TEXCOCO
nos une
H. Ayuntamiento 2013-2015

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

• SÍNTESIS INFORMATIVA •

17 de octubre de 2014

Política
17 · octubre · 2014

En la Plaza "Bicentenario" de Texcoco...

Exponen y venden artesanías indígenas veracruzanos

Gerardo Miranda

Texcoco, Méx.- Alrededor de treinta representantes de los doscientos cincuenta integrantes de la Organización de Artesanos Indígenas de Ixhuatlancillo, Veracruz, exhibirán y venderán más de mil productos en la Feria de las Flores y Artesanías

Indígenas, que estará presente en esta ciudad hasta el 26 de octubre dentro de la Plaza "Bicentenario".

Teresa García Flores integrante de esta organización, dijo que la falta de empleo para ellos no ha sido gran problema, ya que ellos con estas ferias les sirve a las familias de ese lugar a vender lo que se produce ahí, mercancía de barro, pinturas, diversos artículos artesanales y plantas naturales que ellos mismos cultivan y en donde reconocieron el apoyo de la administración de este municipio que preside la alcaldesa Delfina Gómez Álvarez, para poderse ubicar en este lugar.

Dijo que la población de ese lugar es de unos viente mil habitantes y lo preocupante es que los jóvenes no encuentran un empleo, es por ello que esta organización capacita y ayuda a los jóvenes para evitar con esto la drogadicción y disminuir el índice de suicidios entre los adolescentes, ya que ha habido casos de adolescentes de entre 14 a 15 años que se han ahorcado por la falta de empleo o de otra forma muchos optan por la migración ante la falta de oportunidades.

Comentó que ellos buscan plazas para ver donde les pueden permitir su venta a lo cual aseveró: "Desde hace más de cinco años trabajamos de una manera organizada en cooperativas, en la elaboración y diseño de artesanías con diferentes materiales como: piedras, madera, follaje disecado (naturaleza muerta), barro, entre otros, además de cultivar plantas naturales exóticas como Orquídeas y Anturios.

"Implementamos un programa social que en nuestra comunidad indígena hemos iniciado desde hace seis meses con el fin de apoyar la rehabilitación de nuestros jóvenes, quienes desde muy pequeños se drogan y alcoholizan y el índice de suicidios es bastante lamentable.

"Con el producto de este trabajo subsistimos familias en nuestro municipio indígena en donde no existe una sola empresa que genere empleos, es decir, nosotros con el trabajo creativo que realizamos nos auto empleamos, por lo cual agradecemos enormemente a la presidenta municipal Delfina Gómez Álvarez, su valioso apoyo al poder exponer nuestra mercancía en la Plaza Bicentenario".

Mencionó que con el esfuerzo de esta feria dijo que se sostiene el dispensario médico denominado "Minerva Junco González" de Ixhuatlancillo, donde solo existen dos clínicas rurales, con una doctora y una enfermera y las necesidades en el área de la salud son innumerables, ya que cuando no están, se tiene que llevar a la gente a otro pueblo, pero a veces no hay ni para el transporte.

La líder de esta organización exhortó a la población texcocana a apoyar esta noble causa "donándonos medicamentos para llevarlos con nuestros hermanos indígenas y con ellos mejoren sus problemas de salud", por lo cual la donación se estará recibiendo en la Plaza Bicentenario de este municipio, precisamente donde se colocó la feria, ya que además de la aportación de esta organización para el dispensario médico, también está la donación.

Cabe mencionar que Manuel Hernández, director de Regulación Comercial de edste municipio, comentó con esta la realización de esta exposición se apoya también a los propios comerciantes de la Plaza "Bicentenario", ya que en diversas ocasiones ellos han solicitado este tipo de acciones para promover el inmueble y lo que ahí se ofrece, "con lo cual esta feria apoya mucho en ese sentido".



Integrantes de la Organización de Artesanos Indígenas de Ixhuatlancillo, Veracruz, exhibirán y venderán más de mil productos en la Feria de las Flores y Artesanías Indígenas.

EL RAPSODA MIÉRCOLES 15 DE OCTUBRE DE 2014

El ayuntamiento de Texcoco entrega 50 butacas universitarias al CBT No. 3 de San Diego

TEXCOCO
MARCO ANTONIO BOJORGES



"A contra reloj trabajamos en la gestión de recursos para poder realizar las 7 aulas que necesita la escuela, ya que actualmente estamos en dos lados; con 7 aulas en la escuela y otros 7 salones improvisados a unas cuadras, en un inmueble prestado por los Delegados de la comunidad de San Diego y que ya nos pidieron para el fin de este ciclo escolar", destaco el Director del Centro de Bachillerato Tecnológico No. 3, Heriberto González Cabrera, durante un recorrido por estas aulas, después de que el Ayuntamiento hizo entrega de 50 butacas universitarias.

Durante el evento, donde estuvieron unos 350 alumnos de segundo y tercero que son los que están en la escuela que lleva 5 años trabajando, el Director de Desarrollo Social y Educativo, Miguel Ángel Hernández aseveró; "Tenemos alrededor de 350 escuelas en el municipio de los diferentes niveles, por lo cual hay muchas necesidades, sabemos que los apoyos son mínimos, pero están tomadas en cuenta cada una de las instituciones y la inversión en cada escuela ha sido significativa y llega a solventar alguna de las necesidades, como en este caso de mobiliario escolar".

Cabe destacar que la alcaldesa reconoce perfectamente las necesidades que tiene esta escuela, Miguel Ángel Hernández afirmó; "Este apoyo es un principio a sus necesidades y la maestra Delfina Gómez le está echando ganas para bajar el recurso necesario y poder hacer lo que ustedes han solicitado".

En tanto, el Director del CBT No. 3, Heriberto González durante el significativo acto, dijo; "Esta donación significativa de mobiliario escolar satisface una de las necesidades prioritarias para nuestros alumnos y las autoridades municipales sabedores de su preocupación por la educación les agradecemos infinitamente por esta aportación".

Después del acto, la comitiva arribó a la otra parte de la escuela, donde se pudieron observar las precarias condiciones donde trabajan cerca de 350 alumnos de primer grado, con varias aulas de lámina, por lo cual estas cuando hace calor se convierten en un horno y cuando hace frío en un congelador, lo que afecta en su salud a los alumnos, pero más que eso, los pocos meses que se tienen para construir las aulas en la escuela, en donde por cierto con diversas gestiones y aportaciones de padres de familia ya dieron inicio 2, pero aún faltan.

Gobierno Municipal de Texcoco prepara nuevos desalojos y derrumbes en "El Barco"

Redacción Supremo

Luego del derrumbe de más de cuarenta viviendas ubicadas en tres predios de la colonia *"El Barco"*, perteneciente a la comunidad de Tocuila, en Texcoco, más de una decena de familias continúan sin dar crédito de lo que sucedió esa mañana.

En el lugar se puede observar una gran cantidad de escombro, tabiques que fungieron como soporte de una casa en la que una familia yacía sin temor a que su único patrimonio fuera derribado.





Periódico Supremo

Recuento de los hechos:

Eran cerca de las 07:00 horas del viernes 3 de octubre, cientos de policías municipales y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) rodeaban la colonia *"El Barco"*, en espera de que autoridades del ayuntamiento dieran luz verde para comenzar el desalojo.

Algunos vecinos incrédulos cuestionaban a las autoridades del por qué tanta presencia policiaca; *"no sé jefe"*, respondían tajantemente los uniformados.

Pasadas las 08:00 horas, comenzó el derrumbe. Sin decir una palabra, los operadores de maquinaria pesada comenzaron a trabajar ante la mirada



de niños y adultos, quienes atónitos veían cómo el esfuerzo de muchos años cayó en minutos.

Ante ello, lo dueños de las viviendas se aglutinaron para cerrar la autopista Peñón-Texcoco, pero fueron replegados por un grupo de policías antimotines, lo que originó un conato de violencia, sin que hubiera algún lesionado.

Visiblemente afectados, los habitantes optaron por recoger lo que quedaba de sus pertenencias; muebles, televisiones, refrigeradores, estufas, colchones y lo que fuera indispensable.

Cabe señalar que durante el desalojo, autoridades municipales impidieron el acceso a diferentes medios de comunicación, incluido **SUPREMO**, argumentando que la restricción *"fue por seguridad"* de los reporteros y camarógrafos que se dieron cita.



Postura del Gobierno de Texcoco

En entrevista exclusiva para **SUPREMO**, el Secretario del Ayuntamiento de Texcoco, Nazario Gutiérrez, quien a la vez fue el que estuvo a cargo de todo el operativo de desalojo, señaló que el derribo de viviendas se realizó conforme a la ley: *"El Barco es un paraje ejidal que se compone de 150 hectáreas, de esas 150 hectáreas, fueron 4 las que se comercializaron sin previa autorización, recibimos un oficio del comisariado ejidal donde nos pide la intervención porque se da cuenta que la mancha urbana va avanzando a una zona no urbanizable y de alto riesgo"*.



A la vez, Gutiérrez Martínez, señaló que fue hace un año cuando a través del departamento de Desarrollo Urbano se le notificó a todas las familias de la colonia El Barco que se retiraran del lugar con todas sus pertenencias, a lo que se negaron.

Por ello, de acuerdo al secretario, *"se le notificó al parcelario de la manera más respetuosa, a lo que no hiso caso, por ello y de acuerdo a la resolución del año pasado se realiza la demolición y el desalojo de los habitantes"*.

Añadió que por ley se le otorgó al parcelario la garantía de audiencia a que manifieste lo que su derecho convenga; *"le solicitamos todos los requisitos necesarios de la comercialización en las parcelas, pero no entregó nada"*.

Pese a que los habitantes interpusieron una solicitud de amparo ante un tribunal, el juez correspondiente falla a favor del Gobierno de Texcoco,





señalando que es el único fàcultado para la materia de uso de suelo.

"Fuimos respetuosos de gente que presentó la solicitud de amparo, nos presentaron varios, nosotros fuimos muy claros, si en el amparo mostrado está la suspensión del acto, nos damos la vuelta y nos vamos".

"Desafortunadamente no fue así, fue la pura solicitud, cosa que no concede la suspensión del acto".

Al ser cuestionado sobre la relación que pudiera haber entre el derrumbe de viviendas con la ampliación de carriles de la autopista Peñón-Texcoco y que serviría como punto importante de acceso para el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, Nazario Gutiérrez respondió concretamente que nada tiene que ver con ello.

"La versión del gobierno municipal y que me corresponde anunciar es que nada que ver con lo que se rumora, nada que ver con el aeropuerto, nada que ver con vialidades, es un tema meramente para regular el uso de la tierra".

De acuerdo con el secretario, los desalojos aún no concluyen, en total son cuatro las parcelas que limpiaran; *"fueron tres, queda una pendiente que en días próximos realizaremos, ya acordamos con los vecinos de que el gobierno apoyara con fletes gratuitos, para que sólo nos digan dónde trasladamos sus pertenencias"*.

Sobre los rumores que existen acerca de la bodega que presuntamente pertenecía al grupo del diputado local Higinio Martínez y en la que supuestamente se guardaban despensas y material para construcción, Nazario Gutiérrez dijo desconocer plenamente del asunto, sin embargo afirmó que no se derribó porque el dueño del inmueble presentó una licencia de construcción, por lo que se está realizando una investigación minuciosa del asunto que, dependiendo de los resultados que arroje dicha investigación, se decidirá si se derriba o no el inmueble.







30 años La Jornada

Viernes, 17 de octubre de 2014 | VERSIÓN IMPRESA

Anuncian consulta sobre construcción del nuevo aeropuerto

Por Angélica Enciso

jue, 16 oct 2014 16:55

México, DF. Desde hace 12 años que se intentó hacer el aeropuerto internacional en Texcoco, el tema de las aves migratorias, la sismicidad y el hundimiento de esa zona fueron cuestionados por diversos sectores, sostuvo Gustavo Alanís, director del Centro Mexicano de Derecho Ambiental (Cemda), al anunciar una consulta sobre el proyecto que hace unas semanas anunció el gobierno federal.

En conferencia de prensa el Cemda, el Instituto Mexicano de la Competitividad y CTSEmbarq anunciaron la realización de cuatro foros de discusión para evaluar lo relativo al medio ambiente y los recursos naturales, la competitividad y desarrollo económico, la planeación urbana, conectividad y movilidad y la inclusión social.

Adriana Lobo, de CTSEmbarq, sostuvo que en este proyecto también se debe considerar el transporte sustentable, bajo en carbono, con facilidad para llegar a la terminal aérea a través del transporte público, lo cual no ocurre actualmente.

En su turno Juan Pardinas, director de IMCO, sostuvo que no se trata sólo de una obra, sino de la planeación de nuevo polo de desarrollo urbano en la zona metropolitana del valle de México, que es la quinta más grande del mundo y ocupa el lugar 12 en generación de riqueza.

+1 0 Twittear 3 Me gusta 5

0 Comentarios La Jornada Iniciar sesión

ordenar por el mejor Compartir Favorito

Comienza la discusión...

Sé el primero en comentar.

TAMBIÉN EN LA JORNADA ¿QUE ES ESTO?

Diccionario del español se pone al día
4 comentarios • hace un día
gandhy12 — "wasapear", "faltoso", "desma", "mamasear", "doriloco"... entre otras novedades lingüísticas que he escuchado entre los chavos.

Aguirre le pide su renuncia a secretario de Salud de Guerrero, cercano a Abarca
7 comentarios • hace 17 horas
Francisco Portillo — El gobernador ya encontró una manera de desviar los reflectores de su figura, y apuntarlos hacia Morena.

Prioridad para el gobierno federal, encontrar a los normalistas: Peña
1 comentario • hace 20 horas
Enrique Olvera Almazan — ja ja ja jaaaaaaaaaaaaaaaaaaaa

Obtiene PGR orden de aprehensión contra José Luis Abarca
4 comentarios • hace 20 horas
Moyo Zego — ¿Apenas a veinte días del delito conocido mundialmente, les dictan la orden de aprehensión?Esa es la justicia pronta y expedita ...

Suscribirse Agrega Disqus a tu sitio Privacy

NOTICIAS RELACIONADAS


El nuevo aeropuerto se a en un suelo sin firmeza: e


Descarta el gobierno prot construcción de nuevo ae


Ejidatarios de Atenco, en tras anuncio de nuevo ae

SOCIEDAD Y JUSTICIA

- Mat gay van "contra la naturaleza y la obra de Dio Sandoval Íñiguez
- Cada tres segundos se produce una fractur por osteoporosis: expertos
- Encuesta de Opinión Católica revela que 97 aprueba derechos para homosexuales
- Anuncian consulta sobre construcción del r aeropuerto
- Perfila Suprema Corte ampliar fuero militar



Más implicados por la desaparición de los normalistas: PGR

[…]



Video: Estudiantes del mundo se unen #43ConVidaYa; exigen justicia para normalistas desaparecidos

[…]



Robo del auto de un conferencista empaña el Congreso de Medicina Tradicional de la UACh

Hast […]



Sorprenden a narcomenudistas con cocaína y marihuana dentro de uno de los dormitorios de Chapingo.

Peri […]

FERRETERIA Y MATERIALES PARA INVERNADERO "LA CURVA"
Diagnostico Clinico Duran
CHOPO Tu laboratorio de cabecera
CHEVROLET

En indefinición paro de labores de la Universidad de Chapingo

Publicado octubre 16, 2014

Compartir esta Noticia
88 5 0



Periódico SUPREMO.- Integrantes del Consejo General de Representantes (CGR) de la Universidad Autónoma de Chapingo (Uach) realizaron una conferencia de prensa en la que detallaron que el paro de labores iniciado dese el pasado miércoles y presupuestado para ser levantado la madrugada de mañana viernes, permanecerá en indefinición hasta nuevo aviso.

Así lo indicaron cuatro miembros del CGR, quienes señalaron que no se ha establecido un acuerdo entre la comunidad de la institución pues no se tiene la certeza de que las acciones llevadas a cabo hasta el momento han sido suficientes.

Esto, luego de que los chapingueros tomaran las instalaciones del recinto educativo y las casetas de la autopista Peñón Texcoco, además de conformar brigadas con la tarea de informar a los ciudadanos texcocanos sobre la situación de los 43 normalistas de Ayotzinapa desaparecidos el pasado 26 de septiembre.

En el acto los estudiantes recalcaron que el paro de labores ha coadyuvado a la difusión y concientización en el grueso poblacional del municipio, además de detallar que el dinero que han logrado recolectar durante las 48 horas será enviado a los familiares de los normalistas extraviados, el cual será llevado por una comisión de chapingueros.



Más implicados por la desaparición de los normalistas: PGR

[…]



Video: Estudiantes del mundo se unen #43ConVidaYa; exigen justicia para normalistas desaparecidos

[…]



Robo del auto de un conferencista empaña el Congreso de Medicina Tradicional de la UACh

Hast […]



Sorprenden a narcomenudistas con cocaína y marihuana dentro de uno de los dormitorios de Chapingo.

Peri […]

Compartir esta Noticia

ALIANZATEX
somos de clase mundial
Viernes, Octubre 17, 2014

Nacional



AEROMEXICO
La línea aérea más puntual del mundo

ONG's llaman a foros por NAICM en Texcoco

Gabriel Cuevas para Alianzatex
Publicada: Octubre 17, 2014



Un espacio de participación abierto y transparente que evalúela propuesta del gobierno federal. TEXCOCO PRESS

Texcoco, México.- (Texcoco Press).- Organizaciones de la sociedad civil lanzaron una iniciativa para crear foros y un observatorio ciudadano para discutir los impactos ambientales y urbanos del nuevo aeropuerto de la ciudad de México. Para ello, el Centro Mexicano de Derecho Ambiental (Cemda), el Centro de Transporte Sustentable Embarq México (CTS Embarq México), el Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) y la consulta ciudadana, buscan incidir en la toma de medidas medioambientales, de movilidad y competitividad, del proyecto.

Las organizaciones señalaron que la magnitud de este proyecto posiblemente lo convierte en la obra de infraestructura más importante de la actual administración, con implicaciones de riesgos en términos de medio ambiente, factibilidad técnica y dinámicas de desarrollo urbano.

Por ello, el objetivo de las organizaciones que convocaron a la creación de un Observatorio Ciudadano para el proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México es abrir un espacio de participación abierto y transparente que evalúela propuesta del gobierno federal, con miras a entregar de manera oficial las observaciones y recomendaciones al proyecto, y dar seguimiento a las mismas.

Para lograr dicho objetivo, se convocará a cuatro foros de discusión que se llevarán a cabo en el Gran Hotel de la Ciudad de México con las siguientes fechas y temáticas:

Fecha	Temas
30 de octubre	Impactos ambientales
13 de noviembre	Competitividad y Desarrollo Económico
20 de noviembre	Planeación urbana, conectividad y movilidad
27 de noviembre	Inclusión social

La dinámica de los foros consistirá en una ronda inicial con presentaciones de expertos, tras de la cual habrá discusiones en mesas con todos los asistentes. Los resultados serán compilados y discutidos en una ronda final de conclusiones en cada foro.

Las recomendaciones y observaciones que deriven de las cuatro mesas de discusión se integrarán en un documento final que será entregado a las autoridades a fin de que éstas puedan atender las demandas y preocupaciones de la sociedad civil respecto de este megaproyecto.















La Dirección de CTS EMBARQ México señala que un aeropuerto de clase mundial, merece accesibilidad de clase mundial, por lo que la inversión en obras de accesibilidad para el NAICM debe priorizar el transporte sustentable, bajo en carbono, con una adecuada inserción a la ciudad, y por encima de la construcción de vialidades para el auto particular.

agrega que el actual aeropuerto tiene un flujo de 32 millones de pasajeros al año, que generan al menos 88,000 viajes urbanos al día. Aproximadamente el 70% de los pasajeros llega en auto o taxi, lo que representa 61,600 viajes diarios.

De mantenerse este reparto modal, el día que se inaugure el Nuevo Aeropuerto, cada auto recorrerá aproximadamente 24 kilómetros más, lo que significa 1.47 millones de kilómetros adicionales al día. En términos energéticos se necesitarán más de 160 mil litros de gasolina, lo que significa la generación de 150 mil toneladas de CO2 al año, hasta 10 toneladas de material particulado (PM), y casi 600 toneladas de Noxes al año, que tendrían impactos negativos en salud pública, concluyo Adriana Lobo.

Por su parte, Gustavo Alanís Ortega, fundador y director general de CEMDA, apuntó que "dada la zona en la que pretende construirse el nuevo aeropuerto, será fundamental que haya observación y seguimiento de los expertos en temas ambientales, a fin de minimizar los impactos que la obra tendrá en aspectos fundamentales como el tráfico de las aves, los cuerpos de agua de la zona, el manejo de residuos, la calidad del aire, entre otros. Estas recomendaciones tendrán que ser consideradas por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) antes de que ésta otorgue la Autorización de Impacto Ambiental al proyecto".

De igual forma, Juan Pardinas, Director General de IMCO, indicó que el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México es el proyecto de infraestructura más importante en la historia de México. Con base en estudios realizados por el IMCO, sabemos que el impacto de la industria aeroportuaria en la competitividad y desarrollo económico puede tener alcances substanciales en la generación de empleo, la atracción de inversiones e incluso en el crecimiento económico. No toda infraestructura que planea y financia el gobierno deriva en bienestar y crecimiento, sin embargo consideramos que el nuevo AICM es una plataforma estratégica para la conectividad de México con la economía global.

Dada la magnitud del proyecto y las malas experiencias con otras grandes obras de infraestructura, en el IMCO estamos convencidos de que la transparencia y rendición de cuentas, no sólo en el proceso general sino en toda toma de decisiones, serán indispensables para asegurar el éxito del proyecto. Es así como surge esta iniciativa para que, desde la sociedad civil,se vigile un estricto apego a la normatividad a fin de alcanzar los mayores beneficios para toda la ciudadanía.

Las organizaciones coincidieron en que será fundamental vigilar de cerca el proyecto a lo largo de todo el proceso de planeación y construcción. Asimismo, apuntaron que demandarán al gobierno que en todo momento se privilegien la transparencia y la rendición de cuentas como elementos esenciales para prevenir actos de corrupción y para garantizar que la obra traerá beneficios reales al país en términos de competitividad, movilidad, conectividad y sustentabilidad.

Fuente: IMCO con datos del GDF, CFE y los PlanesNacionales de Infraestructura 2001-2006, 2007-2012 y 2013-2018.

© Alianzatex 2014

Copyright 2007 Maldonadetti Trust Inc. Ltd | Política de Reserva | Escríbenos | Trabaja con nosotros