDADES AUTOMOTRICES</p> <p>VEHÍCULOS CON TRACCIÓN 4X2</p> <ol style="list-style-type: none"> COLOR DE LA CARROCERÍA BLANCO TRANSMISIÓN ESTÁNDAR O AUTOMÁTICA, TRACCIÓN TRASERA. MOTOR DE 6 CILINDROS EN "V" DESPLAZAMIENTO MÍNIMO 3.5 LITROS POTENCIA MÍNIMA 190 HP TORQUE MÁXIMO 250 LB PIE CAPACIDAD DE CARGO MÍNIMA 750 KG. DIRECCIÓN HIDRÁULICA EMBRAGUE HIDRÁULICO LLANTAS ESPECIFICADAS EN LOS MANUALES DEL FABRICANTE AIRE ACONDICIONADO FRENOS DELANTEROS DE DISCO Y TRASEROS DE TAMBOR Y/O DISCO. EJE DELANTERO INDEPENDIENTE A BASE DE RESORTES HELICOIDALES EJE TRASERO DIFERENCIAL FIJO A BASE DE MUELLES DE HOJA DE ACERO O RESORTE HELICOIDALES CASETA DE FIBRA DE VIDRIO PARA TRABAJO PESADO CON VENTANAS LATERALES CORREDIZAS, MEDALLÓN TRASERO CON VENTANA Y CON DOS CERRADURAS CON PASADOR AMPLIO. BANCAS DE PERFIL METÁLICO, TAPIZADAS CON HULE ESPUMA Y TELA TIPO AUTOMOTRIZ. INDUCTOR DE ENERGÍA ELÉCTRICA DE 12 VOLTS, CORRIENTE DIRECTA A 110 VOLTS, CORRIENTE ALTERNA EN TRES HILOS: FASE, NEUTRO Y TIERRA; CON DOS CONTACTOS EN CABINA, 2 CONTACTOS EN PARTE TRASERA INTERIOR DE LA BATEA Y 2 CONTACTOS DE INTEMPERIE EN LA PARTE EXTERIOR TRASERA DE LA BATEA DEL VEHÍCULO, EL TRANSFORMADOR DEBERÁ ESTAR INSTALADO EN LA CABINA, ATRÁS DEL ASIENTO. MODELO MÍNIMO REQUERIDO 2013. <p>VEHÍCULOS CON TRACCIÓN 4X4</p> <ol style="list-style-type: none"> COLOR DE LA CARROCERÍA BLANCO TRANSMISIÓN ESTÁNDAR O AUTOMÁTICA, TRACCIÓN (4X4) MOTOR DE 8 CILINDROS EN "V" DESPLAZAMIENTO MÍNIMO 4.7 LITROS POTENCIA MÍNIMA 302 HP A 3650 RPM. TORQUE MÁXIMO 278 LB PIE A 4000 RPM CAPACIDAD DE CARGA DE 617 KG. DIRECCIÓN HIDRÁULICA EMBRAGUE HIDRÁULICO LLANTAS PARA TODO TERRENO AIRE ACONDICIONADO FRENOS DELANTEROS DE DISCO Y TRASEROS DE TAMBOR Y/O DISCO. EJE DELANTERO INDEPENDIENTE A BASE DE RESORTES HELICOIDALES EJE TRASERO DIFERENCIAL RÍGIDO A BASE DE MUELLES DE HOJA DE ACERO Y/O RESORTES HELICOIDALES. CASETA DE FIBRA DE VIDRIO PARA TRABAJO PESADO CON VENTANAS LATERALES CORREDIZAS, MEDALLÓN TRASERO CON VENTANA Y CON DOS CERRADURAS CON PASADOR AMPLIO. LLANTA TODO TERRENO A/T (BANDA DE RODAMIENTO: 70% TODO TERRENO, 30% CIUDAD) BANCAS DE PERFIL METÁLICO TAPIZADAS CON HULE ESPUMA Y TELA TIPO AUTOMOTRIZ. 	<ul style="list-style-type: none"> FORMATO DE RESGUARDO. INFORME MENSUAL DE CAMIONETAS. INFORME DE FINIQUITO DE REQUERIMIENTO, CON FIRMAS DE CONFORMIDAD POR AMBAS PARTES.

37. INDUCTOR DE ENERGÍA ELÉCTRICA DE 12 VOLTS, CORRIENTE DIRECTA A 110 VOLTS, CORRIENTE ALTERNA EN TRES HILOS: FASE, NEUTRO Y TIERRA; CON 2 CONTACTOS EN CABINA, 2 CONTACTOS EN PARTE TRASERA INTERIOR DE LA BATEA Y 2 CONTACTOS DE INTEMPERIE EN LA PARTE EXTERIOR TRASERA DE LA BATEA DEL VEHÍCULO, EL TRASFORMADOR DEBERÁ ESTAR INSTALADO EN LA CABINA, ATRÁS DE LA BANCA.

MODELO MÍNIMO REQUERIDO 2013.

* NOTA: EN SU CASO, CUANDO LAS CONDICIONES DEL TERRENO ASÍ LO AMERITEN, SE REQUERIRÁN LLANTAS TODO TERRENO.

38. OTROS MODELOS PODRÁN SER REQUERIDOS POR EL ADMINISTRADOR DEL CONTRATO, QUIEN ESPECIFICARÁ EN SU SOLICITUD LAS CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES QUE DEBERÁN CUMPLIR.

39. ASÍ MISMO, SE DEBERÁ PRESENTAR COTIZACIÓN EN CASO DE REQUERIR UNA SEGUNDA LLANTA DE REFACCIÓN.

II. ACCESORIOS DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOTRICES:

1) CAMPER.

CAMPER FABRICADO CON RESINA POLIÉSTER DE ALTA RESISTENCIA A LA TORSIÓN, 4 CAPAS DE ROVING (FIBRA DE VIDRIO), REFUERZO DE HONEY COM TERMOAISLANTE DE ½" EN TECHO, REFUERZO ESQUINERO DE MADERA EN ÁREA PERIMETRAL EN BASE DE SUJECIÓN, TERMINADO EXTERIOR EN GEL COAT ORTOFTALICO, CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES:

- 40. ANCHO FRONTAL: 1.83 MTS
- 41. ANCHO TRASERO: 1.78 MTS
- 42. LARGO: 2.10 MTS
- 43. ALTURA FRONTAL: 57 CM
- 44. ALTURA TRASERA: 71 CM

VENTANEARÍA GENERAL FABRICADA EN PERFIL DE ALUMINIO NATURAL PINTADO ELECTROSTÁTICAMENTE EN COLOR NEGRO, PUERTA TRASERA CON CRISTAL TEMPLADO DE 3 MM Y ENTINTADO OSCURO, CON LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

- 45. ANCHO: 61"
- 46. ALTO: 25"

CUENTA CON DOS AMORTIGUADORES DE GAS DE 17" 30 LIBRAS DE CAPACIDAD, 2 CHAPAS DE SEGURIDAD TIPO "T" CON LLAVE Y BIELA DE SUJECIÓN IMPORTADAS.

VENTANAS LATERALES CORREDIZAS DELANTERAS CON CRISTAL TEMPLADO DE 3MM DE DOS HOJAS Y ENTINTADO OSCURO, CON TELA DE MOSQUITERO Y BROCHE DE SEGURIDAD, CON LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

- 47. ANCHO: 38"
- 48. ALTO: 14"

VENTANAS LATERALES FIJAS TRASERAS CON CRISTAL TEMPLADO DE 3MM Y ENTINTADO OSCURO.


VENTANA FRONTAL CORREDIZA DE CRISTAL TEMPLADO DE 3MM, 4 HOJAS EN CRISTAL CLARO CON BROCHE DE SEGURIDAD.

2. BANCAS:

BANCAS LATERALES 1 POR LADO, FABRICADAS POR TUBULAR DE ¾" POR ¾" CALIBRE 18, FORRADOS EN ALFOMBRA AUTOMOTRIZ COLOR GRIS OXFORD, ASIENTO CON MULTIPLAY DE 9MM, ACOJINADOS EN HULE ESPUMA DE 5 CM Y FORRADOS CON TELA AUTOMOTRIZ COLOR GRIS Y RESPALDO CON MISMAS CARACTERÍSTICAS, CON LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

MEDIDAS TOTALES:

- 49. LARGO: 1.80 MTS
- 50. ANCHO: 0.50 MTS
- 51. ALTO: 0.50 MTS



RESPALDO:

- 52. LARGO: 1.80 MTS
- 53. ANCHO: 0.30 MTS

ASIENTO:

- 54. LARGO: 1.80 MTS
- 55. ANCHO: 0.30 MTS

3. INVERSOR DE VOLTAJE:

INVERSOR DE 12 VCC A 110 VCA DE 1500 W, ALIMENTACIÓN 11-14 VCC, SALIDA 110 VCA 60 HZ +/- 3 HZ, SINUSOIDAL MODIFICADA, POTENCIA DE 1500 W, 2 CONTACTOS POLARIZADOS, VENTILADOR, PESO DE 1.9 KG, MEDIDAS 27.5 CM DE FRENTE, 6 CM DE ALTO Y 13 CM DE FONDO, CONTACTO DE 3 PUNTAS INSTALADO EN LA PARTE TRASERA DE LA BANCA CON CABLE DE USO RUDO DE 3 PUNTAS CALIBRE 12, CONEXIÓN A BATERÍA DE PICK UP CON CABLE POSITIVO CALIBRE 4, COLOR ROJO Y NEGATIVO COLOR NEGRO CALIBRE 4 Y PORTA FUSIBLE INSTALADO EN PARTE TRASERA DE ASIENTO CON PIJA AUTO-ROSCABLE DE 1/4" POR 1/2".

4. CALCOMANÍAS:

EL DEDUCTIVA SOLICITA Y AUTORIZA LA COLOCACIÓN DE VARIOS TIPOS DE CALCOMANÍAS PEGADAS EN DIFERENTES ÁREAS DE LAS UNIDADES AUTOMOTRICES, PARA EFECTO DE IDENTIFICACIÓN DE LAS MISMAS.



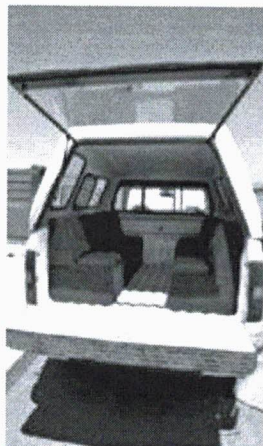
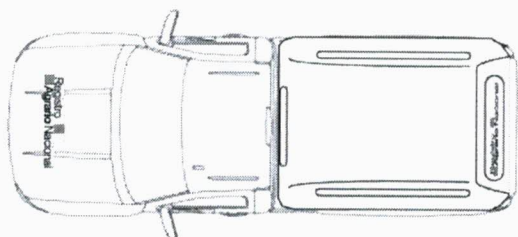
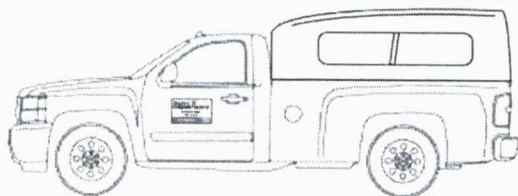


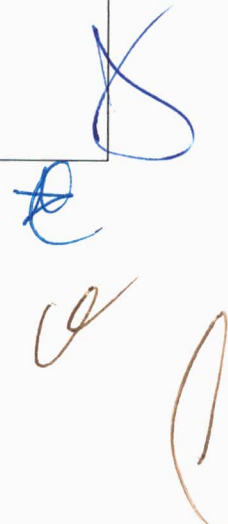














SE DEBERÁ INCLUIR EL COSTO POR EL DETERIORO NATURAL DEL USO, CONSISTENTE EN EL DESGASTE DE PINTURA Y CARROCERÍA DE LAS CAMIONETAS, COMO RAYONES O ABOLLADURAS NO REPRESENTATIVAS, DE TAL FORMA QUE, AL TÉRMINO DEL CONTRATO, NO SE DEVENGUEN GASTOS ADICIONALES POR ESTE CONCEPTO.

LOS VEHÍCULOS DEBERÁN ESTAR AL CORRIENTE EN VERIFICACIÓN VEHICULAR, PAGO DE TENENCIA Y OTROS IMPUESTOS APLICABLES.

LOS VEHÍCULOS DEBERÁN INCLUIR SEGURO CON COBERTURA AMPLIA DURANTE EL PERIODO DE ARRENDAMIENTO.

EN CASO DE REQUERIRSE ASISTENCIA LEGAL, NO CONTEMPLADA EN EL SEGURO, **"EL FONDICT-UAEM"** SERÁ RESPONSABLE DE BRINDARLA.

EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS CORRERÁ POR PARTE DE **"EL FONDICT-UAEM"**, INCLUYE PINCHADURAS Y/O CAMBIO DE LLANTAS Y DAÑOS AL PARABRISAS. ASÍ COMO COSTO POR ARRASTRE DE GRÚA ADICIONAL AL KILOMETRAJE ESTABLECIDO EN LA PÓLIZA DEL SEGURO.

EN CASO DE SERVICIO MAYOR Y/O SINIESTRO, EN EL QUE LA UNIDAD DEBA SER RETENIDA POR UN PLAZO MAYOR DE 72 HORAS, SE DEBERÁ REPONER DE INMEDIATO EN SITIO CON OTRO VEHÍCULO DE IGUALES CARACTERÍSTICAS.

"EL FONDICT-UAEM" EFECTUARÁ EL TRASLADO DE LOS VEHÍCULOS POR SU PROPIA CUENTA, EN LOS DOMICILIOS DESCRITOS EN **"EL RAN"**.

