Valle de Chalco Solidaridad a 26 de Agosto del 2015.- Encaminados a dar revisión a las obras de restauración que actualmente se ejecutan en la ex Hacienda de Xico, el Presidente Municipal y el cuerpo de Regidores, sostuvieron una reunión con los responsables administrativos de la obra, el encargado de la empresa concesionada para los trabajos de restauración y un representante del INAH.

Esta reunión se dio con el motivo de aclarar las inquietudes surgidas en relación a los cambios que se han hecho al proyecto original de restauración iniciado el pasado mes de diciembre con la colaboración del Gobierno Municipal y el Gobierno Federal.

En su oportunidad, el representante del INAH, declaró que durante la obra se han dado modificaciones al proyecto original producto de nuevos descubrimientos en la zona de trabajo. “Se han dado voces, sobre todo del Arquitecto Montalvo, en relación a que se está modificando unilateralmente la restauración de la hacienda. Habría que aclarar entonces que cualquier modificación en la obra debe ser aprobada por una junta del INAH y además estar sustentada por alguna autoridad, como en este caso, por estudios realizados por la Facultad de Ingeniería de la UNAM”, puntualizó.

Además, el funcionario del Instituto Nacional de Antropología e Historia explicó la razón de uno de los cambios más visibles. “Ha surgido cierta polémica, sobre todo por el empleo de losa cero en vez de la original bóveda catalana, en el INAH hemos concluido que dicho cambio representa mejores condiciones de seguridad y de durabilidad.”

La reunión sirvió además para aclarar que la intención de las autoridades del INAH en su visión de salvaguardar los edificios históricos del país, no es la de restaurar las obras al cien por ciento pues esto crearía facsímiles, sino más bien la de re construir de la manera más fiel posible las características originales de un edificio aunque esto implique realizar algunas modificaciones.

Finalmente, se hizo hincapié en la falta de recursos necesarios para la culminación de la obra, debido a que sólo se cuenta con la cantidad de 29 millones de pesos, cuando el costo total de la obra asciende a aproximadamente 69 millones de pesos.