TEXCOCO
nos une
H. Ayuntamiento 2013-2015

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

• SÍNTESIS INFORMATIVA •

5 de septiembre 2014

PERIÓDICO SUPREMO
EL PODER DE LA INFORMACIÓN



Municipio de Texcoco lanzará segunda licitación para cámaras de vigilancia

septiembre 4, 2014 2. Regional



Periódico SUPREMO.- Luego de que en días pasados se anunciara la instalación de cámaras de video vigilancia en el municipio de Texcoco, la alcaldesa de la demarcación, Delfina Gómez, indicó que debido a que no se logró un acuerdo con la empresa que ganara la licitación inicialmente, se relanzará el concurso para echar a andar el proyecto.

Asimismo, Gómez Álvarez señaló que ya se firmó un convenio con instancias estatales para que se asignen un número no definido de cámaras para el municipio, tras señalar que ya se cuenta con las instalaciones y requisitos necesarios para iniciar el programa.

La presidenta municipal, señaló que ya está preparado el espacio que fungirá como centro monitoreo, el C-5, pues en días pasados el tema fue desahogado por los integrantes del cabildo.

Por otro lado, apuntó que la instalación de los aparatos en el palacio municipal, se pospondrá debido a la

falta de un acuerdo con la empresa que ganó el concurso original, por lo que se volverá a lanzar la licitación, y dependiendo de los costos y funcionalidad ofertados, se elegirá la mejor opción.

Municipio de Texcoco lanzará segunda licitación para cámaras de vigilancia

Deja un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos necesarios están marcados *

Nombre *

Correo electrónico *

Web

Comentario

Puedes usar las siguientes etiquetas y atributos HTML: `<a href="" title=""> <abbr title=""> <acronym title=""> <b> <blockquote cite=""> <cite> <code> <del datetime=""> <em> <i> <q cite=""> <strike> <strong>`

Publicar comentario

- **Comparte la Nota**

- **Búsqueda**

  Search

- **Periodico Supremo**

  Periódico Supremo
  @supremo_edomex

REPÚBLICA

http://www.oem.com.mx

Viernes
5 de septiembre de 2014

ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

Jefe de Sección: Iván Bautista

EL MAYOR NÚMERO SERÁ PARA LA GENTE DE LA ZONA ORIENTE

Generará el nuevo aeropuerto empleos para mexiquenses: Eruviel

El Sol de Toluca

POR SOFÍA SANDRA SAN JUAN D.

ECATEPEC, Méx. (OEM-Informex).- Luego de considerar que el programa Prospera habrá de dar prosperidad, desarrollo y éxito a las familias mexicanas y calificar al proyecto del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México como la obra más importante del siglo en nuestro país y una de las mejores en el mundo, el gobernador Eruviel Ávila Villegas se comprometió a ejercer sus buenos oficios para que el mayor número de los empleos que generará sean para mexiquenses de la zona oriente de la entidad.

Agradeció al presidente Enrique Peña Nievo haber elegido Ecatepec para dar a conocer los alcances de Progresa, programa que sustituye al de Oportunidades, el cual, destacó, ha incrementado en más de 74 mil el número de familias beneficiadas con estos apoyos, además de que la inversión histórica de 804 millones de pesos para atender obras y proyectos productivos en las zonas indígenas mexiquenses.

Al felicitar a Peña Nieto por su Segundo Informe de Gobierno, el cual estuvo "lleno de buenos resultados, de muy buenas noticias, de logros concretos y si hubo un Estado que fue mencionado varias veces por los logros y por los proyectos que se tienen, para el Estado de México y para Ecatepec, fue precisamente nuestro Estado", afirmó el mandatario mexiquense.

Destacó que hoy tenemos 54 mil nuevos beneficiarios de las Lecherías Liconsa, además, 62 nuevas lecherías y antes de que termine esta año se podrán en marcha 100 lecherías más; asimismo, tenemos 191 nuevas tiendas para un mejor abasto a través de Diconsa, a través del programa alimentario Sin Hambre más de 100 mil familias se benefician para apoyar en su alimentación.

FOTO: EL SOL DE TOLUCA / OEM-INFORMEX



» EL GOBERNADOR Eruviel Ávila y el presidente Enrique Peña Nieto trotaron en las canchas de futbol del Tecnológico de Estudios Superiores de Ecatepec, donde fue presentado el programa Prospera.

Tiene SCT proyecto listo

Costará 11 mmdp ampliar Línea A

Invertirá Edomex sólo 83 mdp; los otros recursos serán federales

VÍCTOR FUENTES

La ampliación de la Línea A del Metro costará casi 11 mil 599 millones de pesos y contará con seis estaciones intermedias y una terminal en Chalco.

Lo anterior de acuerdo al proyecto de inversión de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que ya cuenta con proyecto arquitectónico, estudio de impacto ambiental, así como estudios de mercado y financieros.

De los 11 mil 599 millones de pesos para el proyecto, solo 83.7 millones de pesos serían aportados por el Estado de México, mientras que el resto serían recursos fiscales del Gobierno federal.

La ampliación, que estaría terminada en el primer trimestre de 2017, correrá sobre 12.9 kilómetros de la Autopista México-Puebla, con las estaciones ubicadas en los 12 metros de espacio que existen en la parte central.

Está prevista una flota de 7 trenes nuevos con 9 carros cada uno, a los que se sumarán los 18 que ya opera la Línea A.

También habrá 7 que serán reconfigurados a 9 carros por el STC Metro, con costo de 650 millones de pesos adicionales a la inversión en las obras.

Las estaciones Cuauhtémoc, Alfredo del Mazo, Santa Bárbara y Puente Blanco tendrán vías a nivel de superficie y se accederá a ellas por medio de puentes peatonales.

En tanto, las estaciones Eje 10 y Solidaridad serán de vías elevadas, y los usuarios cruzarán la autopista por pasos subterráneos.

La terminal de Chalco será un edificio para usos múltiples con patio y talleres, pues se cuenta con amplios terrenos para construirla, según establece el proyecto arquitectónico realizado por la consultora Desarrollos y Servicios Aeronáuticos DYSA.

"El diseño funcional de la estación término de Chalco obedece a las necesidades de un intercambiador intermodal autobús/metro", dice el documento fechado en diciembre de 2013.

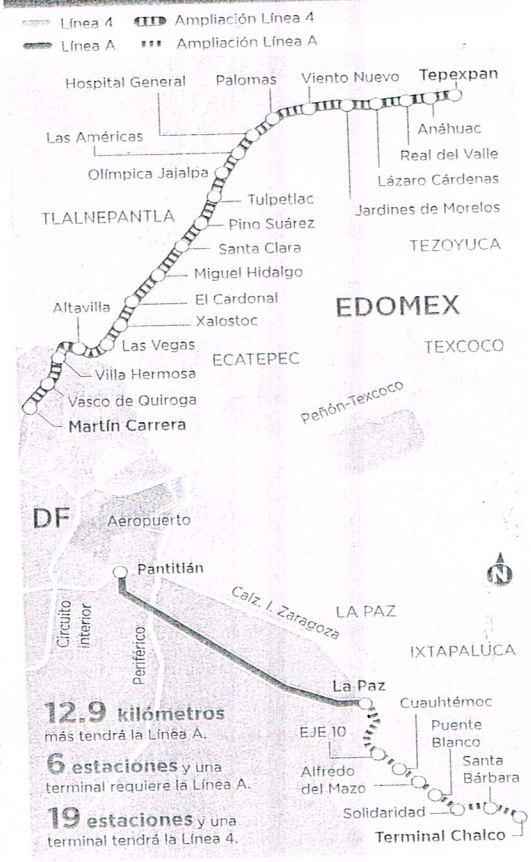
"La disposición en este caso en particular es de una gran claridad, al poderse disponer todos los andenes en paralelo y obtener así el usuario una lectura inmediata del funcionamiento del intercambio pese a que el trasbordo de los andenes sea subterráneo", agrega.

El estudio costo-beneficio, también elaborado por DYSA, enfatiza que el parque vehicular en la zona Chalco-Ixtapaluca-Valle de Chalco, creció más de 200 por ciento de 2000 a 2010.

"El transporte público que opera hoy en el en el Corredor Chalco-La Paz, está directamente afectado por estas situaciones y participa en la degradación de las condiciones de circulación, debido a la superposición de rutas y a las malas prácticas de operación de los choferes de transporte público", explica.

Con destino al Edomex

Las líneas A y 4 del Metro serán ampliadas para mejorar la movilidad metropolitana.



Jorge Peñaloza

Invertirán 100 mdp para proyectar L-4

VÍCTOR FUENTES

La Secretaría de Comunicaciones y Transporte planea invertir 100 millones de pesos en 2015 para los estudios de preinversión y el proyecto ejecutivo de la ampliación de la Línea 4 del Metro.

Con esa obra se planea llegar desde la estación Martín Carrera en el DF, hasta el municipio de Acolman en el Estado de México.

Los estudios serán contratados por la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal de la SCT, que necesita definir la factibilidad técnica, trazo, dimensiones, pronóstico de pasajeros, ejes troncales, tiempos de viaje y opciones tecnológicas y características de vías y material rodante.

Hasta ahora se tiene un mapa preliminar de las 20 estaciones que comprenderá la ampliación, recorriendo el municipio de Ecatepec.

JAQUE MATE
SERGIO SARMIENTO
@SergioSarmiento



Más vale tarde que nunca. Se requiere un nuevo aeropuerto central, el AICM está saturado hace tiempo.

El aeropuerto

"Los aeropuertos ven más besos sinceros que los salones de bodas".
Anónimo

Me gustan los aeropuertos. Es verdad que las aglomeraciones en temporadas vacacionales y las revisiones de seguridad pueden sacar de quicio al más templado. Llegar presuroso a documentar sólo para encontrar a una empleada que te dice tranquilamente que tu vuelo está sobrevendido y ya no tienes asiento, o que habrá una pequeña demora de cinco horas, puede ser una pesadilla. Sin embargo, hay siempre una magia especial en un lugar que sirve de puerta al mundo.

Los aeropuertos son una infraestructura fundamental en la economía contemporánea. Los países cada vez más ricos de Asia, como Singapur, Corea del Sur y China, han dedicado gigantescas cantidades de dinero a construir aeropuertos que se convierten no solamente en centros de conexión de viajeros sino en tarjetas de presentación ante un mundo que antes los despreciaba. Un aeropuerto moderno no es sólo una terminal de transporte sino un centro comercial y de negocios en que el mundo se despliega en su fascinante diversidad étnica, cultural y lingüística.

Tengo, como todos, mis aeropuertos favoritos. El Charles de Gaulle de París puedo recorrerlo durante horas sin cansarme de las tiendas y la gente. Me encanta el de Zurich, de bastante mayor tamaño de lo que uno pensaría por el tamaño de la ciudad o de Suiza entera. El Heathrow de Londres es saturado y abrumador, al igual que el Kennedy de Nueva York. El Dulles de Washington, diseñado por Eero Saarinen, es atractivo pero poco funcional. El de Dallas me parece una pesadilla sacada de *Brave New World*.

En México los aeropuertos de Guadalajara y Monterrey han tenido buenas remodelaciones, el de Tijuana es feo pero funcional, los de Acapulco y Mérida parecen elefantes blancos. El de Toluca me ha gustado desde su renovación, pero se ha convertido en un fantasma desde que Volaris e Interjet lo abandonaron.

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, en cambio, me deja perplejo. Su gran ventaja es la cercanía al centro, pero la construcción es una fea serie de pegotes y estilos que evidencian los distintos esfuerzos por ampliar su capacidad. Su gran problema actual es la saturación.

Si Vicente Fox hubiera tenido un poquito más de valor, hoy tendríamos ya el nuevo aeropuerto, pero lo canceló en 2002 ante la rebelión de los machetes de San Salvador Atenco. El proyecto nos habría dado no sólo una instalación más atractiva y funcional sino una mayor capacidad que habría permitido a la Ciudad de México convertirse en el *hub*, el centro internacional de conexiones, que se volvió indispensable después que los atentados terroristas de 2001 llevaron a un endurecimiento de las medidas de seguridad y migración en los aeropuertos de Estados Unidos.

Ante la falta de un buen aeropuerto mexicano, Tocumen en Panamá se convirtió en la mejor opción. En 2003 pasaban por él 2.1 millones de pasajeros, pero para 2013 ya eran 7.8 millones (tocumenpanama.aero) en un país de apenas 3.8 millones de habitantes. CopaAirlines, la aerolínea panameña, pasó de transportar 1.3 millones de pasajeros en 2003 (revistacompetencia.com) a 11.3 millones en 2013 (según la empresa). Este aumento en el tráfico aéreo ha creado miles de empleos en Panamá.

El gobierno mexicano está tomando tarde la decisión de construir un nuevo aeropuerto central, pero es mejor tarde que nunca. El proyecto de Norman Foster y Fernando Romero es espectacular. Espero que también sea funcional. Lo más importante ahora es que mira al futuro. Las primeras dos pistas estarán listas en 2020, pero el proyecto se extenderá a seis pistas quizá en 2060.

A mí no me tocará ver el aeropuerto completo, pero me entusiasma saber que quizá tengamos la primera parte a tiempo para que yo la use. Esperemos que al siguiente Presidente no se le ocurra cancelar el proyecto.

• **MÚSICA LIGERA**
Finalmente se fue Gustavo Cerati, el cantante argentino que llevaba cuatro años en coma. Nos deja su "Música ligera" y su "Paseo inmoral". Pero también nos obliga a pensar sobre la eutanasia.

MANUEL J. JÁUREGUI

Sin supervisión ni transparencia, la gran obra del nuevo aeropuerto sería una invitación a la corrupción.

El Barón y El Yerno

Permítanos, estimado lector, mostrar un sano escepticismo sobre dos cosas: el costo real y el tiempo para construir el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM).

No nos malentiendan, no lo criticamos ni denostamos: nos parece excelente que se inicie este necesario proyecto, el cual desde el punto de vista visual, dicho sea de paso, no podría estar en mejores manos.

El Barón Foster of Thames Bank (Arquitecto Norman Foster) ha construido bellísimas construcciones: el Puente Milenio en Londres que le valió ganar el Premio Pritzker de Arquitectura; "El Supositorio" (The Gherkin) en Londres; el modernista edificio del Banco HSBC en Hong Kong; el domo del "Reichstag" en Berlín y la Torre Hearst en Nueva York.

Su socio mexicano, Fernando Romero, es igualmente un reconocido arquitecto que proviene de una familia entera de destacados urbanistas y planificadores.

La capacidad de Fernando Romero quedó demostrada en el sobresaliente diseño que realizó en el hermoso Museo Soumaya.

El que por azares del destino sea YERNO DE CARLOS SLIM no le resta mérito alguno.

De manera que no abrigamos la menor duda de que, cuando lo terminen, el NAICM del Barón y El Yerno de Slim desde el punto de vista arquitectónico será una gran obra, la cual poseerá cuando menos DOS de las necesarias "tres B": bueno y bonito, mas dudamos mucho que resulte barato.

Decimos esto no sólo porque el presupuesto que se le asignó (poco más de 9 mil millones de dólares) sea de por sí elevado, sino porque estamos convencidos que su costo real superará la citada cifra.

A la legendaria incapacidad gubernamental para apegarse al presupuesto original en las obras (suelen acabar costando el doble o triple de lo que presupuestan, o más, y si lo dudan ahí está la "Estela de Luz" como el ejemplo más reciente) se le suman otros factores.

Entre ellos, uno que seguramente contribuirá a elevar su costo (y grado de dificultad ingenieril) es el hecho de que se pretende edificar sobre el Lago de Texcoco.

Edificar sobre esta zona pantanosa requerirá obras secundarias de subsuelo y superficie tanto complejas como extensas para asegurar la factibilidad, seguridad y funcionalidad de la construcción.

Las cuales, si están previstas en el presupuesto, se quedarán cortas, ya que conforme avancen los trabajos presentarán nuevos imponderables no contabilizados –y que incluso puede ser que sean imposibles de contemplar– hasta que no den los primeros zapapicazos.

Sólo Dios sabe qué SORPRESAS no le presente a los ingenieros una obra sobre tan inestable subsuelo como el Lago de Texcoco.

Esta inestabilidad requerirá todo tipo de técnicas avanzadas para darle a este subsuelo las características requeridas. Dada la incierta naturaleza de lo que se enfrentará, estas labores son del tipo que no se terminarán hasta que se terminen.

Tecnológicamente claro que es factible y, como les decíamos, arquitectónicamente seguro que será espectacular.

Mas ya podrán los ingenieros calcular que los trabajos de PREPARACIÓN del subsuelo requieran "x" tiempo, pero ya entrados en ellos casi seguro siempre acaban siendo "2x" o "3x", y como ustedes bien saben "time is money": entre más se tarde la obra, más COSTARÁ.

Por ello es que la SUPERVISIÓN adecuada de la obra es no sólo recomendada, sino imprescindible, como lo es también la TRANSPARENCIA en ella.

Obras MAGNAS como la que pretende iniciar el Gobierno del Presidente Peña Nieto pueden acabar siendo verdaderos "agujeros negros" que desaparecen cuanto recurso se les arrime.

Y, como en todo, "a río revuelto, ganancia de pescadores": sin supervisión y transparencia, una obra de esta magnitud se presta a que se presente Doña Corrupción, la tía predilecta de nuestros servidores públicos.

Aplaudimos que se proyecte y contemple, mas en torno suyo deben implementarse un sinnúmero de mecanismos que garanticen a los ciudadanos la aplicación eficiente y honesta de sus recursos.

No sólo debe construirse una gran obra, sino también todo un sistema de supervisión que la lleve a un final productivo y feliz en beneficio de los mexicanos.

Conexiones desde las Lomas, Santa Fe y Huixquilucan hacia el Viaducto

Proyectan 12 vías de acceso al aeropuerto

La SCT informó que se analizan estas obras destinadas al transporte vehicular "para mejorar la red de conectividad y movilidad existente"

Héctor Zamarrón/**México**

De acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para el proyecto del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México se analizan 12 obras destinadas al transporte vehicular "para mejorar la red de conectividad y movilidad existente".

Éstas incluyen una vía de acceso controlado de 17 kilómetros desde donde termina el Viaducto hasta las instalaciones de la nueva terminal. Además se suma otro proyecto de 10 kilómetros a lo largo de la avenida Vasco de Quiroga, en la zona poniente, para darle conexión a Santa Fe, las Lomas y los nuevos desarrollos de Huixquilucan hacia el Viaducto.

Los 12 proyectos viales se describen bajo el rubro "Más opciones de conectividad y movilidad", en el documento de presentación del proyecto Visión Integral, Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, elaborado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

En contraste, para trasladar al resto de los 120 millones de usuarios por año que tendrá el aeropuerto solo se enlistan siete obras de transporte público y las siete son únicamente de ampliación de lo existente, pues no aparece ninguna nueva.

Entre éstas se encuentran:

—Ampliación del Metro desde Pantitlán hasta la nueva terminal, 13km.

—Ampliación del Metro desde Múzquiz, en la Línea B, hasta la nueva terminal, 9 km.

—Ampliación en 11 km del Mexibús que corre por la vía Morelos, al norte de la ciudad.

Ampliación de las líneas 4 y 6 del Metrobús.

—Metrobús Pantitlán al Periférico Oriente, más la reconfiguración del paradero de Pantitlán.

El martes, en el mensaje con motivo de su segundo Informe de gobierno, el presidente Enrique Peña Nieto dio a conocer la decisión de ampliar cuatro líneas del Metro en la zona metropolitana, con una extensión de 43.5 km.

Sin embargo, durante la presentación del proyecto del nuevo aeropuerto, en Los Pinos, Peña Nieto sí adelantó que la nueva terminal requerirá de "La ampliación de la red de transporte e infraestructura metropolitana... el gobierno de la República trabajará coordinadamente con las autoridades del Distrito Federal y del Estado de México, para impulsar los proyectos de infraestructura que faciliten la construcción y operación del nuevo aeropuerto".

Las obras viales incluidas en el proyecto suman casi 200 kilómetros, y entre ellas destacan la vía perimetral de acceso al nuevo aeropuerto, la conexión del mismo con el Circuito Exterior Mexiquense y la "Mejora de 12 intersecciones en la Ciudad de México para solucionar cuellos de botella en las vialidades de acceso al nuevo aeropuerto".

Además, en el proyecto se incluye una sección en la que se consigna el objetivo de lograr un "equilibrio urbano para la zona metropolitana", mediante el reordenamiento social y urbano de la zona impactada por la termina.

Esta obra "generará un equilibrio entre el oriente y el poniente de la ciudad y con ello, mayor inclusión social gracias a la generación de derrama económica y empleos dignos para la zona".

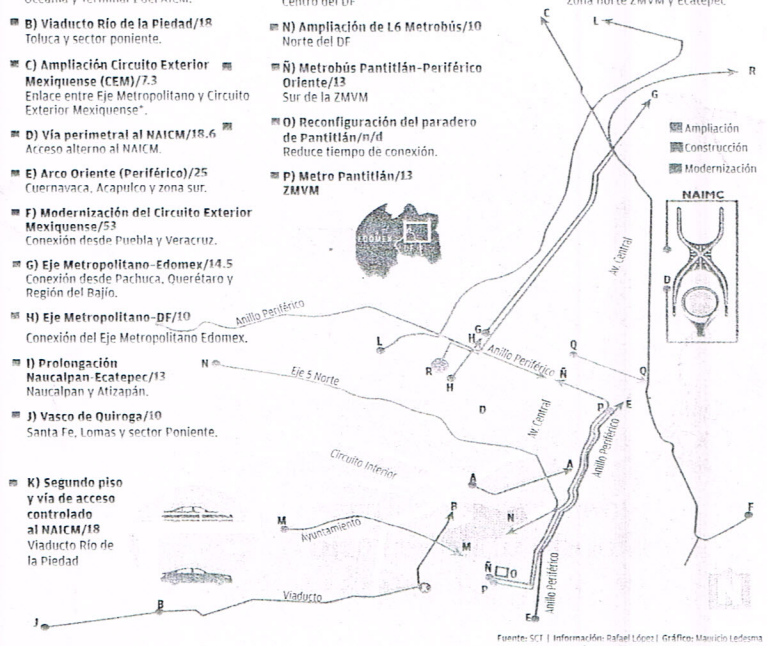
Al oriente de la terminal, todavía dentro de los terrenos de reserva federal, se prevé la construcción del Nuevo Parque Metropolitano de Texcoco, un bosque de 700 hectáreas cultivado sobre lo que fueron los terrenos del bordo oriente, un antiguo tiradero de basura, y cuya dimensión de dos veces el tamaño de las tres secciones del Bosque de Chapultepec.

El reordenamiento social incluido implica oferta de escuelas, hospitales, universidades y espacios públicos. En cuanto al reordenamiento urbano se prevé que la obra permita impulsar un nuevo polo de actividad social y económica, así como la prevención de "urbanización y asentamientos irregulares".

PROYECTO DE OBRAS

Estas son las vialidades que pueden ser remodeladas o ampliadas para conectar el nuevo aeropuerto

- **Ruta/Kilómetros** — Conexión con el NAICM
- **A) Acceso Av. 602 Av. 608/4** — Oceanía y Terminal 1 del AICM.
- **B) Viaducto Río de la Piedad/18** — Toluca y sector poniente.
- **C) Ampliación Circuito Exterior Mexiquense (CEM)/7.3** — Enlace entre Eje Metropolitano y Circuito Exterior Mexiquense".
- **D) Vía perimetral al NAICM/18.6** — Acceso alterno al NAICM.
- **E) Arco Oriente (Periférico)/25** — Cuernavaca, Acapulco y zona sur.
- **F) Modernización del Circuito Exterior Mexiquense/53** — Conexión desde Puebla y Veracruz.
- **G) Eje Metropolitano-Edomex/14.5** — Conexión desde Pachuca, Querétaro y Región del Bajío.
- **H) Eje Metropolitano-DF/10** — Conexión del Eje Metropolitano Edomex.
- **I) Prolongación Naucalpan-Ecatepec/13** — Naucalpan y Atizapán.
- **J) Vasco de Quiroga/10** — Santa Fe, Lomas y sector Poniente.
- **K) Segundo piso y vía de acceso controlado al NAICM/18** — Viaducto Río de la Piedad
- **L) Mexibús Vía Morelos-NAICM/11** — Zona norte del ZMVM
- **M) Ampliación de L4 Metrobús/17** — Centro del DF
- **N) Ampliación de L6 Metrobús/10** — Norte del DF
- **Ñ) Metrobús Pantitlán-Periférico Oriente/13** — Sur de la ZMVM
- **O) Reconfiguración del paradero de Pantitlán/n/d** — Reduce tiempo de conexión.
- **P) Metro Pantitlán/13 ZMVM**
- **Q) Metro Múzquiz/6** — Zona norte ZMVM y Ecatepec
- **R) Línea 4 del Metro/n/d** — Zona norte ZMVM y Ecatepec



Fuente: SCT | Información: Rafael López | Gráfico: Mauricio Ledesma

:claves

"Ríos venenosos"

Enrique Peñalosa, ex alcalde de Bogotá, estuvo de visita en la Ciudad de México para una reunión con Miguel Ángel Mancera.

El experto en urbanismo recomendó precaución en la forma en que se redensifica la ciudad, comparó a las autopistas urbanas con "ríos venenosos" y cuestionó por que no hay transporte público en carriles exclusivos en los segundos pisos.

Además, señaló que la única forma de resolver los embotellamientos son las restricciones al uso del automóvil en general.

EL DF NO ESTÁ PREPARADO

Por separado, el ex jefe de Gobierno capitalino Alejandro Encinas advirtió que el gobierno federal no ha previsto el impacto ambiental para la Ciudad en México que conlleva la construcción del nuevo aeropuerto, pues junto con las obras en las carreteras de estados aledañas, la ampliación del Metro y el ferrocarril con el Estado de México, la zona centro concentrará 40% de la población del país y no existe la infraestructura para atenderla.

Encinas alertó que el proyecto sí afectará a la fauna de la zona existente en la zona del vaso de Texcoco, porque ahí llegan patos, gaviotas, pelícanos y garzas; además de que un proyecto como el nuevo aeropuerto afectará los humedales, que a su vez pueden modificar la temperatura de la capital.

El perredista recordó que había un acuerdo entre el gobierno federal y el del DF en el pasado proyecto, para que la sede actual del aeropuerto pase a ser una reserva ecológica de la ciudad y cuestionó si se respetará.

Por su parte, la panista Mariana Gómez demandó que el gobierno del presidente Enrique Peña Nieto aclare cómo pretende invertir recursos federales en la construcción, para luego concesionarlo. M

Con información de:
Angélica Mercado y Omar Brito

EL GOBIERNO BUSCARÁ QUE EN LOS TERRENOS DEL ACTUAL AEROPUERTO SE DETONE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA EN BENEFICIO DE LOS POBLADORES DE LA ZONA.



Viernes 5 Sep. 2014

Participarán HSBC, BBVA-Bancomer, Citi e Inbursa; 42% de recursos de la primera fase, privados

Financiarán 4 bancos mil mdd

Calculan que en un plazo de 20 años el gobierno federal ya habrá recuperado en su totalidad la inversión

Patricia Tapia y Carolina Rivera/**México**

De los 169 mil millones de pesos que requerirá, en su primera fase, el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México y sus obras adicionales, 58 por ciento provendrá de recursos fiscales del presupuesto de egresos y 42 por ciento de créditos bancarios y emisiones de bonos.

Federico Patiño, director corporativo financiero del Nuevo Aeropuerto, dijo que para la captación de recursos privados por 6 mil millones de dólares, a través de créditos de mediano y largo plazo en los mercados internacionales y nacionales, se elaborará un plan en tres etapas.

En la primera, que se cerrará este mismo año, se captarán mil millones de dólares y de acuerdo con su exposición se tiene la participación de cuatro bancos que son: HSBC, BBVA-Bancomer, Citi e Inbursa.

En una segunda etapa se pretende captar de mil 500 a 2 mil millones de pesos hacia la segunda mitad de 2015.

La tercera refinanciará los dos créditos puentes anteriormente mencionados a plazos de cinco años, para luego realizar otro de largo plazo a 30 años, que es como se financian los proyectos de infraestructura.

De esa manera, Patiño explicó que el nuevo aeropuerto generará por sí solo el flujo suficiente, no solo para servir la deuda sino también para recuperar la inversión del gobierno federal, es decir los 98 mil millones que tomará del Presupuesto de Egresos de la Federación.

Y en un plazo de 20 años el gobierno ya habrá recuperado en su totalidad la inversión. Además se contempla la venta de terrenos aledaños a la zona y de activos del actual aeropuerto.

Asimismo, durante la segunda mitad de 2015 comenzará la construcción de las "grandes obras" del nuevo aeropuerto, que incluye el edificio terminal y tres pistas, aseguró el Secretario de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza.

DANIEL CRUZ



Gerardo Ruiz Esparza (centro), titular de Comunicaciones y Transportes.

> En la segunda mitad de 2015 comenzará la construcción del edificio terminal y tres pistas

En este sentido, el director general del aeropuerto, Manuel Ángel Núñez Soto, detalló que si bien ya han comenzado algunos proyectos, la licitación para la construcción de infraestructura se realizará en los primeros meses del próximo año para comenzar con la edificación en julio y concluir la primera etapa en 2018.

Ruiz Esparza explicó que este proyecto transexenal incluye dos pistas comerciales y una tercera que será utilizada para zona de seguridad del aeropuerto, destinada exclusivamente para las fuerzas armadas del país.

Se espera que esta tercera pista esté lista para cuando el aeropuerto inicie con sus operaciones en las nuevas instalaciones.

:claves

Secretarios

- El secretario de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano, Jorge Carlos Ramírez Marín, aseguró que las 4 mil 536 hectáreas en las que se construirá la obra forman parte del total de hectáreas que son propiedad "absoluta" del gobierno de la República, por lo que no es necesario adquirir más tierras.

- En tanto que la secretaria de Turismo, Claudia Ruiz Massieu, indicó que una vez terminada la primera fase del nuevo aeropuerto, se generarán hasta 3 mil 200 millones de dólares adicionales cada año por divisas turísticas; así como un incremento en los visitantes extranjeros de tres millones y medio.

- En su oportunidad, el secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, dijo que para 2030 se tendrán más de 1.2 millones de toneladas de mercancías moviéndose en este nuevo aeropuerto, lo que significa tres veces más de lo que actualmente se mueve.

El secretario aseguró que en octubre próximo, la Comisión Nacional del Agua iniciará con las obras hidráulicas, y otras como la compactación de suelo y vialidades. M

Alertan de problemas ambientales

Panistas proponen que una comisión revise los trabajos

Daniel Venegas y Fernando Damián /**México**

El grupo parlamentario del PAN en la Cámara de Diputados se manifestó por integrar una comisión especial para dar seguimiento al proyecto del nuevo aeropuerto capitalino y asegurar el respeto, tanto a las normas ambientales como a la sustentabilidad del Valle de México.

En tanto, el presidente de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados, Silvano Aureoles, consideró que es una buena noticia el anuncio de la construcción de un nuevo aeropuerto y confió en que el gobierno haya tomado las medidas necesarias para atender cualquier inconformidad social al respecto.

Señaló que la construcción del aeropuerto es urgente, pues "uno de los grandes potenciales de México es el turismo y hay que reconocer que tenemos una severa limitante en materia de infraestructura y una de ellas es en el tema del transporte aéreo".

Por separado, en conferencia de prensa, legisladores panistas cuestionaron la decisión de construir la nueva terminal aérea en una zona federal con funciones de vaso regulador y de captación de agua, así como de hábitat para más de 40 especies migratorias.

"De entrada, nó me atrevería a decirle que la bancada estuviera proponiendo otro lugar o que cambiaran, sino cómo entramos a las alternativas de solución, y tampoco queremos que surja por ningún motivo ningún tipo un conflicto de carácter social; es lo que menos querríamos, nosotros no promoveríamos de ninguna manera eso, esperamos que la solución tenga una ruta de civilización y una ruta de diálogo", puntualizó José Isabel Trejo, coordinador de los diputados del PAN.

El también diputado federal panista Sergio Chan remarcó que Acción Nacional no se opone a la construcción de obras para el desarrollo nacional, pero sí a que se hagan a cualquier costo.

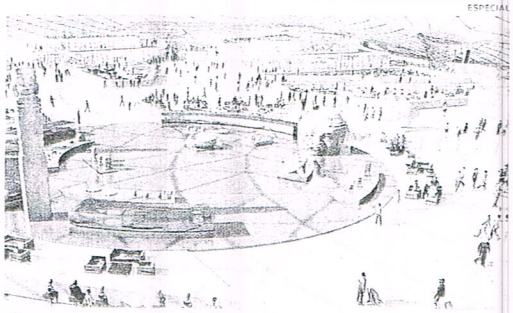
Recordó que las autoridades ambientales de las administraciones panistas advirtieron que la zona elegida para el desarrollo del nuevo aeropuerto es la peor para el proyecto, por lo cual quedan dudas pendientes de aclarar por el gobierno de Enrique Peña Nieto.

Además de los aspectos ambientales, dijo el legislador yucateco, la comisión especial se encargará de dar seguimiento a la transparencia de la obra, cuyo costo de 120 mil millones de pesos no es menor.

A su vez, el diputado panista Jorge Sotomayor Chávez consideró que en la construcción del nuevo aeropuerto deben respetarse los términos de licitación y que los ciudadanos tengan pleno conocimiento de los mismos.

"En el Distrito Federal sufrimos de una Línea 12 del Metro que no fue licitada, que todo se hizo a través de sondeos, que la información no ha corrido de manera transparente. Lo que queremos es que en este aeropuerto esto no surja de esta misma manera", señaló. M

ESPECIAL



El proyecto se presentó el miércoles en Los Pinos.

enmilenio.com

BUSQUE TODAS LAS DECLARACIONES DE LOS **FUNCIONARIOS FEDERALES** EN:

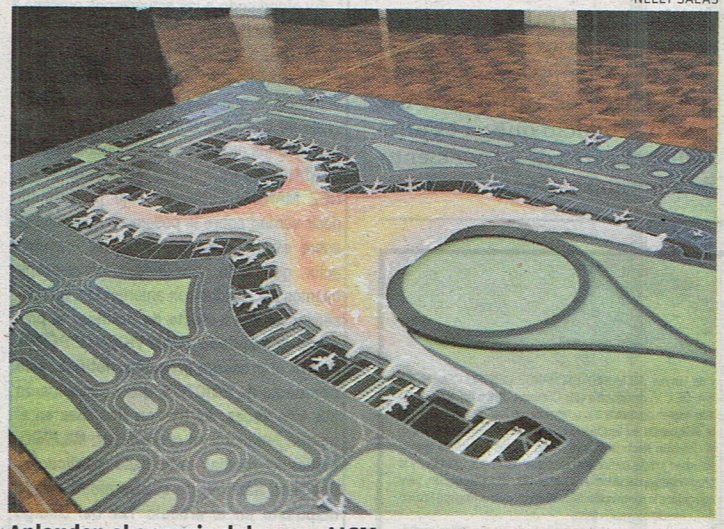
milenio.com/politica

Plan de infraestructura impulsa inversión

Repunta la confianza del sector de la construcción

El mejor panorama que perciben las empresas puede estar relacionado con las nuevas obras anunciadas por el gobierno, indicaron analistas

NELLY SALAS



Aplauden el anuncio del nuevo AICM.

Silvia Rodríguez/**México**

Tras 12 meses de caídas continuas, los empresarios constructores reflejaron mejores expectativas sobre la situación en el corto plazo de sus compañías, pues en agosto el índice de confianza de esta industria aumentó 0.3 puntos respecto al mismo mes de 2013, al registrar una lectura de 54.1 unidades.

De acuerdo con el reporte del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), los componentes de la confianza empresarial que miden las perspectivas en torno a la situación económica presente y futura de las compañías aumentaron 5.9 y 3.8 puntos, respectivamente.

Si bien lo anterior estuvo contrarrestado por una percepción aún negativa en los rubros relacionados con la evaluación del momento actual para realizar inversiones, así como con la apreciación de la situación económica presente y futura del país, pues estos indicadores registraron retrocesos en comparación con la lectura de agosto de 2013; el nivel de descenso anual fue menor que en los meses anteriores.

El mejor panorama que perciben los empresarios para sus compañías es muy probable que esté relacionado con las nuevas obras anunciadas por el gobierno, indicaron analistas.

En abril pasado, el Presidente de la República, Enrique Peña Nieto, anunció el Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018, en el cual se estiman obras por 7.7 billones de pesos, provenientes de recursos públicos y privados en los sectores comunicaciones, transportes, energía, hidráulico, salud, desarrollo urbano, vivienda y turismo.

Y esta semana, con motivo del segundo Informe de gobierno, el Ejecutivo anunció proyectos relevantes. El más importante es la construcción de otro aeropuerto internacional en la Ciudad de México, así como la ampliación de cuatro líneas del Metro.

En contraste, los empresarios del sector comercio y de la industria manufacturera siguen percibiendo un mal panorama tanto para la economía en su conjunto como para sus empresas.

La confianza de los empresarios en el sector comercio registró una lectura de 53.3 puntos, un retroceso de 3.8 puntos respecto al octavo mes de 2013. Al interior, los cinco componentes que forman el indicador mostraron caídas, pero la más importante se presentó al evaluar si el momento actual es el indicado para realizar inversiones.

Referente a las manufacturas, la confianza en este sector cayó 2 puntos en su comparación anual, al ubicarse en 53 unidades. Prácticamente en todos los subsectores se siguió observando una perspectiva negativa, con excepción de las industrias relacionadas con productos metálicos, maquinaria, equipo y muebles, cuyo indicador aumento 0.5 puntos, de acuerdo con los datos presentados por el Inegi. M

En octubre inician obras

Nueva terminal aérea consolidará a México como destino mundial: Claudia Ruiz Massieu

JUAN CARLOS FONSECA/REPORTERO
TWITTER @JCFONSECA68

El nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México consolidará a México dentro de los 15 países más visitados del mundo y permitirá aumentar su participación en el mercado turístico internacional, afirmó Claudia Ruiz Massieu, secretaria de Turismo.

En conferencia de prensa conjunta con Eduardo Sánchez, vocero de la Presidencia; Gerardo Ruiz Esparza, secretario de Comunicaciones y Transportes, y Jorge Carlos Ramírez Marín, secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, la **titular de Turismo dijo que una vez terminada la primera fase de la terminal aérea**, podría generar, cada año hasta 3 mil 200 millones de dólares adicionales en divisas.

Ruiz Massieu subrayó que la construcción del nuevo aeropuerto marcará un antes y un después en la economía y el turismo mexicano, transformando la relación de nuestro país con el mundo y consolidando a México como uno de los principales actores económicos turísticos del siglo XXI. **Destacó que en materia turística, el impacto de esta magna obra se reflejará en varios rubros:**

Permitirá consolidar las nuevas tendencias internacionales de atención a pasajeros. **Será el ícono de un país moderno, vibrante, eficaz y en plena transformación,** así como un centro económico-turístico de alto impacto. Permitirá aprovechar la ubicación geográfica estratégica de México para conectar a Europa, Asia y África con todo el continente americano, estableciéndose como el más importante de la región. **Además, nos acercará a los principales mercados mundiales.**

Explicó que este aumento se debe tanto a los procesos globalizadores de la economía, como a los avances en la industria de la transportación aérea y con este proyecto de tener un nuevo aeropuerto, aseguró, "**podremos capitalizar mejor esta tendencia de crecimiento mundial y nacional para seguir detonando desarrollo regional**".

Finalmente, la secretaria de Turismo manifestó que la decisión del Presidente de la República de comprometerse con este proyecto, confirma su visión estratégica para transformar a México y posicionarnos como una nación próspera y un destino de clase mundial.



Secretarios de Estado en conferencia de prensa

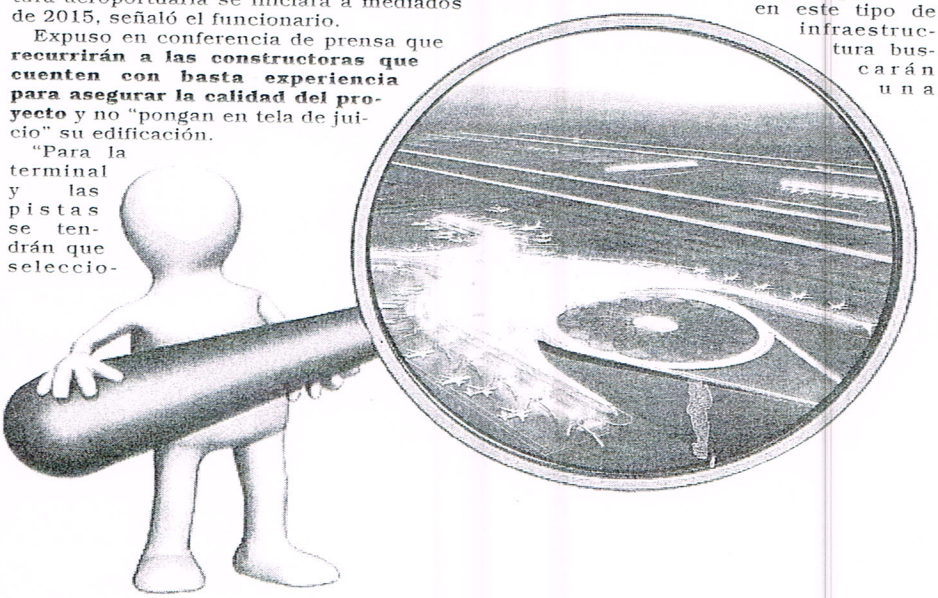
Las obras hidráulicas relacionadas con la construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México comenzarán en octubre próximo, adelantó el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza.

En tanto, el desarrollo de la infraestructura aeroportuaria se iniciará a mediados de 2015, señaló el funcionario.

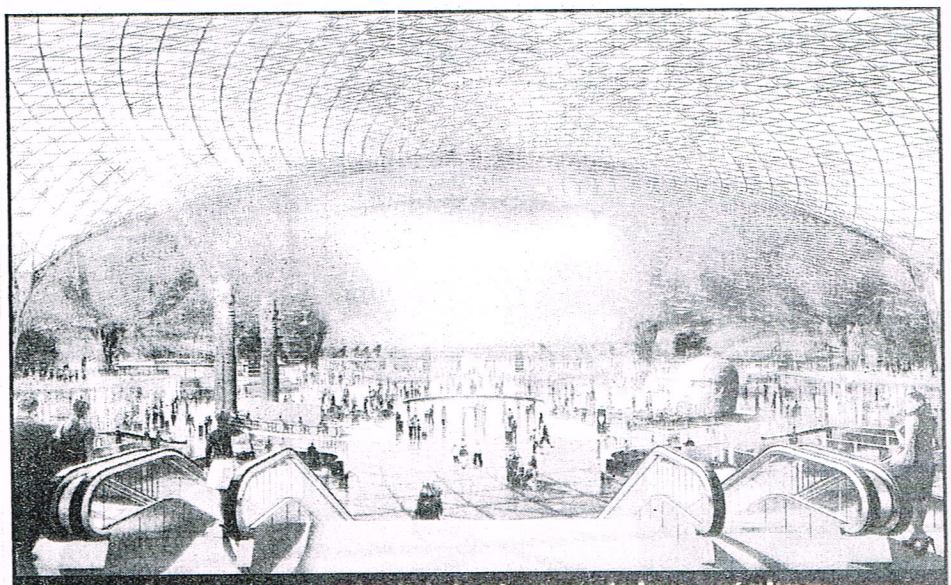
Expuso en conferencia de prensa que **recurrirán a las constructoras que cuenten con basta experiencia para asegurar la calidad del proyecto** y no "pongan en tela de juicio" su edificación.

"Para la terminal y las pistas se tendrán que seleccionar empresas con toda la experiencia en construcción de este tipo de instalaciones y no son muchas. **Estamos haciendo un análisis de mercado para ver quiénes nos pueden garantizar calidad, oportunidad, solvencia, seriedad,** de hacer una obra que no puede en ningún momento ponerse en tela de juicio", explicó.

En este sentido, aclaró que ante la falta de empresas mexicanas con experiencia en este tipo de infraestructura buscarán una



del nuevo aeropuerto: SCT



Nuevo proyecto iniciará en octubre próximo

internacional, no obstante realizarán alguna sinergia con una nacional que nos **pueda garantizar calidad, oportunidad, solvencia, seriedad, de hacer una obra que no puede en ningún momento ponerse en tela de juicio**", explicó.

La construcción del nuevo Aeropuerto de la Cuidad de México, el cual se edificará en la zona contigua del actual, contará con seis pistas y atenderá a 120 millones de pasajeros al año, cuatro veces más que el actual, y requerirá una inversión total de 169 mil millones de pesos.

Referente a las características del terreno donde se construirá, Ruiz Esparza dijo que no es problema, **ya que se utilizarán los procedimientos especializados para el tipo de suelo arcilloso.**

"Este es un tema que se va a cuidar muchísimo, pero repito no es un problema del suelo. Tenemos las dos pistas del actual aeropuerto que son perfectamente estables y sin problema alguno, porque se utilizaron materiales ligeros en su construcción", argumentó.

Expuso también que ya se prepara el plan para enfrentar la saturación del aeropuerto capitalino durante el tiempo de construcción del nuevo, paro cual se tendrá **que utilizar eficientemente el Sistema Metropolitano de Aeropuertos, es decir, las terminales de Toluca, Puebla y Querétaro.**



Gerardo Ruiz Esparza

Advierten de riesgo ecológico

IGNACIO ÁLVAREZ HERNÁNDEZ
NACHOALVAREZ21@HOTMAIL.COM

Ante el problema ambiental que representa la construcción del nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, en 12 mil 500 hectáreas del lago de Texcoco que desde 1971 se decretó su protección por ser un vaso regulador y de captación en la última zona lacustre en el Valle de México, los diputados del PAN proponen la creación de una Comisión Especial que dé seguimiento a la obra.

"No nos oponemos a la construcción, pero l**o que se haga en bien del desarrollo del país, no debe ser a cualquier costo**", expresó el coordinador parlamentario del PAN, José Isabel Trejo Reyes, al subrayar que el tema ambiental tiene que cumplir y respetar el decreto de protección ecológica. "Por ello el tema de ocupar las 12 mil 500 hectáreas de un área del lago de Texcoco, **que desde 1971 por decreto se estableció bajo protección,** es un tema para nosotros, de mayor importancia", dijo el líder de la facción blanquiazul en San Lázaro, al resaltar la importancia del Legislativo en la construcción de la nueva terminal aérea.

Trejo Reyes, acompañado de un grupo de diputados panistas, adelantó que presentarán la propuesta a través de un punto de acuerdo a la **Junta de Coordinación Política (Jucopo), por tratarse de una obra trascendente e indispensable para la infraestructura del país** que tendrá un costo de 169 mil millones de pesos.

"Por la trascendencia histórica desde hace al menos dos sexenios, consideramos prudente y necesario proponer un punto de acuerdo a la Jucopo para que se pueda generar una comisión especial que le dé seguimiento a esta obra por los antecedentes, **y por el presente y futuro que puede representar al país**", expuso Trejo Reyes.

Por su parte el diputado Sergio Augusto Chan Lugo, señaló la necesidad de conocer por qué se llevará a cabo la ocupación de un predio de 12 mil 500 hectáreas que **tiene una función y servicio ambiental, como vaso regulador y de captación en una zona lacustre del Valle de México,** y que se estableció en 1971 como área de protección, quier costo", indicó.

Añadió que los temas ambiental, hídrico y transparencia, deben cumplirse a cabalidad, respetando la sustentabilidad.

EN CORTO



Abordarán nuevo aeropuerto

MÉXICO —El Pleno del Senado avaló incluir en la comparecencia del titular de la SCT, por la Glosa del Segundo Informe de Gobierno, el tema del nuevo aeropuerto, su construcción, impacto ambiental y posibles conflictos sociales.

Al aprobar un punto de acuerdo presentado por el senador del PRD, Luis Sánchez Jiménez, acordó que el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, quien acudirá el 25 de septiembre a la Cámara alta, explique el proyecto. —**NOTIMEX**

■ Será convertido en terrenos urbanizables, informan a Accival dos subsecretarios

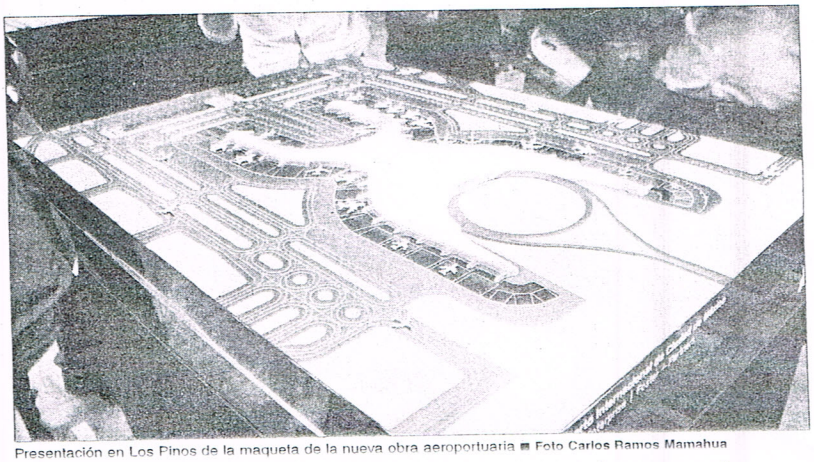
Al operar el nuevo aeropuerto el actual cerrará, dicen funcionarios

ROBERTO GONZÁLEZ AMADOR

Ampliado durante las dos administraciones federales que estuvieron a cargo del Partido Acción Nacional (PAN) a un costo de 7 mil 720 millones de pesos, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) va a ser cerrado. Ello ocurrirá una vez que entre en funcionamiento la nueva terminal anunciada esta semana por el presidente Enrique Peña Nieto, que convertirá en terrenos urbanizables lo que hoy es el principal puerto aéreo del país.

La información fue proporcionada este jueves por altos funcionarios de las secretarías de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y de Comunicaciones y Transportes (SCT), en una conferencia telefónica con analistas financieros reportada por Acciones y Valores (Accival), la casa de bolsa de Banamex.

"Aún se desconocen los detalles sobre el proceso de licitación o la exposición de los contribuyentes mexicanos a posibles costos superiores a los presupuestados", a partir de la construcción de la nueva terminal aérea, anunciada esta semana por el gobierno, consideró Accival, después de participar en la reunión con los funcionarios federales.



Presentación en Los Pinos de la maqueta de la nueva obra aeroportuaria ■ Foto Carlos Ramos Mamahua

Potencial de alza para operadores de autopistas de peaje como OHL

Los planes del gobierno mexicano de construir un nuevo aeropuerto en la ciudad de México, el cual sustituiría a largo plazo al actual Aeropuerto Internacional Benito Juárez, crea un potencial de alza para los operadores de autopistas de peaje como OHL México y Pinfra, así como para las compañías constructoras, proveedoras de materiales de construcción y aerolíneas, apuntó Accival.

Para las operadoras aeroportuarias que cotizan en bolsa, el lanzamiento de este proyecto no altera sustancialmente la situación, ya que la administración del presidente Enrique Peña Nieto no planea privatizar la nueva terminal aérea.

Sin embargo, el eventual cierre del aeropuerto Benito Juárez hace surgir preguntas sobre el destino de las inversiones en estas instalaciones, tales como el hotel NH, propiedad 90 por ciento del Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA), expuso Accival.

En 2007, en el primer año del gobierno de Felipe Calderon (2006-2012), fue concluida la ampliación del actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, iniciada durante el mandato de Vicente Fox (2000-2006). La construcción de la Terminal 2 (T2) –donde hoy operan Aeroméxico, Delta Airlines, LAN y Copa, resultado de esa ampliación– fue la alternativa gubernamental al fallido intento de construir una terminal en los terrenos de San Salvador Atenco, proyecto que tuvo la oposición de los pobladores de la zona. La administración de Vicente Fox pretendía pagar un peso por metro cuadrado de terreno a expropiar en la zona de Atenco.

La ampliación del aeropuerto capitalino iba a tener un costo de 5 mil 290 millones de pesos, pero al final de las obras el presupuesto se incrementó a 7 mil 720 millones, según documentó *La Jornada* el 8 de julio de 2007.

Al gobierno, la carga de la nueva terminal aérea

El subsecretario de la SHCP, Fernando Aportela, y el subsecretario de Transporte de la SCT, Carlos Almada, sostuvieron este jueves una conferencia telefónica con analistas financieros sobre el proyecto del nuevo aeropuerto, anunciado esta semana.

Accival dijo que los funcionarios dejaron claro que el gobierno asumirá el control del proyecto, por lo que será el sector público el que lleve la carga. El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, entidad controlada por el gobierno y propietaria del AICM y del aeropuerto de Toluca, controlará la nueva terminal.

"La actual administración no tiene planes de privatizar las futuras instalaciones. Asimismo, solo 5 mil 500 millones de los 11 mil 400 millones de pesos planeados para la primera fase de la inversión serían financiados por el sector privado. Aún se desconocen los detalles sobre el proceso de licitación de la construcción, o la exposición de los contribuyentes mexicanos a posibles costos superiores a los presupuestados", añadió la casa de bolsa de Banamex, citando la información proporcionada por los funcionarios.

En cuanto a la ubicación, el nuevo aeropuerto estará situado a unos 11.2 kilómetros del actual, en 4 mil 500 hectáreas propiedad del gobierno mexicano en la región de Texcoco, estado de México.

La principal concesión de la filial mexicana de la constructora española Obrascón, Huarte y Laín (OHL), Conmex, atraviesa la zona, al igual que algunas concesiones de autopistas de peaje de Promotora y Operadora de Infraestructura (Pinfra), como Peñón-Texcoco.

"Los señores Aportela y Almada esperan que el AICM acabe cerrando, ya que sus instalaciones ya han llegado a su punto de saturación. Ya que los terrenos en los que se encuentra situado son valiosos, esta terminal aérea podría convertirse en un centro comunitario.

"Sin embargo, tomando en cuenta que la administración del presidente Peña finaliza en 2018, la decisión correspondería al próximo gobierno. Aportela y Almada no prevén cambios para el aeropuerto de Toluca, y esperan que estas instalaciones atiendan el exceso de pasajeros del AICM, lo cual implica un potencial de crecimiento del tráfico. OHL México tiene una participación de 49 por ciento en el aeropuerto de Toluca", dijo Accival.

La primera fase de la nueva terminal aérea incluye que 95 por ciento de la construcción sea terminada en 2018 y en 2020 el inicio de las operaciones de tres pistas. Las nuevas instalaciones tendrían una capacidad anual de 50 millones de pasajeros, superior a los 30 millones de las actuales.

Aportela y Almada dijeron a los analistas que esperan que los 3 mil millones de dólares de la fase I sean financiados a través de instrumentos financieros que estén respaldados por los ingresos relacionados con la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA), de los cuales mil 300 millones de dólares procederían del presupuesto federal de infraestructura de 2015.

La CMIC crea consorcio para participar en las licitaciones

MIRIAM POSADA GARCÍA

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) participará en la licitación de obras del nuevo aeropuerto capitalino por medio de un consorcio integrado por las ocho principales empresas del país, señaló el presidente del organismo, Luis Zárate.

Tradeco, ICA, La Peninsular, Marhnos, Teya, Prodemex, Coconal y Carso integraron un consorcio para concursar por todas las obras de ingeniería civil de la nueva terminal aérea, incorporar a pequeños y medianos constructores, así como a proveedores de materiales y servicios, explicó.

Dijo que la próxima semana habrá una reunión con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para definir las fechas de las licitaciones.

Zárate señaló que valió la pena esperar, porque con la construcción del aeropuerto se reactivará la industria de forma inmediata y exponencial, ya que si estas empresas ganan el concurso generarían entre 10 mil y 12 mil empleos directos y 5 mil indirectos.

Incorporarán a micro, pequeñas y medianas empresas

Explicó que desde hace un año las ocho constructoras firmaron un acuerdo para ir en grupo por la construcción del aeropuerto. "Hay un compromiso que incluye sumar a otras compañías del ramo y, sobre todo, a las micro, pequeñas y medianas empresas, porque es un reclamo de quienes participan en la industria de la construcción".

"El consorcio está integrado por empresas especialistas de cada segmento, tienen capacidad técnica y financiera, conocen a la perfección la zona y tienen técnicos, son las mejores compañías mexiquenses y del Distrito Federal", aseguró Zárate.

Explicó que estos constructores participarán en el concurso para realizar todas las obras civiles y también pretenden realizar, aunque no como líderes, trabajos especializados como radares y aeronáutica.

Agregó que generó confianza entre los constructores que se haya designado a Manuel Ángel Núñez responsable del proyecto.

Otro elemento de certidumbre, indicó, es la forma en que se financiará el proyecto, lo que garantiza que los recursos fluirán de manera ágil y los trabajos se realizarán de manera oportuna para respetar tiempos y costos.

Luis Zárate consideró indispensable que el proceso se desarrolle con absoluta transparencia, porque se trata de un proyecto de Estado, de corte político, y sería "escandaloso e inadmisible" que se presentaran actos de corrupción u opacidad.

■ Servirá para beneficiar a empresarios cercanos a Peña Nieto, sostiene

El plan de construir otro aeropuerto "huele a corrupción", afirma AMLO

■ Pide que aclaren por qué no lo erigen en Tizayuca, donde hay agua y menos saturación urbana

SERGIO OCAMPO ARISTA
Corresponsal

QUECHULTENANGO, GRO., 4 DE SEPTIEMBRE.

El proyecto de construir un nuevo aeropuerto para la ciudad de México "huele a corrupción" y servirá para beneficiar a sectores de la oligarquía cercanos al presidente Enrique Peña Nieto, afirmó el dirigente del Movimiento Regeneración Nacional (Morena), Andrés Manuel López Obrador, quien este jueves dio inicio a un recorrido de cuatro días por el estado de Guerrero.

El tabasqueño visitó el municipio de Quechultenango, en la zona centro del estado, y encabezó una asamblea de Morena ante cientos de simpatizantes.

Entrevistado al terminar esa reunión, afirmó que la propuesta de construir un nuevo aeropuerto es para beneficiar a empresas constructoras cercanas a Peña Nieto, "algo parecido a lo que quería (Vicente) Fox".

Exigió que se aclare por qué "en vez de hacer el aeropuerto en Texcoco, no lo hacen en Tizayuca, Hidalgo, donde hay agua y menos saturación urbana. Que expliquen eso, porque llama la atención que hubo todo un lanzamiento publicitario con maquetas electrónicas y arquitectos afamados, pero detrás de esto está el negocio y la corrupción".

Agregó: el gobierno dice "que no se van a afectar las tierras de los campesinos, pero hay que esperar para ver dónde lo van a construir, porque todo esto fue espectacular. No hay que olvidar que Peña Nieto fue funcionario con (Arturo) Montiel (ex gobernador del estado de México) y ambos son del Grupo Atlacomulco".

López Obrador también se refirió a la situación de los damnificados por las lluvias del año pasado, y afirmó que "es muy lento todo lo que se está haciendo para reconstruir Guerrero. Vamos a seguir demandando que cumplan con el plan de reconstrucción".

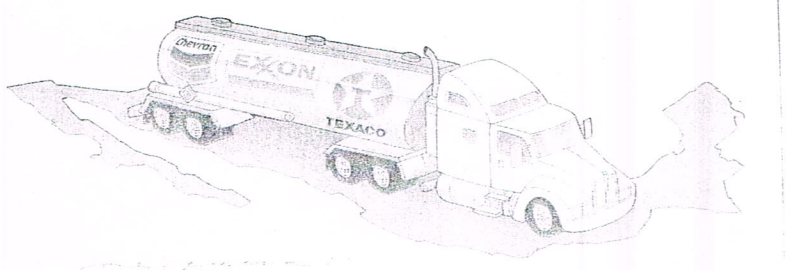
Un reportero le preguntó por qué en esta gira visitará municipios golpeados por la delincuencia organizada como Quechultenango, Tixtla, Heliodoro Castillo, Leonardo Bravo, Zumpango de Neri, y replicó que "la violencia se vive en varias partes del país, lamentablemente".

> RECHAZA QUE INTEGREN POLICÍAS COMUNITARIAS DE GUERRERO A LA FUERZA RURAL

Acerca de que el gobierno de Guerrero quiere encuadrar a las policías de autodefensa en el esquema de la Fuerza Rural, López Obrador señaló que ojalá no suceda, porque la policía comunitaria surgió en Guerrero hace muchos años por mandato de ley para proteger a la gente, y en el momento que la absorba el gobierno ya no habrá confianza y podría corromperse, como "ocurrió en Michoacán".

En cuanto a las elecciones del próximo año en Guerrero, en las que se renovarán gubernatura, presidencias municipales y diputados, dijo que Morena no hará alianzas con ningún partido, "todos somos uno con el pueblo de Guerrero".

NUEVO ESTACIONAMIENTO



HELIODORA

■ Solicita estudios de impacto ambiental y financiamiento

Exige el Senado a la SCT enviar toda la información del proyecto

VICTOR BALLINAS Y ANDREA BECERRIL

El Senado de la República solicitó al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, que envíe a esa cámara toda la información sobre el nuevo aeropuerto, en especial los estudios de impacto ambiental, proyección financiera, fuentes de financiamiento, procesos de licitación y "viabilidad del proyecto en los predios seleccionados".

Al discutir el tema en el pleno, el senador Alejandro Encinas, del PRD, dijo que el titular de la SCT debe informar respecto del proceso de especulación urbana en la zona oriente del valle de México, en la región colindante con la zona federal del lago de Texcoco, Tizayuca, Chimalhuacán y Chicoloapan.

Además, Ruiz Esparza debe dar cuenta de la compra de tierras ejidales y privadas por grandes consorcios inmobiliarios que tenían el proyecto Ciudad Futura Texcoco, que se vino abajo cuando Manuel Cadena no logró ser presidente municipal.

Encinas sostuvo que el coordinador del proyecto del nuevo aeropuerto, Manuel Ángel Núñez, ex gobernador de Hidalgo, tenía a su cargo la frustrada edificación de la terminal aérea en Tizayuca y "seguramente se busca dar compensaciones".

Advirtió que no se ha previsto el impacto ambiental en el lago de Texcoco y en el Distrito Federal, y no sólo en la zona metropolitana del valle de México, sino en la región centro del país. Si ligamos la construcción del aeropuerto con la del ferrocarril México-Toluca y las carreteras Naucalpan-Toluca y Villa Nicolás Romero-Atlacomulco, así como la ampliación de la línea del Metro de Los Reyes a Valle de Chalco, y de Martín Carrera a Ecatepec, junto con obras de Tlaxcala, Querétaro, Hidalgo y Morelos, "va a haber una reconfiguración de la región centro del país que implicaría una concentración de 40 por ciento de la población nacional sin que exista infraestructura para atenderla".

Con este plan "viene el desmantelamiento del proyecto lago de Texcoco e implica el desecamiento del lago Nabor Carrillo, uno de los últimos cuerpos de agua que controlan los niveles de temperatura y afectará a las aves migratorias –patos, pelícanos, gaviotas y halcones, entre otras especies".

La perredista Alejandra Barrales dijo que debe valorarse la situación de los más de 25 mil trabajadores del actual aeropuerto, y la panista Mariana Gómez del Campo insistió en que debe explicarse por qué se va construir con recursos federales y se va a concesionar su operación. "Va o no a ser propiedad del Estado", destacó.

> RUIZ ESPARZA DEBE DAR CUENTA DE LA COMPRA DE TIERRAS EJIDALES, SOSTIENE ENCINAS

El coordinador de los senadores del PT, Manuel Bartlett, afirmó que el nuevo aeropuerto es "la privatización de los servicios públicos con su famosa ley público-privado, por lo cual el gobierno debe aclarar el origen de los recursos".

■ Conferencia de prensa con los titulares de Comunicaciones, Economía, Turismo y Sedatu

Cuatro secretarios de Estado y el vocero presidencial ponderan el nuevo aeropuerto

■ Peña no va a cosechar lo que ha iniciado; estamos cambiando nuestra manera de pensar: Sánchez

Víctor Cardoso

En el proyecto de la nueva terminal aérea de la ciudad de México el gobierno federal va con todo, y en ese contexto reunió en conferencia de prensa a cuatro secretarios de Estado, quienes se encargaron de ponderar los beneficios que acarreará la principal obra de infraestructura realizada en muchos años, en materia de empleo, productividad, turismo, ecología y bienestar social.

En términos de obra, el titular de la Secretaría de de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, dijo que podrán participar empresas tanto nacionales como extranjeras. Por ahora, dijo, no se encuentra alguna constructora trabajando para el aeropuerto.

"En el caso de las obras seguramente vamos a visualizar gran cantidad de constructoras mexicanas laborando en ellas. Hice referencia a constructoras internacionales, porque de acuerdo con nuestra legislación tenemos la obligación de que arriba de 175 millones de dólares se hacen licitaciones internacionales, en cuyo caso tienen todo el derecho de participar las empresas extranjeras.

> Participarán empresas nacionales y extranjeras: Ruiz Esparza

"En lo que hace concretamente a la construcción de la terminal aérea y las pistas, evidentemente habrá que seleccionar empresas con toda la experiencia en este tipo de instalaciones, y no son muchas; entonces, haremos un análisis de mercado para ver cuáles nos pueden garantizar la calidad, la oportunidad, la solvencia, la seriedad de hacer una obra que no puede, en ningún momento, ponerse en tela de juicio en cuanto a su eficiencia.

"Lo que estamos buscando es que en caso de que ahí se trate de una empresa internacional, porque no hay muchas empresas mexicanas que hayan participado en este tipo de instalaciones, trataremos de hacer una alianza con empresas locales a efecto de que pueda haber una sinergia."

A su vez, el vocero de la Presidencia, Eduardo Sánchez, manifestó que se generarán más de 500 mil empleos, compuestos por 150 mil puestos laborales directos y alrededor de 400 mil indirectos, pues será uno de los tres mayores proyectos de infraestructura aeroportuaria en el mundo.

Programas oficiales



El Fisgón

"Hoy los mexicanos estamos pensando en el mediano y largo plazos. Varias de las decisiones del presidente Enrique Peña Nieto van más allá de su sexenio; no va a cosechar él algunas de las cosas que ha iniciado y esto da certeza de que el gobierno y los mexicanos estamos cambiando nuestra manera de pensar", dijo.

Por su parte, los secretarios de Economía, Ildefonso Guajardo, y de Turismo, Claudia Ruiz Massieu, expresaron que la obra permitirá conformar el mayor nodo de transporte multimodal para el intercambio comercial del país, en el caso del primero, y que habrá un crecimiento de por lo menos 3 millones de nuevos visitantes extranjeros cada año, con un aumento de 3 mil 200 millones de dólares en la derrama económica del sector turístico, dijo la titular del ramo.

Concretamente, el secretario de Economía apuntó que el aéreo es el medio de transporte que globaliza más rápido, es el medio logístico más eficaz, pero lo más importante es que en las cadenas de suministro de alto desempeño, conocidos como procesos *just in time*, es "la cadena logística más estratégica".

La carga transportada vía aérea en el mundo, por volumen, es un porcentaje pequeño de no más de 5 por ciento, pero en valor puede ser de entre 40 y 60 por ciento, porque son artículos de alta precisión, pero de pequeño volumen, y un valor agregado muy importante en la cadena de suministro, dijo Guajardo a los comunicadores.

Además, mencionó que en el mundo se ha comprobado que los mejores aeropuertos de carga son los que transportan más pasajeros, porque los costos se reducen al combinar logísticamente el transporte de pasaje y carga.

En México, precisó, se transportan 617 mil toneladas vía aérea, de las que 65 por ciento se movilizan en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), unas 400 mil toneladas, con valor de 27 mil millones de dólares. Pese a ello, en el mundo la media de contribución del transporte aéreo de carga es de 2 por ciento y en México es la mitad, debido a las ineficiencias que presenta el actual aeropuerto.

En promedio, las terminales aéreas reciben entre 10 y 15 por ciento de sus ingresos por transporte de carga y el AICM sólo 3 por ciento, precisó.

Combinación financiera

En su turno, el director de finanzas del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Federico Patiño Márquez, detalló que la obra se construirá con una combinación de recursos fiscales y deuda, porque será un proyecto autofinanciable. Para la primera etapa, dijo, se contratarán créditos por 6 mil millones de dólares, más los recursos fiscales que se asignen.

Finalmente, el titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), Jorge Carlos Ramírez Marín, en respuesta a una pregunta formulada sobre las protestas protagonizadas anteriormente por ejidatarios de San Salvador Atenco, garantizó que la obra no requerirá ningún tipo de expropiación de tierras para su realización, porque se construirá sobre terrenos federales.

■ Impactará también las dinámicas de desarrollo urbano, advierten

Grupos ecologistas prevén que el proyecto afectará el medio ambiente

Angélica Enciso L.

El proyecto del nuevo aeropuerto capitalino, cercano al lago de Texcoco, tendrá implicaciones en el medio ambiente y en las dinámicas de desarrollo urbano, por lo que se debe dar un diálogo abierto para evaluar la propuesta del gobierno federal, señalaron organizaciones ecologistas.

Cuando en 2001 el gobierno federal pidió al Programa Universitario de Medio Ambiente que evaluara las dos opciones que se mencionaban para la construcción del aeropuerto –Tizayuca en Hidalgo y Texcoco en el estado de México–, expertos que participaron en el estudio de factibilidad señalaron que se soslayó la importancia de los impactos ecológicos en las aves en Texcoco, ya que había al menos 20 especies amenazadas o en riesgo de extinción, así como dos especies de mamíferos y reptiles (http://www.jornada.unam.mx/2001/09/30/030n1pol.html).

Los expertos también destacaron la importancia de la zona hidrológica prioritaria del Lago de Texcoco. Incluso, la Comisión Nacional para el Uso y Conocimiento de la Biodiversidad considera su recuperación como uno de cien casos exitosos, de acuerdo con la publicación de este organismo en 2010. Se ha convertido "en uno de los refugios más significativos para las aves migratorias en invierno y un sitio destinado a la reproducción de la fauna local, lo que lo convierte en una zona de importancia y de prestigio internacional".

Los centros Mexicano de Derecho Ambiental (Cemda), de Transporte Sustentable (CTS EMBARQ México) y el Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) señalaron que la construcción de un nuevo aeropuerto tiene el potencial de generar una serie de beneficios que van desde mejores servicios para los usuarios hasta impulsar una mayor competitividad y desarrollo económico para todo el país.

Agregaron que los impactos económicos, sociales y ambientales deben someterse a una deliberación pública seria que permita evaluar el proyecto y señalar los riesgos que deberán ser atendidos por las autoridades.

La transparencia y la rendición de cuentas son elementos esenciales para prevenir actos de corrupción, posibilitar una discusión pública de calidad y asegurar que los compromisos del gobierno se concreten dada la naturaleza transexenal de un proyecto como éste, señalaron.

Plantearon que en octubre se dé el diálogo con foros públicos temáticos y talleres de análisis, en colaboración con instituciones académicas, expertos de distintas disciplinas y otras organizaciones civiles. El fin, precisaron, es revisar a fondo la propuesta del gobierno para evaluarla y hacer recomendaciones orientadas a optimizar sus impactos económicos, ambientales y sociales.

Entre los ejes de análisis que propusieron están la transparencia, rendición de cuentas y acceso a la información; medio ambiente; movilidad y conectividad; inclusión social e impacto en comunidades aledañas, así como competitividad y desarrollo urbano.

■ Las tierras ejidales no serán afectadas, asegura Jorge Carlos Ramírez Marín

Descarta Sedatu eventuales protestas de atenquenses por el nuevo aeropuerto

■ Toda el área que ocupará la obra son terrenos que la Federación tiene en propiedad, afirma

VÍCTOR CARDOSO

El titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), Jorge Carlos Ramírez Marín, descartó que el nuevo aeropuerto de la ciudad de México pueda ser objeto de bloqueos o protestas por habitantes de San Salvador Atenco, como las ocurridas durante el sexenio de Vicente Fox, porque ni un solo metro de las tierras ejidales serán afectadas; toda el área que ocupará la obra se hará en terrenos que la Federación tiene en propiedad desde hace mucho tiempo, afirmó.

Luego de participar en una conferencia de prensa para presentar detalles sobre la nueva terminal, el funcionario confirmó que el gobierno federal, a través de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), ha adquirido diversos ejidos en una operación aprobada por la asamblea de ejidatarios de San Salvador Atenco, con fines de crear una reserva ecológica que incluso ya tiene nombre: "Reserva Ecológica Lago de Texcoco".

Sostuvo que 97 por ciento de los ejidatarios de Atenco han estado de acuerdo en la venta de sus tierras e interrogado sobre voces que han manifestado "engaño", Ramírez Marín respondió: "No tenemos la culpa de que estén mal asesorados, todo se ha hecho con absoluta legalidad".

Mencionó que las tierras adquiridas en San Salvador Atenco son alrededor de 12 mil 500 hectáreas, exclusivamente para reserva ecológica, y fue voluntad de los ejidatarios vender parte de sus terrenos. "El aeropuerto no depende de que se compre o no tierra de Atenco", subrayó.

Antes, durante la presentación de la parte correspondiente a la Sedatu en el proyecto aeroportuario, el titular de la dependencia expuso: "Lo primero que hay que asentar y dejar claro es que los terrenos sobre los que se construirá la terminal, unas 4 mil 536 hectáreas de un total de 10 mil 45, son propiedad absoluta del gobierno y no hace sentido comprar tierras para construir el nuevo aeropuerto".

Informó que de acuerdo con los estudios realizados hasta el momento, la obra aeroportuaria tendrá impacto en unos 4 millones de habitantes en la zona, en la que se ubican alrededor de un millón de viviendas en una zona depauperada y donde el valor de la tierra ha caído significativamente. Para ellos, afirmó el secretario, se visualiza en el proyecto la construcción de nuevos equipamientos, planteles educativos de diversos niveles, parques y vialidades.

"Extraordinaria oportunidad"

El aeropuerto, dijo Ramírez Marín, "es fundamentalmente una extraordinaria oportunidad de regulación urbana, de rediseño y de reordenamiento de una de las zonas metropolitanas más grandes del mundo. Es una oportunidad que puede dar lugar a actividades para el desarrollo ambiental, agroindustriales y, sobre todo, un parque de más de 700 hectáreas para la zona metropolitana".

Los reporteros preguntaron al funcionario su opinión sobre las declaraciones del comisariado ejidal de San Salvador Atenco sobre un presunto litigio de 5 mil hectáreas cercanas a los terrenos federales previstos para el nuevo aeropuerto.

Acerca de este particular, Ramírez Marín insistió en que no se tiene en estos momentos "ninguna duda sobre la propiedad de los terrenos sobre los cuales se construirá el nuevo aeropuerto de la ciudad de México: son terrenos propiedad federal, 4 mil 528 hectáreas de un total de 10 mil 45 que son propiedad, en esa misma zona, del gobierno federal.

"No hay ningún proyecto para expropiar ninguno de los ejidos colindantes y lo que estamos haciendo es una adquisición, a petición de los núcleos ejidales, de tierra salitrosa que estaría más allá de los terrenos de la terminal aérea y que formaría parte del proyecto denominado Plan Ecológico del Lago de Texcoco."

En total son unas 700 hectáreas de las que, según el funcionario federal, se pagan a 200 pesos el metro cuadrado, luego de un avalúo realizado por el Indaabin (Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales).

La Jornada

■ Acudirán AMLO, Poniatowska, Sheinbaum y Batres

Morena entrega el miércoles al Senado las firmas para referendo

Alma E. Muñoz

El próximo miércoles 10, un comité de ciudadanos, integrado por Andrés Manuel López Obrador, Elena Poniatowska, Javier Jiménez Espriú, Claudia Sheinbaum y Martí Batres, entregará al Senado de la República las firmas que recabe el Movimiento Regeneración Nacional (Morena) para la consulta popular sobre la reforma energética que impulsa este partido para las elecciones federales del 7 de junio de 2015.

Batres explicó que el comité se conformó desde que presentaron el aviso de intención ante el Senado, de acuerdo con lo la Ley de Consulta Popular.

Subrayó que Morena tiene hasta ahora más de 2 millones 250 mil rúbricas. Es decir, "superamos sobradamente el mínimo requerido por la ley, que es de poco más de 1.6 millones".

Manifestó que la realización de la consulta es una batalla "tan importante que incluso el gobierno federal está muy nervioso, preocupado y apanicado con el tema.

"Sabe que existe el número de firmas necesarias para que se realice la consulta; sabe que es perfectamente constitucional consultar sobre al reforma energética y que al hacer la consulta ganará el no a la reforma energética de Enrique Peña Nieto."

Consideró que "no existe ningún argumento jurídico" para que no se aplique el ejercicio, "porque estamos cumpliendo con todos los elementos que marca la ley".

Además, agregó, "no hacer la consulta sería equivalente a un golpe de Estado, sería desconocer la soberanía popular. La Constitución señala que la soberanía dimana del pueblo y la posibilidad de la consulta para temas de gran trascendencia".

Recordó que la fecha para entregar firmas al Senado es el 15 de este mes y cada día, dijo, Morena recibe más. Algunas de organizaciones sociales, como la Coordinadora Nacional Plan de Ayala-MLN, el Movimiento de Lucha del Estado de México, la Uprez y el Partido Progresista de Coahuila.

Por otro lado, Batres dijo que ese mismo día Morena realizará un congreso nacional extraordinario, que encabezará López Obrador, para hacer adecuaciones a sus estatutos, por mandato del Instituto Nacional Electoral.

Conforme a la convocatoria, se dará un informe de la campaña de recolección de firmas para la consulta popular.

La reunión se realizará en el deportivo Plan Sexenal a las 11 horas. Están convocados delegados, integrantes de consejos estatales, representantes de mexicanos en el exterior, comités Ejecutivo Nacional y Nacional de Honestidad y Justicia.

Y se invitó a la sesión a los promotores de la soberanía nacional, integrantes del Consejo Consultivo y de las comisiones nacionales de Elecciones y de Encuestas.

5 - Sep. 2014

El Gráfico 5 DE SEPTIEMBRE DE 2014

LA ZONA HA REGISTRADO ANEGACIONES POR LLUVIAS: LUEGE

Inundación, reto en nuevo aeropuerto

La falta de capacidad de drenaje en el área oriente podría traer graves consecuencias, dicen ex funcionarios

REDACCIÓN

Ex funcionarios consideraron que la zona contemplada para construir un nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) estaría en riesgo de inundarse en caso de que se concrete el proyecto.

José Luis Luege Tamargo, quien fuera director de la Comisión Nacional del Agua el sexenio pasado, señaló que los terrenos destinados a la obra no pueden albergar una terminal aérea.

PIDEN CUENTAS

Informar de los avances del proyecto del nuevo aeropuerto, pidió el Senado al titular de SCT, Gerardo Ruiz, y requirió que en el marco de su comparecencia por la glosa del segundo informe, dé cuenta del impacto económico, social, ecológico y otros.

De acuerdo con Luege, el área debe continuar operando como una zona de regulación y que los sistemas proyectados para el aeropuerto no servirán para evitar anegaciones ocasionadas por fenómenos meteorológicos.

En este sentido, recordó las inundaciones ocurridas en Nezahualcóyotl y Ecatepec, después de que el Río de los Remedios se desbordó tras el ingreso de la tormenta tropical *Arlene* a territorio nacional.

Según el ex funcionario, éste es uno de los ejemplos que muestran los grandes volúmenes de agua que pueden caer en la zona que fue decretada como lago de regulación en 1971, y donde ahora se planea construir el nuevo aeropuerto.

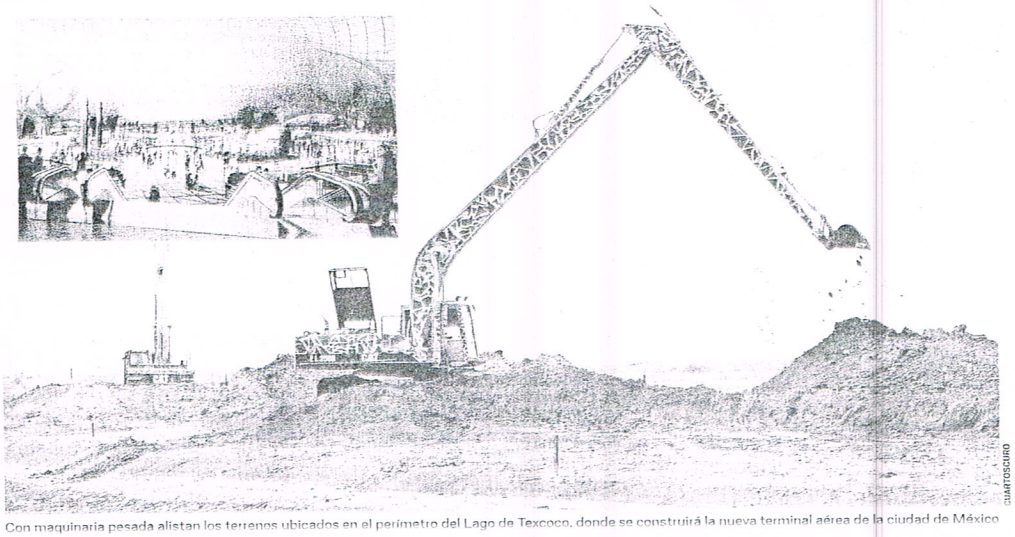
También destacó que los terrenos deben contar con un espejo de agua natural, que permita mantener la llegada de aves migratorias.

De acuerdo con Luege, la construcción de la terminal aérea puede generar el riesgo de una inundación severa para el oriente del Valle de México.

En este sentido, señaló que el proyecto para llevar la terminal aérea a Tizayuca es menos costoso y que no provocaría riesgos, ni daños para el entorno ecológico del Distrito Federal y sus municipios conurbados.

CONSTRUIRÁN SOBRE UN CUERPO DE AGUA

Otros ex funcionarios, indicaron que diversos estudios que demostraron que no era viable construir un aeropuerto el Lago de Texcoco.



CUARTOSCURO

Con maquinaria pesada alistan los terrenos ubicados en el perímetro del Lago de Texcoco, donde se construirá la nueva terminal aérea de la ciudad de México

TERRENOS SE COMPRARON CON ANTERIORIDAD

No habrá expropiaciones: Sedatu

El titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), Jorge Carlos Ramírez Marín, aseguró que no habrá personas afectadas por la utilización de tierras para la construcción del nuevo aeropuerto y aseguró que no es necesario comprar más ni expropiar. "Lo primero que hay que asentar y dejar claro, es que los terrenos sobre los que se construye el aeropuerto, que serán 4 mil 536 hectáreas de un total de 10 mil 45, son propiedad absoluta del gobierno, por lo que no se tiene que hacer operación de adquisición de tierras para la construcción del aeropuerto". Subrayó que de las hectáreas que se utilizarán no hay alguna con conflicto agrario y, que ya se habían comprado los terrenos a ejidatarios con anterioridad, y no habrá afectaciones para los propietarios de tierras en la zona de Texcoco.

El ex secretario de Obras del Distrito Federal de la Ciudad de México, César Buenrostro, dijo que el proyecto de la nueva terminal aérea está diseñado para edificarse sobre un cuerpo de agua. Esto traería consecuencias graves, pues la zona alberga la salida de varios sistemas de drenaje.

Buenrostro explicó que desde hace más de 40 años, los terrenos contiguos al actual aeropuerto se han usado para albergar mecanismos de emergencia que se instalaron para dar soluciones parciales a la falta de capacidad del drenaje de la capital del país.

Por su parte, Ramón Ojeda Mestre, secretario general de la Corte Internacional de Arbitraje y Conciliación Ambiental, advirtió que el proyecto del nuevo aeropuerto es la oportunidad más desafiante e importante que se ha presentado en la historia contemporánea de México, y con la cual se debe demostrar que los mexicanos son capaces de hacer un plan de gran envergadura y de largo aliento, pero con criterios ambientales, sociales y de derechos humano. Pero advirtió que si la magna obra se aparta de este enfoque representaría un gran fracaso.

"*Huele* a corrupción el nuevo aeropuerto"

La *megaobra* del aeropuerto se la darán al familiar de Slim, está bien el trueque, te "castigo" por ser preponderante en telecomunicaciones, pero a cambio te doy un contrato de 120 mil millones de pesos, no está mal.

Lo de ayer fue un burdo recuerdo del viejo PRI, aplausos cada minuto, al final el *besa manos*.

Aquí, los medios tendrían que jugar un papel importante, ¿por qué a Slim?, ¿por qué un aeropuerto de seis pistas?, ¿qué efectos tendrá este nuevo aeropuerto en la vías de comunicación, ya que estas son insuficientes aun con el actual?, ¿qué pasará con el ruido y vibraciones que causan estos aviones y más si ahora llegara un A380? Ahí deben actuar los medios, tan críticos del anterior gobierno y tan "calladitos" con el actual, igual que el viejo PRI, igual que el informe, nada cambia en el PRI.

Autoridades dicen que la delincuencia baja, pero otros organismos más creíbles señalan que los plagios han aumentado 50%. Ah, pero ahí estaba el Sr. Martí, aplaude y aplaude.

La economía casi en recesión, pero ahora y hablan de un crecimiento económico d 2.47%, aunque como hace un año dijeron qu para el tercer y cuarto trimestre hay "indicios de que mejorará, y hace un año llegamos sólo a 1%. Y los medios calladitos, calladitos.

¿Por qué Peña Nieto anunció lo del Metro, s esto es parte de lo poco que tiene que deci Mancera, o Eruviel?

Julio Césa



GRAN ANGULAR RAÚL RODRÍGUEZ CORTÉS

La sombra de los machetes

Imposible negar que un nuevo aeropuerto internacional para la ciudad de México es necesario e impostergable, y que el proyecto ganador del arquitecto británico **Norman Foster** y su socio mexicano **Fernando Romero**, es espectacular y, por lo dicho, holgadamente financiable y planeado a largo plazo, incluso más allá de 2062.

No se conoce, hasta ahora, información amplia y confiable sobre la sustentabilidad de la nueva terminal aérea, es decir, datos convincentes de que no tendrá consecuencias ecológicas graves en esa amplia zona de la cuenca lacustre de Texcoco o de que se hundirá por la calidad del suelo.

Tampoco se tiene la certeza de que no resurjan movimientos sociales de resistencia como el que finalmente echó por tierra el proyecto de nuevo aeropuerto planteado por el gobierno de **Vicente Fox**.

El terreno escogido por el primer gobierno panista para la construcción de una nueva terminal aérea, es de hecho el mismo que **Enrique Peña Nieto** se ha propuesto levantar, el que ha proyectado su gobierno.

El 22 de octubre de 2001, **Fox** anunció la construcción de una nueva terminal aérea y decretó la expropiación de cuatro mil 550 hectáreas, en su mayoría ejidales, por las que el gobierno pagaría siete pesos por metro cuadrado.

El monto de lo ofrecido no satisfizo a los ejidatarios, cuyas tierras estaban involucradas en el proyecto. Los de **San Salvador Atenco** iniciaron el 2 de noviembre de aquel 2001 una batalla legal mediante la impugnación del decreto expropiatorio.

Paralelamente a la batalla legal, los atenquenses iniciaron una serie de protestas: salieron a marchar y a bloquear calles del Distrito Federal con sus emblemáticos machetes, colocaron barricadas en los principales accesos a su pueblo y se declararon "municipio en rebeldía".

El conflicto recrudeció el 11 de julio de 2002: unos cien campesinos de Atenco marcharon ese día a Teotihuacán para elevar su protesta en un acto encabezado por el entonces gobernador del Estado de México, **Arturo Montiel Rojas**. Pero la policía mexiquense les tapó el paso en el poblado de Santa Catarina, sobre la vía Acolman-Pirámides. Después arremetió contra ellos. El saldo: 19 campesinos detenidos, tres policías y 30 ejidatarios heridos, varios de estos últimos de gravedad.

Los de Atenco retuvieron a siete empleados de la Subprocuraduría de Texcoco para exigir la liberación de sus compañeros y bloquearon cuatro puntos de la carretera federal Texcoco-Lechería.

El gobierno de **Fox**, en ese contexto, replanteó la negociación expropiatoria y ofreció 50 pesos por metro cuadrado en lugar de los siete pesos iniciales, lo que indignó más al pueblo de Atenco "porque el gobierno nunca entendió que dialogar no significaba vender sus tierras", dijeron. El 24 de julio de 2002, el campesino **José Enrique Espinoza** murió a consecuencia de la golpiza que le propinaron.

El pueblo de Atenco enterró a **Espinoza** el 25 de julio y siete días después, el primero de agosto, el gobierno de **Fox** hizo lo mismo con su proyecto de nuevo aeropuerto. Nació entonces el Frente de Pueblos por la Defensa de la Tierra (FPDT).

Hoy se ha dicho que el gobierno de **Peña Nieto** construirá el nuevo aeropuerto en cuatro mil 600 hectáreas que ya son terrenos federales. Durante 18 meses, la comisión gubernamental encargada de alinear el proyecto, trabajó sigilosamente y amarró el tema de la tierra. Hasta donde se pudo indagar, pagó 200 pesos por metro cuadrado a los campesinos que accedieron en sus asambleas ejidales.

El líder histórico del FPDT, **Ignacio del Valle Medina**, aseguró ayer a este reportero que la autoridad presionó ilegalmente a los ejidatarios para que vendieran sus tierras en Atenco y Texcoco. Informó también que el pasado 1 de julio se celebró una asamblea del núcleo ejidal de San Salvador Atenco para cambiar el uso de suelo de unas mil hectáreas de uso común al dominio pleno, para poder enajenarlas. Contra ambas resoluciones —aseguró Del Valle—, ya tienen medidas cautelares y dijo al gobierno federal que "defenderán su tierra con la vida". El lunes próximo, por lo pronto, están convocando a una marcha del centro de Atenco al Tribunal Unitario Agrario de Texcoco.

Por eso le digo: con razón o sin razón, estamos otra vez ante la sombra de los machetes.

(rrodriguezangular@hotmail.com @Raul RodríguezC y raulrodriguezcortes.com.mx).

AFIRMA QUE ENTREGÓ PROYECTO

Reclama Calderón 'su idea'

Describe en libro que su Gobierno completó estudios sobre su viabilidad

MAYOLO LÓPEZ

La Administración del ex Presidente Felipe Calderón Hinojosa sugirió a la de Enrique Peña Nieto construir un aeropuerto con las mismas características de las que presume el actual Gobierno con el nuevo proyecto.

En su libro "Los retos que enfrentamos" el ex Mandatario revela que su Administración entregó a la del priista los estudios respectivos.

En las páginas 158 y 159, de hecho, Calderón sostiene que era viable construir en terrenos federales la terminal -los mismos que propone la Secretaría de Comunicaciones y Transportes- y que ésta podría operar con seis pistas, para hacerla una de las más funcionales del mundo.

"Es importante señalar que la SCT completó los estudios correspondientes que mostraban la viabilidad de la construcción de un nuevo aeropuerto para la Ciudad de México, cuando menos con dos pares de pistas simultáneas en terrenos exclusivamente federales, más un tercer par con amplias posibilidades de completarlo si se pudieran adquirir 400 hectáreas más en uno de los vértices", planteó Calderón.

"Eso haría del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México uno de los más funcionales y más grandes del mundo, hasta con seis operaciones simultáneas".

Reveló que, en coordinación con la Secretaría de la de Reforma Agraria y la Conagua, durante su gestión "se fueron adquiriendo miles de hectáreas adyacentes al Lago de Texcoco que permitirían desarrollar uno de los parques ecológicos más importantes del País (varias veces el tamaño de las tres secciones del Bosque de Chapultepec), además de realizar obras hidráulicas y de amortiguamiento compatibles con el nuevo aeropuerto".

En su libro, el panista dice que el proyecto de la sede aérea con los estudios técnicos respectivos fue entregado a la Administración entrante.

Ayer, el ex titular de la SCT, Juan Molinar Horcasitas, recordó que se trata de un proyecto que la Administración de Calderón había dejado listo.

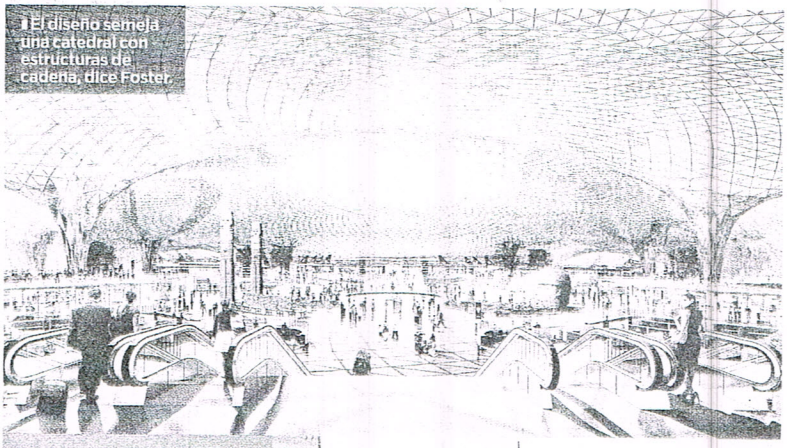
Será militar una de las pistas

KARINA SUÁREZ

Una de las primeras tres pistas que entrarán en operación en el nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México será para seguridad, principalmente para las fuerzas armadas, aseguró Gerardo Ruiz Esparza, Secretario de Comunicaciones y Transportes.

"Se trata de dos pistas comerciales, y una pista va a ser fundamentalmente utilizada para zona de seguridad del Aeropuerto, para prácticamente Fuerzas Armadas.

"No tenemos el momento preciso en que va a ser construida, pero lo ideal sería que ya estuviera lista cuando iniciara operaciones la fase uno", aseguró tras la conferencia de prensa de ayer para explicar la parte financiera del proyecto.



El diseño semeja una catedral con estructuras de cadena, dice Foster.

"Económico, rápido para construir y hermoso. Sentará el ejemplo para los aeropuertos del futuro".

Norman Foster
Arquitecto



Norman Foster afirma que será un proyecto sustentable.

Foto Crédito

Describen el diseño de cadena

LEONARDO VALERO

Una estructura a manera de cadena con cúpulas tan altas y largas como una catedral.

Así define el arquitecto Norman Foster al proyecto ganador para el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

"Esto será como una Catedral", afirmó en entrevista con METRO.

Pequeños triángulos de casi un metro cuadrado de superficie, se entrelazan para formar bóvedas de hasta 160 metros de largo.

"Esto es como una cadena con muchas uniones pequeñas", indica el reconocido arquitecto.

Esa estructura, afirma Foster, es la manera más rápida y económica de cubrir grandes superficies.

Es además, la mejor manera de lidiar con los hundimientos propios del suelo del otrora Lago de Texcoco, explica el que para muchos es el número uno del mundo en el diseño de aeropuertos.

Foster asegura que la nueva terminal aérea será la más sustentable al detallar la iluminación natural, la recolección y tratamiento de agua, los paneles solares y la forma de mantener la temperatura.

EL UNIVERSAL
5 Sep. 2014

De 2002 a la fecha el gobierno federal ha comprado terrenos en la zona

Blindan de conflictos al nuevo aeropuerto

Los ejidos adquiridos serían para un parque ecológico

Mariana León
mariana.leon@eluniversal.com.mx

El gobierno federal compró mil 579 hectáreas desde 2002 a la fecha, con un costo de 2 mil 379 millones de pesos, en la zona considerada "conflictiva" en el perímetro del Lago de Texcoco, donde se construirá el nuevo aeropuerto de la ciudad de México.

La posibilidad de protestas por el inicio de los trabajos de esta obra es casi nula, porque los territorios ubicados en la mayoría de los ejidos en Santa Isabel Ixtapan, San Cristóbal Noxquipayac, San Salvador Atenco, Francisco I. Madero, San Miguel Tecolutla, San Felipe y Santa Cruz de Abajo, San Bernardino, Santa María Chimalhuacán y San Luis Huezotla son, en su mayoría, propiedad federal.

EL UNIVERSAL cuenta con copias de los 748 contratos firmados con los ejidatarios en los últimos 12 años, obtenidos a través de una solicitud de transparencia, que amparan la compra de todas las propiedades.

Se reconoce en los documentos el riesgo de conflictos que existía en esta franja. Advierte que "debido a la baja productividad agrícola en la zona, se tiene el riesgo de que los actuales propietarios, que en su mayoría son ejidatarios, los fraccionen y se urbanicen o en el peor de los casos éstos sean invadidos poniendo en riesgo la gobernabilidad del territorio", es por esta razón la necesidad de comprar las propiedades.

La Comisión Nacional del Agua (Conagua) confirmó a través de esta información que los terrenos se adquirieron para el Proyecto de Mitigación y Rescate Ecológico en el Lago de Texcoco, que contemplaba un parque de 14 mil 500 hectáreas.

Esta administración, a cargo de David Korenfeld, continuó adquiriendo terrenos en estos predios durante 2014, como consta en los contratos revisados por este diario. En febrero de este año se siguieron pagando propiedades en los ejidos de San Felipe y Santa Cruz de Abajo, las más cercanas al polígono del nuevo aeropuerto.

En el Libro Blanco del proyecto, elaborado en 2012, se indica que se tuvieron reuniones con los ahora ex propietarios para demostrarles los beneficios del parque ecológico, que incluía canchas de futbol y gimnasios al aire libre; además de la reforestación de la zona erosionada.

Señala que "los grupos sociales organizados de la zona manifestaron un hartazgo hacia las promesas y compromisos incumplidos y actos de corechazo a la presencia de autoridades para asuntos relacionados con la venta de terrenos por sobreprecios prometidos que no se cumplían".

El diseño del parque ecológico fue elaborado en 2008, durante la administración panista, y se preveía como el pulmón más grande del país —más grande que el Bosque de Chapultepec— con canchas de futbol y voleibol. La mayor parte de los contratos con los ex propietarios fueron firmados durante 2009.

Sin embargo, la adquisición de terrenos también se dio a lo largo de este año, y de acuerdo con algunos de los contratos celebrados con ejidatarios, en febrero pasado se compraron lotes en el Ejido de Santa María Chimalhuacán [en el municipio del mismo nombre], y por uno de ellos se llegó a pagar 568 mil 273 pesos.

El monto se fijó a partir del dictamen del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales.

Originalmente el área destinada al parque iba a ser de 14 mil 500 hectáreas, según había anunciado la administración anterior, pero de acuerdo con los datos presentados el miércoles por los arquitectos ganadores del contrato, el nuevo Bosque Metropolitano de Texcoco, a un lado del nuevo aeropuerto, tendrá sólo una extensión de 670 hectáreas.

Los planos originales, diseñados por el arquitecto Iñaki Echeverría, muestran que en los terrenos que ocupaba el proyecto del Parque Ecológico se consturirá la nueva terminal aérea.

Durante la administración pasada también el gobierno designó a la empresa Constructora Virgo S.A. de C.V. para trabajos de "apoyo en el desalojo de viviendas, demolición y formación de caminos" en el área de Hidalgo y Carrizo perteneciente al proyecto del Parque Ecológico Lago de Texcoco.

Reconoce que "el real objetivo de este contrato fue el desalojo del predio que se encontraba indebidamente ocupado por personas que se habían establecido formando ya del Parque Ecológico Lago de Texcoco, ahora se prevé que se conserven algunos aspectos ambientales. Hoy el gobierno federal dará a conocer algunos de los aspectos del plan que buscará darle sustentabilidad a la zona que ahora albergará a la nueva

PLAN ORIGINAL

En lugar del megaparque se construirá la terminal aérea

748
contratos fueron firmados con ejidatarios

14,500
hectáreas se anunció que tendría el parque de Texcoco

El diseño del Parque Ecológico fue elaborado en 2008, durante el sexenio panista, y se preveía como el pulmón más grande del país

> "Se tiene el riesgo de que los terrenos se fraccionen y urbanicen, o en el peor de los casos, sean invadidos, poniendo en riesgo la gobernabilidad del territorio"
>
> **Respuesta a solicitud de información**



ARCHIVO EL UNIVERSAL

UBICACIÓN. Los terrenos, hoy propiedad federal, están en Santa Isabel Ixtapan, San Cristóbal Noxquipayac, San Salvador Atenco, Francisco I. Madero, San Miguel Tecolutla, San Felipe y Santa Cruz de Abajo, San Bernardino, Santa María Chimalhuacán y San Luis Huezotla

No se afectará a pobladores: Sedatu

Julián Sánchez
julian.sanchez@eluniversal.com.mx

El titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), Jorge Carlos Ramírez Marín, aseguró que no habrá personas afectadas por la utilización de tierras para la construcción del nuevo aeropuerto y aseguró que no es necesario comprar más ni expropiar.

"Lo primero que hay que asentar y dejar claro es que los terrenos sobre los que se construye el aeropuerto, que serán 4 mil 536 hectáreas de un total de 10 mil 45, son propiedad absoluta del gobierno, por lo que no se tienen que adquirir tierras para la construcción del aeropuerto".

Expuso que la confluencia a esta terminal aérea involucrará a más de 4 millones de personas. "Se trata de una extraordinaria oportunidad de rediseño urbano y ordenamiento de una de las zonas metropolitanas más grandes del mundo".

"Con esta visión se enfoca el proyecto y abarca esta visión de más de 4 millones de personas, en una zona donde hay más de un millón de viviendas y se visualizan nuevos equipamientos, escuelas, investigación ambiental y ecológica, con nuevos parques urbanos y proyectos para mejorar la movilidad en el DF y hacia las zonas colindantes del Estado de México", explicó.

Ramírez Marín subrayó que en las hectáreas que se utilizarán no hay conflicto agrario, ya que se habían comprado con anterioridad los terrenos a ejidatarios, y reiteró que no habrá afectaciones para los propietarios de tierras en Texcoco.

Plan ecológico

El funcionario destacó además que se tiene contemplado construir parques ecológicos, escuelas, viviendas, con lo que se dotará a la ciudad de México con un parque metropolitano de 700 hectáreas.

"Es una propuesta urbana completa, de los 14 sectores contemplados como zona de influencia, se hará un estudio profundo en cada uno, que abarque proyectos de desarrollo en toda su potencialidad", dijo.

Se pretende aprovechar ese potencial, no sólo en comercio e industria, sino en calidad de vivienda.

Precisó que alrededor del nuevo aeropuerto se han ubicado 14 sectores potenciales donde los tres órdenes de gobierno habrán de trabajar juntos para mejorar sustancialmente las condiciones de esa zona.

Informó que en el caso de Nezahualcóyotl se han analizado proyectos para mejorar la imagen urbana, los espacios públicos y la conectividad de la zona.

Impacto económico

El nuevo aeropuerto generará en su etapa de construcción más de 160 mil empleos y más de 400 mil en su operación plena.

"Por cada millón de pasajeros habrá mil empleos estables y formales", informó el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, quien subrayó que los actuales trabajadores deben tener certeza de que se respetarán sus derechos laborales.

"Deben tener certeza que se cuidará su situación laboral, no se debe pensar en que se perderá un centro de trabajo, sino en que se gana otro de mayor dimensión, con mayores expectativas", agregó el funcionario.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

GARANTÍA. Las 4 mil 536 hectáreas para el nuevo aeropuerto son del gobierno federal, aseguró Jorge Carlos Ramírez Marín

lago está varios metros arriba del nivel de sus principales tributarios, obligando a operar por bombeo", indica.

La justificación del proyecto, en su momento, advirtió que la desecación del vaso del Lago de Texcoco dejó al descubierto una extensa superficiones para el desarrollo de especies vegetales en el lugar, quedando los suelos salinos superficialmente expuestos.

Se agrega que al oriente de la zona donde estaba el vaso del ex Lago de Texcoco hay casi 4 mil 630 hectáreas de tierras de cultivo de los muni-

había diseñado buscaba mitigar el impacto ambiental de las condiciones de la zona. Existe un estudio de la Universidad Chapingo [documento que data de 2012], en el que se advierte que consideran la zona "susceptible de hundimientos" y por eso

EL UNIVERSAL Viernes 5 de septiembre de 2014

'Puede ser obra del siglo XXI'

Emilio Fernández Corresponsal
politica@eluniversal.com.mx

TEXCOCO, Mex.— El proyecto del nuevo aeropuerto que presentó el presidente Enrique Peña Nieto es la oportunidad más desafiante e importante que se ha presentado en la historia contemporánea de México, y con la cual se debe demostrar que los mexicanos son capaces de hacer un plan de gran envergadura y de largo aliento, pero con criterios ambientales, sociales y de derechos humanos.

Así lo indicó el secretario general de la Corte Internacional de Arbitraje y Conciliación Ambiental (CIACA), Ramón Ojeda Mestre, quien además advirtió que si la magna obra se aparta de este enfoque representaría un gran fracaso.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el experto consideró que si sólo se privilegian los intereses comerciales, de especulación de la tierra o de la tecnificación a ultranza, sin respetar el tejido social y ambiental en la realización del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, se cometería el error más grande de la historia.

Basureros no deben existir

Ojeda expuso que con la entrada en operación de la nueva terminal aérea, en la que se invertirán 120 mil millones de pesos, deberá dejarse de depositar basura en toda esa zona del Valle de México donde se encuentra el relleno sanitario Bordo Poniente y los tiraderos de los municipios de Nezahualcóyotl y Chimalhuacán, en el Estado de México.

Ojeda Mestre destacó que "si cuidamos todos los aspectos ambientales haremos un proyecto maravilloso y un ejemplo para el mundo de lo que es el verdadero modernismo ambiental con criterios sociales". Así, el aeropuerto mostrará al mundo "que sabemos hacer proyectos ya del siglo XXI".

> "Si cuidamos todos los aspectos ambientales haremos un proyecto ejemplo de lo que es el verdadero modernismo ambiental"
>
> **Ramón Ojeda Mestre,** secretario de la CIACA

Refrenda Alcaldesa Apoyo a Institución de Educación Especial

Se rehabilitarán las aulas y brindarán certeza jurídica del predio donde está asentada la escuela "Hellen Keller"

Por: LUIS ANTONIO MIRANDA

TEXCOCO, Méx.- Al visitar personalmente la alcaldesa de esta localidad, Delfina Gómez Álvarez, la comunidad de Coatlinchan y en específico la escuela de educación especial "Hellen Keller", en los hechos refrenda su apoyo a la institución educativa y deja indicaciones para restablecer la cuestión legal del predio ejidal donado para este fin, así como ver la mejor manera de acondicionar las aulas afectadas por el desuso y

ADELANTE PÁG 4



Refrenda Alcaldesa Apoyo a Institución de Educación Especial

VIENE DE LA PÁGINA 1

vandalismo e incluso, en plática con los colonos circundantes a la escuela, refrenda su compromiso de respeto para sus propiedades y sólo la autoridad realizará trabajos dentro del predio donado hace unos 10 años y construida la escuela hace unos tres años.

En esta visita en aquel predio ejidal perteneciente a la Ex Hacienda Tepetitlán, estuvieron presentes, el actual comisariado ejidal de Coatlinchan, el comisariado de aquel entonces cuando ocurrió la donación, pobladores de ese lugar, la directora de la escuela "Hellen Keller", padres de familia, autoridades de la supervisión escolar de educación especial, autoridades auxiliares de la comunidad, así como la alcaldesa, Delfina Gómez y el Secretario, Nazario Gutiérrez.

Al realizar el recorrido por este inmueble los asistentes pudieron apreciar las precarias condiciones en que se encuentra el inmueble, como; vidrios rotos, los muebles del baño fueron robados, las puertas en mal estado, grafiteado en sus paredes, basura y suciedad por doquier.

Aun así, la alcaldesa ordenó que se hiciera todo lo necesario para su legalización y adecuación para que los infantes tengan un lugar propio y digno donde recibir su educación.

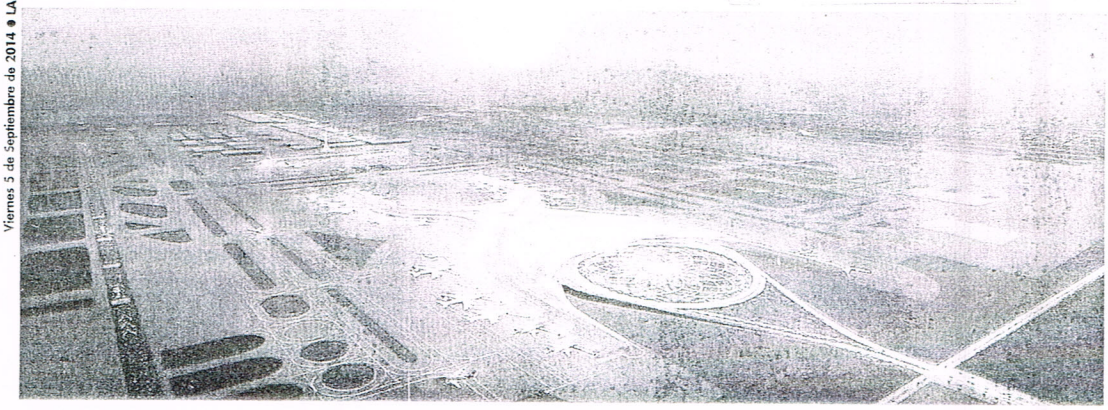
Incluso, al hacerse presentes vecinos que rodean esa escuela, señalaron que personas que se hacen pasar por ejidatarios, pretextando que algunos terrenos son propiedad de la escuela al darse la donación del predio, presionan a la gente e incluso señalan que algunos metros pertenecen al inmueble, por lo cual la alcaldesa dijo que urge legalizar esta situación, a lo cual los vecinos afirmaron que en ese caso no se oponen a la escuela, "como nunca lo hemos hecho, lo que hacemos es proteger nuestro patrimonio".

Sin embargo, el comisariado ejidal al referirse a los límites señaló que el predio de la escuela no invade casa alguna y por ello indicó que urge legalizar estos terrenos, en tanto que la alcaldesa afirmó que van a tener que realizarse mejoras en ese lugar para que los infantes puedan arribar al lugar y recibir la educación digna que merecen.

Esta gira se dio después de una reunión previa en la sala Heberto Castillo de la alcaldía, en donde los involucrados participaron. Ahí, la presidenta Delfina Gómez, afirmó que sí hay niños que a diario tienen que trasladarse hasta otro lejano lugar para que sus hijos reciban la atención deseada, porque no, en la propia comunidad de Coatlinchan, donde ya hay un lugar construido para este fin, van los infantes.

Delfina Gómez exhortó a los padres de familia a apoyar el proyecto de rehabilitar este centro al señalar que; "la donación existe y seguirá ahí, pero no se puede ayudar a quien no quiere ser ayudado", e incluso abundó; "Déjenos intentarlo, vamos hacer las cosas más fáciles y vamos a ir mejorando lo que se tenga que mejorar, dennos la oportunidad de hacerlo".

Viernes 5 de Septiembre de 2014 • LA PRENSA



Habrá "Reserva Ecológica Lago de Texcoco"

El titular de Sedatu, Jorge Carlos Ramírez Marín, subrayó que la construcción de la nueva terminal aérea es una oportunidad para el rediseño urbano y el ordenamiento territorial de una de las zonas metropolitanas más grandes del mundo que es la del Valle de México. Agregó que además servirá para dotar a la ciudad de un parque metropolitano de 700 hectáreas y dará lugar a actividades de desarrollo ambiental, agroindustriales, planteles educativos y de investigación, así como de un proyecto para mejorar la movilidad. Contará con la "Reserva Ecológica Lago de Texcoco".

Se construirá nuevo aeropuerto en propiedad absoluta del gobierno federal

Innecesarias más tierras

Patricia Carrasco

Las cuatro mil quinientas treinta y seis hectáreas en las que se construirá el nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, forman parte del total de hectáreas que son propiedad absoluta del gobierno federal, por lo que no es necesario adquirir más tierras, sostuvo el titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), Jorge Carlos Ramírez Marín.

Descartó que la nueva terminal aérea pueda ser motivo de protestas por habitantes de San Salvador Atenco, como las ocurridas durante el sexenio de Vicente Fox, pues argumentó que ni un solo metro de las tierras ejidales serán afectadas; toda el área que ocupará la obra son terrenos que la Federación tiene en propiedad desde hace mucho tiempo, remarcó.

En un conferencia de prensa conjunta con los secretarios de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza; de Economía, Ildefonso Guajardo; de Turismo, Claudia Ruiz Massieu; del vocero presidencial, Eduardo Sánchez, entre otros, Ramírez Marín comentó que el gobierno federal a través de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) sí ha adquirido diversos ejidos en una operación aprobada por la asamblea de ejidatarios de San Salvador Atenco y con fines a crear una reserva ecológica que se llamará: "Reserva Ecológica Lago de Texcoco".

BOSQUE METROPOLITANO

Asimismo, subrayó que no hay ningún proyecto de expropiación de terrenos ejidales cercanos al lugar; ya que el gobierno federal cuenta con 12,500 shectáreas en la zona.

Sostuvo que en el espacio restante se edificarán una universidad, entre otros planteles de educación media superior, una unidad habitacional, entre otras cosas con la finalidad de rescatar esa zona degradada y convertirla en un bosque metropolitano o un pulmón de la ciudad, además que se disminuirá la contaminación auditiva.

Detalló que alrededor del nuevo aeropuerto se han ubicado 14 sectores potenciales en donde los tres órdenes de gobierno habrán de trabajar juntos para mejorar sustancialmente las condiciones de esa zona.

Dijo que en el caso de Ciudad Nezahualcóyotl, ya se han analizado proyectos para mejorar la imagen urbana, los espacios públicos y la conectividad de la zona.

Agregó que la zona de influencia del aeropuerto abarcará áreas de la ciudad de México y de municipios del Estado de México, donde habrá nuevos parques y vialidades.

"La reconfiguración del diseño urbano es para que la gente pueda hacer del aeropuerto una de las fortalezas que mejoren su calidad de vida".

Refirió que hoy muchas de estas zonas son depauperadas y con la construcción de la nueva terminal aumentará el valor de las propiedades en la zona.

> *"No hay ningún proyecto de expropiación de terrenos ejidales cercanos al lugar; ya que el gobierno federal cuenta con 12,500 hectáreas en la zona".*
>
> **Jorge Carlos Ramírez Marín**, titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu)



Agendan a Ruiz Esparza en Senado; comparecerá el 25 de septiembre

Genoveva Ortiz

El Senado de la República aprobó convocar a comparecencia a 5 secretarios de Estado: Gobernación, Relaciones Exteriores, Desarollo Social y Comunicaciones y Transportes, en el marco de la glosa del II Informe de Gobierno.

El pleno también aprobó un punto de acuerdo para incluir en la comparecencia del titular de la SCT, el próximo 25 de septiembre, el tema de la construcción, impacto ambiental y posibles conflictos sociales por la construcción del nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México.

De acuerdo al calendario acordado, las compaecencias se llevarán a cabo de la siguiente manera: el titular de Segob, Miguel Angel Osorio, el martes 9 para el análisis de política interior. Luis Videgaray, Secretario de Hacienda, comparecerá ante los 128 senadores el jueves 11 para analizar la política económica.

El canciller José Antonio Meade comparecerá el jueves 18 para la glosa del Informe de Gobierno en el tema de política exterior.

Rosario Robles, titular de la Secretaría de Desarrollo Social, está citada para el martes 23 ante el Pleno senatorial para el análisis de la política social. Y, finalmente, el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, comparecerá el jueves 25 de septiembre.

En la sesión ordinaria, el senador del PRD Luis Sánchez Jiménez, presentó la propuesta para que el Secretario Gerardo Ruiz Esparza explique el proyecto y sus impactos en el exvaso de Texcoco en terrenos de ese municipio, Atenco, Ecatepec y Nezahualcóyotl.

Dijo que hay grandes dudas sobre el impacto que tendrá este proyecto, ya que no está inserto un plan de desarrollo para esa zona de la ciudad de México y de la entidad mexiquense.

Por su parte, la senadora del PRD Alejandra Barrales Magdaleno, indicó que se requiere conocer los impactos que tendrá esta obra en los habitantes de la zona, que se podrán ver afectados por posibles expropiaciones y el encarecimiento de servicios públicos.

Expresa que el Ejecutivo Federal no ha considerado consultar a expertos en el área de control y logística en cuestiones aeronáuticas, de tierra y aire. "Esas inquietudes se espera sean consideradas al momento de la comparecencia del titular de la SCT".

La senadora del PAN Mariana Gómez del Campo, dijo que se debe contar con información previa para que durante la comparecencia del titular de la SCT se pueda atender a cabalidad las inquietudes de los legisladores.

Existe certeza laboral para los actuales empleados: SCT

AICM será autofinanciable: generará desarrollo y empleos en la región

Patricia Carrasco

La nueva terminal aérea seguirá llamándose Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México "Benito Juárez", informó el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, al detallar que "por cada millón de pasajeros habrá mil empleos estables y formales", además, resaltó que los actuales trabajadores de la Terminal I y II deben tener certeza que se respetarán sus derechos laborales.

Explicó que ya se estableció comunicación con los trabajadores del actual aeropuerto para darles certeza respecto de su situación laboral, toda vez que no se busca causarles una afectación, sino acercarles otro espacio de mayor dimensión, así como atender las necesidades para la población de toda la zona conurbada.

Ruiz Esparza comentó que el nuevo AICM iniciará la construcción en 2015, asimismo, generará más de 160,000 empleos y más de 400,000 en su operación plena. Precisó que el aeropuerto tendrá la característica de ser autofinanciable, además que generará desarrollo en la región con la creación de empleos e inversiones.

Además que es un proyecto sustentable y amigable con el medio ambiente, ya que se planea que con su construcción se logre crear una región verde y tendrá el sello Platinium verde.

Aunque aclaró que iniciarán obras el próximo mes de octubre con la finalidad de avanzar en el desarrollo de las obras, a la par de los proyectos arquitectónico y ejecutivo de ingeniería.

En la parte laboral, agregó, a reserva de varios años para que se dé esta transición al nuevo aeropuerto, se considera la parte comercial, la hotelera, restaurantera, en general en todos los negocios, se establece comunicación con trabajadores, que prestan servicios y se habla con la parte sindical.

"Deben tener certeza que se cuidará su situación laboral, no se debe pensar en que se perderá un centro de trabajo, sino en que se gana otro de mayor dimensión con mayores necesidades y expectativas".

A decir del funcionario federal, lo primero en lo que se trabajará, será en el tema hidráulico, mejoramiento de suelo y conectividad de la zona, con la finalidad de que el próximo año se pueda iniciar con las vinculadas al desarrollo del propio aeropuerto.

Resaltó que esta obra requerirá de un periodo de entre cuatro y seis años en su proceso de construcción, será una obra transexenal que le dará a la ciudad de México una solución a la saturación que existe en la actual terminal aérea capitalina.

En su primera etapa, se contarán con tres pistas en funcionamiento: dos de carácter comercial y uno para el servicio de seguridad del propio aeropuerto.

Por ello, la coordinación entre dependencias, así como el trabajo responsable de cada una será factor fundamental para que el proyecto sea exitoso.

Ruiz Esparza afirmó que esta obra más que un proyecto aeroportuario, tiene un impacto social, económico, medio ambiental e hidrológico para toda la zona poniente de la capital del país.

10 hours ago

Escuela de educación especial en Texcoco en precarias condiciones



[http://1.bp.blogspot.com/-v5iZiYkYcys/VAlbmO7NU0I/AAAAAAAAAz_U/rixN2vTxhs4/s1600/5.JPG]

Agencia MANL

Texcoco, Méx.- La escuela de educación especial "Hellen Keller" se encuentra en precarias condiciones con los vidrios rotos, los muebles del baño robados, las puertas en mal estado, grafiteado en sus paredes, basura y suciedad por doquier, denunciaron colonos y padres de familia del alumnado.

Al inmueble localizado en la comunidad de Coatlinchan, acudían por lo menos 32 niños con alguna discapacidad en unas aulas construidas en la parte alta de esa comunidad, en donde ante la lejanía del lugar e incluso problemas de propiedad con los ejidatarios, los menores tuvieron que trasladarse a la cabecera municipal para su atención.

El predio donado desde hace 10 años por ejidatarios enfrenta problemas de límites territoriales con propietarios de otros ejidos, ante lo cual padres de familia y comuneros del lugar pidieron la intervención de las autoridades.

La alcaldesa, Delfina Gómez y el secretario municipal, Nazario Gutiérrez, se comprometieron a dar apoyo a

la institución educativa y restablecer la cuestión legal del predio ejidal donado para este fin, así como ver la mejor manera de acondicionar las aulas afectadas por el desuso y vandalismo.

Publicado 10 hours ago por Mario Antonio Núñez López

Etiquetas: educación especial, escuela, texcoco

0 Añadir un comentario

Introduce tu comentario...

Comentar como: Cuenta de Goo ▼

Publicar **Vista previa**



EL OBSERVADOR EN EL ESTADO DE MEXICO
Informar sin reservas

Buscar

septiembre 2014

L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

« ago

NOTAS RECIENTES

VECINOS DEFIENDEN GASONERA EN TOLUCA; AUTORIDADES BUSCARÁN SOLUCIÓN, PROMETIERON
MÁS CERCA DE LA PENÍNSULA DE BAJA CALIFORNIA, SE DESPLAZA NORBERT, A 13 KM/HR
ENRIQUE PEÑA NIETO ARRANCA EN ECATEPEC
PROGRAMA PROSPERA
NORBERT, HURACÁN CATEGORÍA I, INTENSIFICA GRADUALMENTE LA VELOCIDAD DE SUS VIENTOS
EL HURACÁN NORBERT BORDEA COSTAS MEXICANAS A UNA VELOCIDAD DE 11 KM/HR
Encuentra a un Hombre y una Mujer muertos en Agua Negras de Chalco y Valle de Chalco
APUÑALADO FUE ENCONTRADO SIN VIDA EX ALCALDE DE AMECAMECA
CHIMALHUACÁN PONE EN MARCHA PROGRAMA DE DESCUENTOS FISCALES PARA LA REGULARIZACIÓN DE VIVIENDAS

TEXCOCO HABILITARÁ Y REGULARIZARÁ ESCUELA DE EDUCACIÓN ESPECIAL

Texcoco, Méx.- Al visitar personalmente la alcaldesa de esta localidad, Delfina Gómez Álvarez, la comunidad de Coatlinchan y en específico la escuela de educación especial "Hellen Keller", en los hechos refrenda su apoyo a la institución educativa y deja indicaciones para restablecer la cuestión legal del predio ejidal donado para este fin, así como ver la mejor manera de acondicionar las aulas afectadas por el desuso y vandalismo e incluso, en plática con los colonos circundantes a la escuela, refrenda su compromiso de respeto para sus propiedades y solo la autoridad realizará trabajos dentro del predio donado hace unos 10 años y construida la escuela hace unos 3 años.



En esta visita en aquel predio ejidal perteneciente a la Ex Hacienda Tepetitlán, estuvieron presentes, el actual comisariado ejidal de Coatlinchan, el comisariado de aquel entonces cuando ocurrió la donación, pobladores de ese lugar, la directora de la escuela "Hellen Keller", padres de familia, autoridades de la supervisión escolar de educación especial, autoridades auxiliares de la comunidad, así como la alcaldesa, Delfina Gómez y el Secretario, Nazario Gutiérrez.

Al realizar el recorrido por este inmueble los asistentes pudieron apreciar las precarias condiciones en que se encuentra el inmueble, como; vidrios rotos, los muebles del baño fueron robados, las puertas en mal estado, grafiteado en sus paredes, basura y suciedad por doquier. Aún así, la alcaldesa ordenó que se hiciera todo lo necesario para su legalización y adecuación para que los infantes tengan un lugar propio y digno donde recibir su educación.

Incluso, al hacerse presentes vecinos que rodean esa escuela, señalaron que personas que se hacen pasar por ejidatarios, pretextando que algunos terrenos son propiedad de la escuela al darse la donación del predio, presionan a la gente e incluso señalan que algunos metros pertenecen al inmueble, por lo cual la alcaldesa dijo que urge legalizar esta situación, a lo cual los vecinos afirmaron que en ese caso no se oponen a la escuela, "como nunca lo hemos hecho, lo que hacemos es proteger nuestro patrimonio".

Sin embargo, el comisariado ejidal al referirse a los límites señaló que el predio de la escuela no invade casa alguna y ó que urge legalizar estos terrenos, en an a tener que realizarse mejoras en ese lugar r al lugar y recibir la educación digna que m

Seguir

Seguir "EL OBSERVADOR EN EL ESTADO DE MEXICO"

Esta gira se en la sala Heberto Castillo de la alcaldía, en Ahí, la presidenta Delfina Gómez,

REPORTEROS EN MOVIMIENTO
Informar sin Censura

4 septiembre, 2014

LA PRESIDENTA DE TEXCOCO, DELFINA GÓMEZ VISITA LA ESCUELA DE EDUCACIÓN ESPECIAL "HELLEN KELLER" DE COATLINCHAN Y OFRECE LEGALIZAR EL PREDIO Y REHABILITARLA.

Deja un comentario



(https://reporterosenmovimiento.files.wordpress.com/2014/09/1.jpg)



(https://reporterosenmovimiento.files.wordpress.com/2014/09/5.jpg)Texcoco, Méx.- Al visitar personalmente la alcaldesa de esta localidad, Delfina Gómez Álvarez, la comunidad de

Coatlinchan y en específico la escuela de educación especial "Hellen Keller", en los hechos refrenda su apoyo a la institución educativa y deja indicaciones para restablecer la cuestión legal del predio ejidal donado para este fin, así como ver la mejor manera de acondicionar las aulas afectadas por el desuso y vandalismo e incluso, en plática con los colonos circundantes a la escuela, refrenda su compromiso de respeto para sus propiedades y solo la autoridad realizará trabajos dentro del predio donado hace unos 10 años y construida la escuela hace unos 3 años.

En esta visita en aquel predio ejidal perteneciente a la Ex Hacienda Tepetitlán, estuvieron presentes, el actual comisariado ejidal de Coatlinchan, el comisariado de aquel entonces cuando ocurrió la donación, pobladores de ese lugar, la directora de la escuela "Hellen Keller", padres de familia, autoridades de la supervisión escolar de educación especial, autoridades auxiliares de la comunidad, así como la alcaldesa, Delfina Gómez y el Secretario, Nazario Gutiérrez.

Al realizar el recorrido por este inmueble los asistentes pudieron apreciar las precarias condiciones en que se encuentra el inmueble, como; vidrios rotos, los muebles del baño fueron robados, las puertas en mal estado, grafiteado en sus paredes, basura y suciedad por doquier. Aún así, la alcaldesa ordenó que se hiciera todo lo necesario para su legalización y adecuación para que los infantes tengan un lugar propio y digno donde recibir su educación.

Incluso, al hacerse presentes vecinos que rodean esa escuela, señalaron que personas que se hacen pasar por ejidatarios, pretextando que algunos terrenos son propiedad de la escuela al darse la donación del predio, presionan a la gente e incluso señalan que algunos metros pertenecen al inmueble, por lo cual la alcaldesa dijo que urge legalizar esta situación, a lo cual los vecinos afirmaron que en ese caso no se oponen a la escuela, "como nunca lo hemos hecho, lo que hacemos es proteger nuestro patrimonio".

Sin embargo, el comisariado ejidal al referirse a los límites señaló que el predio de la escuela no invade casa alguna y por ello indicó que urge legalizar estos terrenos, en tanto que la alcaldesa afirmó que van a tener que realizarse mejoras en ese lugar para que los infantes puedan arribar al lugar y recibir la educación digna que merecen.

Esta gira se dio después de una reunión previa en la sala Heberto Castillo de la alcaldía, en donde los involucrados participaron. Ahí, la presidenta Delfina Gómez, afirmó que sí hay niños que a diario tienen que trasladarse hasta otro lejano lugar para que sus hijos reciban la atención deseada, porqué no, en la propia comunidad de Coatlinchan, donde ya hay un lugar construido para este fin, van los infantes.

Delfina Gómez exhortó a los padres de familia a apoyar el proyecto de rehabilitar este centro al señalar que; "la donación existe y seguirá ahí, pero no se puede ayudar a quien no quiere ser ayudado", e incluso abundó; "Déjenos intentarlo, vamos hacer las cosas más fáciles y vamos a ir mejorando lo que se tenga que mejorar, dennos la oportunidad de hacerlo".

Publicado por reporterosenmovimiento en TEXCOCO

Blog de WordPress.com. | El tema Splendio.

ANTAC

Agencia de Noticias Texcoco

Presidenta de Texcoco ofrece legalizar predio y rehabilitar escuela "Hellen Keller"

4 SEPTIEMBRE, 2014 DE NTAC1



(https://antacnoticiastexcoco.files.wordpress.com/2014/09/04.jpg)

Delfina Gómez Álvarez, presidenta municipal de Texcoco, visitó la escuela de educación especial "Hellen Keller" y refrendó su apoyo a la institución educativa y dejó indicaciones para restablecer la cuestión legal del predio ejidal donado para este fin.

En plática con los vecinos, refrendó su compromiso de respeto para sus propiedades y aseguró que sólo la autoridad realizará trabajos dentro del predio donado hace unos 10 años y construida la escuela hace unos 3 años.

Al realizar el recorrido por este inmueble los asistentes pudieron apreciar las precarias condiciones en que se encuentra el inmueble, como; vidrios rotos, los muebles del baño fueron robados, las puertas en mal estado, grafiteado en sus paredes, basura y suciedad por doquier.

Aún así, la alcaldesa ordenó que se hiciera todo lo necesario para su legalización y adecuación para que los infantes tengan un lugar propio y digno donde recibir su educación.

Delfina Gómez exhortó a los padres de familia a apoyar el proyecto de rehabilitar este centro al señalar que; "la donación existe y seguirá ahí, pero no se puede ayudar a quien no quiere ser ayudado", e incluso abundó; "Déjenos intentarlo, vamos hacer las cosas más fáciles y vamos a ir mejorando lo que se tenga que mejorar, den la oportunidad de hacerlo".

About these ads
(http://en.wordpress.com/about-these-ads/)

Esta entrada fue publicada en *Uncategorized*. Guarda el enlace permanente.

Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com. | El tema Sunspot.

Seguir

Seguir "ANTAC"

Ofrecido por WordPress.com



Presidenta de Texcoco ofrece legalizar predio y rehabilitar escuela de educación especial de Coatlinchán.

Posted about 22 hours ago | 1 comment



Radiografía Informativa.- Al visitar personalmente la alcaldesa de esta localidad, Delfina Gómez Álvarez, la comunidad de Coatlinchán y en específico la escuela de educación especial "Hellen Keller", en los hechos refrenda su apoyo a la institución educativa y deja indicaciones para restablecer la cuestión legal del predio ejidal donado para este fin, así como ver la mejor manera de acondicionar las aulas afectadas por el desuso y vandalismo e incluso, en plática con los colonos circundantes a la escuela, refrenda su compromiso de respeto para sus propiedades y solo la autoridad realizará trabajos dentro del predio donado hace unos 10 años y construida la escuela hace unos 3 años.

En esta visita en aquel predio ejidal perteneciente a la Ex Hacienda Tepetitlán, estuvieron presentes, el actual comisariado ejidal de Coatlinchán, el comisariado de aquel entonces cuando ocurrió la donación, pobladores de ese lugar, la directora de la escuela "Hellen Keller", padres de familia, autoridades de la supervisión escolar de educación especial, autoridades auxiliares de la comunidad, así como la alcaldesa, Delfina Gómez y el Secretario, Nazario Gutiérrez.

Al realizar el recorrido por este inmueble los asistentes pudieron apreciar las precarias condiciones en que se encuentra el inmueble, como; vidrios rotos, los muebles del baño fueron robados, las puertas en mal estado, grafiteado en sus paredes, basura y suciedad por doquier. Aún así, la alcaldesa ordenó que se hiciera todo lo necesario para su legalización y adecuación para que los infantes tengan un lugar propio y digno donde recibir su educación.

Incluso, al hacerse presentes vecinos que rodean esa escuela, señalaron que personas que se hacen pasar por ejidatarios, pretextando que algunos terrenos son propiedad de la escuela al darse la donación del predio, presionan a la gente e incluso señalan que algunos metros pertenecen al inmueble, por lo cual la alcaldesa dijo que urge legalizar esta situación, a lo cual los vecinos afirmaron que en ese caso no se oponen a la escuela, "como nunca lo hemos hecho, lo que hacemos es proteger nuestro patrimonio".

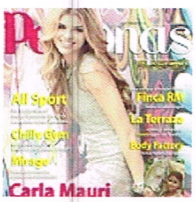














CALENDARIO

September 2014

Sin embargo, el comisariado ejidal al referirse a los límites señaló que el predio de la escuela no invade casa alguna y por ello indicó que urge legalizar estos terrenos, en tanto que la alcaldesa afirmó que van a tener que realizarse mejoras en ese lugar para que los infantes puedan arribar al lugar y recibir la educación digna que merecen.

Esta gira se dio después de una reunión previa en la sala Heberto Castillo de la alcaldía, en donde los involucrados participaron. Ahí, la presidenta Delfina Gómez, afirmó que sí hay niños que a diario tienen que trasladarse hasta otro lejano lugar para que sus hijos reciban la atención deseada, por qué no, en la propia comunidad de Coatlinchán, donde ya hay un lugar construido para este fin, van los infantes.

Delfina Gómez exhortó a los padres de familia a apoyar el proyecto de rehabilitar este centro al señalar que; "la donación existe y seguirá ahí, pero no se puede ayudar a quien no quiere ser ayudado", e incluso abundó; "Déjenos intentarlo, vamos hacer las cosas más fáciles y vamos a ir mejorando lo que se tenga que mejorar, dennos la oportunidad de hacerlo".



Radiografía
View all posts by Radiografia →

Recent Articles

- "Un viaje de diez metros", una historia para saborear
- Sentencian a más de 100 años a maestros de telesecundaria del EdoMex que violaron a tres alumnos.
- COMECyT emite convocatoria del Premio Estatal de Ciencia y Tecnología 2014
- Vecinos defienden gasera en Toluca; autoridades buscarán solución, prometieron
- FCUD del PRD colaborará con la corriente de ADN municipal en Texcoco.
- Exhibió "El Fisgón" Raíces Hitlerianas del PAN, en la FUL 2014
- Carlos Ponce toma protesta como presidente del Instituto Político Empresarial en Chiautla EdoMex.
- Presidenta de Texcoco ofrece legalizar predio y rehabilitar escuela de educación especial de Coatlinchán.
- Tras operativo, PGJEM localiza autos robados en predio del EdoMex.
- EdoMex y Saitama, Japón, realizarán intercambio estudiantil.

What Next?

- Retweet this post on Twitter
- Like this post on Facebook
- StumbleUpon this post
- Digg this post
- Bookmark on del.icio.us

M	T	W	T	F	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

« Aug

CONTADOR DE VISITAS:



One Response to "Presidenta de Texcoco ofrece legalizar predio y rehabilitar escuela de educación especial de Coatlinchán."



Dolores
September 4, 2014 at 16:54

Creo que es necesario establecer los puntos claros,
- La Presidenta no visito la Escuela Hellen Keller porque no esta ubicada donde estan las fotos.
- Esta se encuentra dentro de la Delegacion de San MIguel Coatlinchan.
- El terreno jamas fue donado para construir una escuela, sino un centro de rehabilitacion (textos especificos del acta levantada durante la reunion para realizar la donacion)
- No fue donada al gobierno del Estado, ni al Municipio, sino a una asociacion civil
- El terreno si se encuentra invadido.
- Por otra parte, para ayudar a alguien no basta solo con la intencion, hay que hacer mas que eso, hay que ver

AEROMEXICO SKYTEAM

Texcoco Ayuntamiento ordena reestablecer escuela en Coatlinchan

Gabriel Cuevas para Alianzatex
Publicada: Septiembre 04, 2014



La alcaldesa ordenó que se hiciera todo lo necesario para su legalización y adecuación para que los infantes tengan un lugar propio y digno. TEXCOCO PHOTO

Agrandar esta imagen



En el recorrido por este inmueble los asistentes pudieron apreciar las precarias condiciones. TEXCOCO PHOTO

Texcoco, México.- (Texcoco Press).- Después de las protestas, que llevaron a la toma de la delegación de la Villa San Miguel Coatlinchan, a falta de las instalaciones de aulas educativas para niños con discapacidad, la presidenta municipal, Delfina Gómez Álvarez, inspecciona las instalaciones del instituto "Hellen Keller"; ofrece reestablecer la cuestión legal del predio ejidal antes donado, así como su rehabilitación.

Ante las aulas afectadas por el desuso y vandalismo e incluso, en plática con los colonos circundantes a la escuela, la Alcaldesa, Delfina Gómez, refrenda su compromiso de respeto para las propiedades y afirma que "sólo la autoridad realizará trabajos dentro del predio donado hace unos 10 años y construida la escuela hace unos 3 años".

En la visita al predio ejidal perteneciente a la Ex Hacienda Tepetitlán, estuvieron presentes, el actual comisariado ejidal de Coatlinchan, el comisariado de aquel entonces cuando ocurrió la donación, pobladores de ese lugar, la directora de la escuela "Hellen Keller", padres de familia, autoridades de la supervisión escolar de educación especial, autoridades auxiliares de la comunidad.

Al realizar el recorrido por este inmueble los asistentes pudieron apreciar las precarias condiciones en que se encuentra el inmueble, como; vidrios rotos, los muebles del baño fueron robados, las puertas en mal estado, grafiteado en sus paredes, basura y suciedad por doquier. Aún así, la alcaldesa ordenó que se hiciera todo lo necesario para su legalización y adecuación para que los infantes tengan un lugar propio y digno donde recibir su educación.

Incluso, al hacerse presentes vecinos que rodean esa escuela, señalaron que personas que se hacen pasar por ejidatarios, pretextando que algunos terrenos son propiedad de la escuela al darse la donación del predio, presionan a la gente e incluso señalan que algunos metros pertenecen al inmueble, por lo cual la alcaldesa dijo que urge legalizar esta situación, a lo cual los vecinos afirmaron que en ese caso no se oponen a la escuela, "como nunca lo hemos hecho, lo que hacemos es proteger nuestro patrimonio".

Sin embargo, el comisariado ejidal al referirse a los límites señaló que el predio de la escuela no invade casa alguna y por ello indicó que urge legalizar estos terrenos, en tanto que la alcaldesa

Envasadora de Agua
Av. Netzahualcoyotl No. 700
Texcoco, México
adidas
INTERCONTINENTAL HOTELS & RESORTS
grupo SER
gandhi libros·música·video·café

afirmó que van a tener que realizarse mejoras en ese lugar para que los infantes puedan arribar al lugar y recibir la educación digna que merecen.

Esta gira se dio después de una reunión previa en la sala Heberto Castillo de la alcaldía, en donde los involucrados participaron. Ahí, la presidenta Delfina Gómez, afirmó que sí hay niños que a diario tienen que trasladarse hasta otro lejano lugar para que sus hijos reciban la atención deseada, porqué no, en la propia comunidad de Coatlinchan, donde ya hay un lugar construido para este fin, van los infantes.

Delfina Gómez exhortó a los padres de familia a apoyar el proyecto de rehabilitar este centro al señalar que; "la donación existe y seguirá ahí, pero no se puede ayudar a quien no quiere ser ayudado", e incluso abundó; "Déjenos intentarlo, vamos hacer las cosas más fáciles y vamos a ir mejorando lo que se tenga que mejorar, dennos la oportunidad de hacerlo".

© Alianzatex 2014

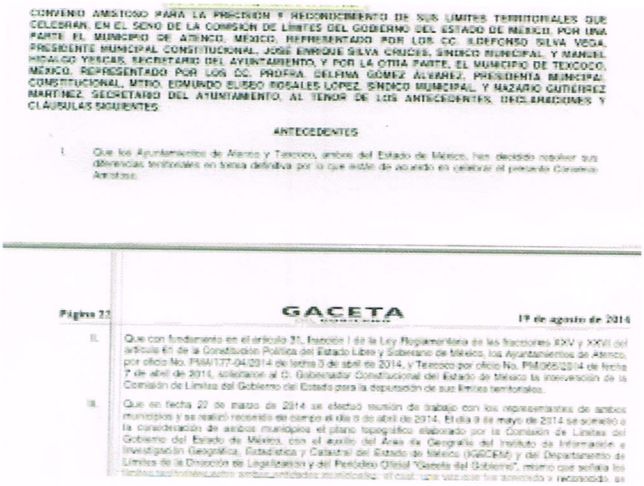
Copyright 2007 Maldonadetti Trust Inc. Ltd | Política de Reserva | Escríbenos | Trabaja con nosotros

ANTAC

Agencia de Noticias Texcoco

Legislatura aprueba y publica convenio amistoso entre Atenco y Texcoco

4 SEPTIEMBRE, 2014 DE NTAC1



CONVENIO AMISTOSO PARA LA PRECISIÓN Y RECONOCIMIENTO DE SUS LIMITES TERRITORIALES QUE CELEBRAN, EN EL SENO DE LA COMISIÓN DE LÍMITES DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO, POR UNA PARTE EL MUNICIPIO DE ATENCO, MÉXICO, REPRESENTADO POR LOS CC. ILDEFONSO SILVA VEGA, PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL, JOSÉ ENRIQUE SILVA CRUCES, SINDICO MUNICIPAL Y MANUEL HIDALGO YESCAS, SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO, Y POR LA OTRA PARTE, EL MUNICIPIO DE TEXCOCO, MÉXICO, REPRESENTADO POR LOS CC. PROFRA. DELFINA GÓMEZ ÁLVAREZ, PRESIDENTA MUNICIPAL CONSTITUCIONAL, MTRO. EDMUNDO ELISEO ROSALES LÓPEZ, SÍNDICO MUNICIPAL Y NAZARIO GUTIÉRREZ MARTÍNEZ, SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO, AL TENOR DE LOS ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLÁUSULAS SIGUIENTES:

ANTECEDENTES

I. Que los Ayuntamientos de Atenco y Texcoco, ambos del Estado de México, han decidido resolver sus diferencias territoriales en forma definitiva por lo que están de acuerdo en celebrar el presente Convenio Amistoso.

Página 23 GACETA 19 de agosto de 2014

II. Que con fundamento en el artículo 31, fracción I de la Ley Reglamentaria de las fracciones XXV y XXVII del artículo 61 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México, los Ayuntamientos de Atenco, por oficio No. PM/177-04/2014 de fecha 3 de abril de 2014, y Texcoco por oficio No. PM/068/2014 de fecha 7 de abril de 2014, solicitaron al C. Gobernador Constitucional del Estado de México la intervención de la Comisión de Límites del Gobierno del Estado para la precisión de sus límites territoriales.

III. Que en fecha 22 de marzo de 2014 se efectuó reunión de trabajo con los representantes de ambos municipios y se realizó recorrido de campo el día 9 de abril de 2014. El día 9 de mayo de 2014 se sometió a la consideración de ambos municipios el plano topográfico elaborado por la Comisión de Límites del Gobierno del Estado de México, con el auxilio del Área de Geografía del Instituto de Información e Investigación Geográfica, Estadística y Catastral del Estado de México (IGECEM) y del Departamento de Límites de la Dirección de Legalización y del Periódico Oficial "Gaceta del Gobierno", mismo que señala los límites territoriales entre ambos municipios, el cual fue visto bueno y reconocido en

(https://antacnoticiastexcoco.files.wordpress.com/2014/09/imagen-1.png)

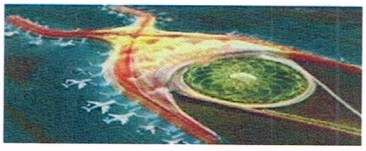
Mediante la firma de convenio amistoso entre los municipios de Atenco y Texcoco, asegura la legislatura local, se acabarán las fricciones entre pobladores de estos dos municipios del estado de México, que durante años creó conflicto entre la población por la falta de una delimitación territorial.

Los límites serán reconocidos por los dos ayuntamientos, con una responsabilidad compartida dejando como seña principal 4 metros por toda la franja territorial.

El decreto 291, publicado el pasado 19 de agosto de este año 2014 en la "Gaceta de Gobierno" establece: "Por el que se aprueba el convenio amistoso para la precisión y reconocimiento de límites territoriales, suscrito por los ayuntamientos de Atenco y Texcoco".



El Aeropuerto será una gran puerta de México para el mundo: EPN



Ganan concurso para Aeropuerto Foster y Romero



Para el 2020, nuevo aeropuerto

Aeropuerto será el nuevo nodo logístico más importante de AL: SE

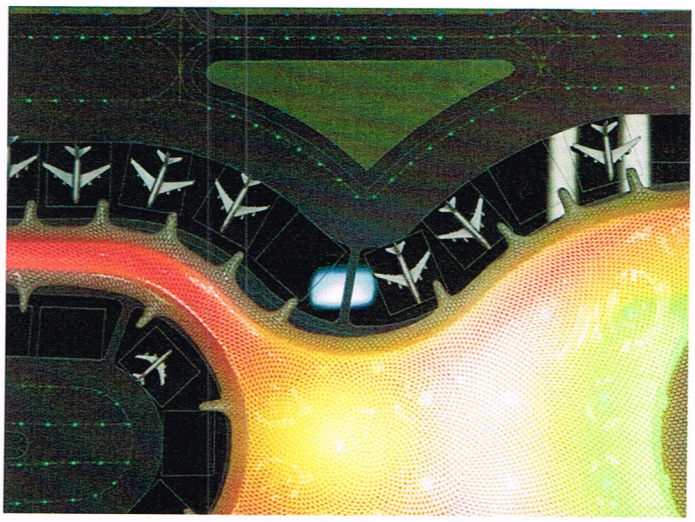
Guajardo Villarreal expresó que la derrama económica es fundamental con el impulso de servicios alternos de alto impacto

Me gusta 21
63
g+1 0

ser%C3%A1%20el%20nuevo%20nodo%20log%C3%ADstico%20m%C3%A1s%20importante%20de%20AL%3A%20SE%20%7C%20Exc%C3%A9lsior&ate=AT-:ador%3Fsearch%3Dtexcoco%26search-btn%3D&tt=0&captcha_provider=nucaptcha)

COMPARTIR

04/09/2014 10:17 Redacción

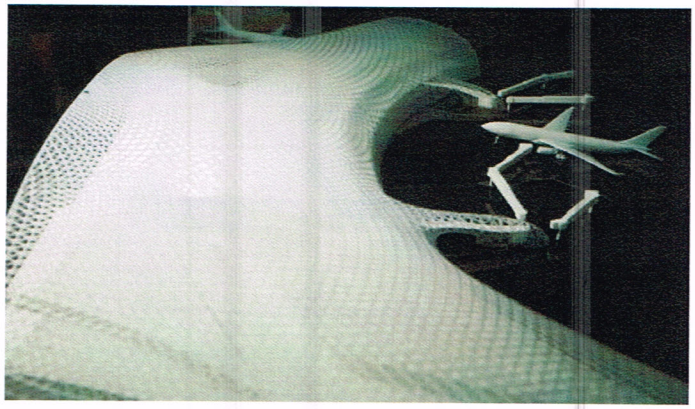


Guajardo Villarreal expresó que la derrama económica es fundamental con el impulso de servicios alternos de alto impacto.

CIUDAD DE MÉXICO, 4 de septiembre.- El **secretario de Economía**, Ildefonso Guajardo, expuso que el **nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México**, que se **ubicará en la zona de Texcoco**, será el "nodo logístico más importante de América Latina".

En conferencia de prensa, indicó que para lograrlo, se requiere mejorar los servicios que se ofrecen a los pasajeros y los servicios logísticos que acompañan el crecimiento productivo del país.

Acompañado de los **secretarios federales del sector económico**, Guajardo Villarreal expresó que l**a derrama económica es fundamental con el impulso de servicios alternos de alto impacto.**



Por su parte, el **vocero del gobierno de la República**, Eduardo Sánchez Hernández, señaló que la **construcción del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México** es una obra de **desarrollo económico a nivel nacional no solo local.**

Asimismo, el secretario de Comunicaciones y Transportes, **Gerardo Ruiz Esparza**, recordó que desde la década de los 90 ya se veía la necesidad de ampliar el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

> *En 1993 se sacaron los primeros aviones hacia la ciudad de Toluca. Hoy lo usan 32 millones de pasajeros, es por eso la necesidad de ampliar su capacidad operativa", informó.*

Recordó que con el nuevo proyecto se pretende que 120 millones de pasajeros usen la terminal, ya que, dijo, en la actualidad se traslada a 52 millones de personas.

En tanto, el secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, Jorge Carlos Ramírez Marín, afirmó que para la construcción del nuevo aeropuerto el gobierno "no tiene que hacer operación de adquisición de tierras", pues se usarán 4 mil 430 de las 10 mil 45 hectáreas con las que ya cuenta.

jpg

(http://www.twitter.com/Excelsior)

Quienes leyeron esto también visitaron:

- PRD en el INE espera elección interna tranquila el próximo domingo (http://www.excelsior.com.mx/nacional/2014/09/04/979968)
- CJF está en riesgo de parálisis por falta de consejeros (http://www.excelsior.com.mx/nacional/2014/09/04/979936)
- Con #Yoloborro, legisladores impulsan acuerdo contra ciberbullying (http://www.excelsior.com.mx/nacional/2014/09/04/979980)
- Dos mexicanos intentan ingresar a EU droga por el mismo cruce (http://www.excelsior.com.mx/nacional/2014/09/04/979985)
- Volverán a reunirse G5+1 con Irán para discutir su programa nuclear (http://www.excelsior.com.mx/global/2014/09/04/979956)
- Falla inseminación de la cría de panda Tohuí (http://www.excelsior.com.mx/comunidad/2014/09/04/979970)

MILENIO.COM
POLÍTICA

¿Por qué hasta ahora?

05/09/2014 12:45 AM

Ya le dieron luz verde a la construcción de lo que será el nuevo aeropuerto en la ciudad de México y la pregunta es ¿por qué hasta ahora? En el gobierno de Vicente Fox el mismo tema fue muy comentado, el expresidente de México intentó construir la terminal aérea en terrenos que tienen dueño y todavía recuerdo a aquellos ejidatarios marchar machete en mano por el centro de la capital del país.Ahora que ya se autorizó la construcción en terrenos del gobierno federal, no se entiende por qué buscaban tierras comprometidas, por qué trataban de sacar a la terminal aérea de la ciudad de México.Quizás intereses oscuros, intereses de particulares o algo más pudo haber sido lo que llevó en aquellos años con Vicente Fox a buscar distintas opciones, cuando la principal la tenía frente a sus narices, frente al actual aeropuerto.En aquel sexenio, el exmandatario estaba necio en construir un nuevo aeropuerto en la zona de Texcoco y se presentó un decreto para expropiar más de cinco mil hectáreas ubicadas en tres municipios, San Salvador Atenco, Texcoco y Chimalhuacán.Eso los campesinos no lo aceptaron y a base de machetes y palos rechazaron las "tentadoras" ofertas del señor Vicente Fox y de ahí empezaron sus bloqueos y manifestaciones, que derivaron en la no construcción de la terminal aérea.Esto que se vive en la capital del país con el nuevo aeropuerto, es algo que sucede en toda la República Mexicana en diferentes ámbitos, en donde los intereses son más fuertes que las necesidades.Ahora ya se habla de que para el año 2018 estará estrenándose el nuevo aeropuerto con tres pistas y cuando el proyecto esté terminado, serán seis los lugares en donde habrán de aterrizar y despegar aviones de todo el orbe, incluido el Airbus A380.Es mucha la inversión, se habla de 120 mil millones de pesos, pero también se comenta que será uno de los más modernos de América Latina, será sustentable, se aprovechará el agua residual y pluvial, tendrá muchas bondades para no afectar al medio ambiente, pero lo principal es que no afectará a terceros y esta terminal ayudará no solamente a transportar pasajeros, sino al crecimiento del país. No cabe duda que muchas cosas en esta vida, se manejan a base de intereses.

walter.juarez@milenio.com

MILENIO.COM
POLÍTICA

Proyectan 12 vías de acceso al aeropuerto

La SCT informó que se analizan estas obras destinadas al transporte vehicular "para mejorar la red de conectividad y movilidad existente".

HÉCTOR ZAMARRÓN
05/09/2014 01:52 AM

México De acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para el proyecto del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México se analizan 12 obras destinadas al transporte vehicular "para mejorar la red de conectividad y movilidad existente".

Éstas incluyen una vía de acceso controlado de 17 kilómetros desde donde termina el Viaducto hasta las instalaciones de la nueva terminal. Además se suma otro proyecto de 10 kilómetros a lo largo de la avenida Vasco de Quiroga, en la zona poniente, para darle conexión a Santa Fe, las Lomas y los nuevos desarrollos de Huixquilucan hacia el Viaducto.

Los 12 proyectos viales se describen bajo el rubro "Más opciones de conectividad y movilidad", en el documento de presentación del proyecto Visión Integral, Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, elaborado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

En contraste, para trasladar al resto de los 120 millones de usuarios por año que tendrá el aeropuerto solo se enlistan siete obras de transporte público y las siete son únicamente de ampliación de lo existente, pues no aparece ninguna nueva.

Entre éstas se encuentran:

—Ampliación del Metro desde Pantitlán hasta la nueva terminal, 13km.

—Ampliación del Metro desde Múzquiz, en la Línea B, hasta la nueva terminal, 9 km.

—Ampliación en 11 km del Mexibús que corre por la vía Morelos, al norte de la ciudad.

Ampliación de las líneas 4 y 6 del Metrobús.

—Metrobús Pantitlán al Periférico Oriente, más la reconfiguración del paradero de Pantitlán.

El martes, en el mensaje con motivo de su segundo Informe de gobierno, el presidente Enrique Peña Nieto dio a conocer la decisión de ampliar cuatro líneas del Metro en la zona metropolitana, con una extensión de 43.5 km.

Sin embargo, durante la presentación del proyecto del nuevo aeropuerto, en Los Pinos, Peña Nieto sí adelantó que la nueva terminal requerirá de "La ampliación de la red de transporte e infraestructura metropolitana... el gobierno de la República trabajará coordinadamente con las autoridades del Distrito Federal y del Estado de México, para impulsar los proyectos de infraestructura que faciliten la construcción y operación del nuevo aeropuerto".

Las obras viales incluidas en el proyecto suman casi 200 kilómetros, y entre ellas destacan la vía perimetral de acceso al nuevo aeropuerto, la conexión del mismo con el Circuito Exterior Mexiquense y la "Mejora de 12 intersecciones en la Ciudad de México para solucionar cuellos de botella en las vialidades de acceso al nuevo aeropuerto".

Además, en el proyecto se incluye una sección en la que se consigna el objetivo de lograr un "equilibrio urbano para la zona metropolitana", mediante el reordenamiento social y urbano de la zona impactada por la termina.

Esta obra "generará un equilibrio entre el oriente y el poniente de la ciudad y con ello, mayor inclusión social gracias a la generación de derrama económica y empleos dignos para la zona".

Al oriente de la terminal, todavía dentro de los terrenos de reserva federal, se prevé la construcción del Nuevo Parque Metropolitano de Texcoco, un bosque de 700 hectáreas cultivado sobre lo que fueron los terrenos del bordo oriente, un antiguo tiradero de basura, y cuya dimensión de dos veces el tamaño de las tres secciones del Bosque de Chapultepec.

El reordenamiento social incluido implica oferta de escuelas, hospitales, universidades y espacios públicos. En cuanto al reordenamiento urbano se prevé que la obra permita impulsar un nuevo polo de actividad social y económica, así como la prevención de "urbanización y asentamientos irregulares".

El DF no está preparado

Por separado, el ex jefe de Gobierno capitalino Alejandro Encinas advirtió que el gobierno federal no ha previsto el impacto ambiental para la Ciudad en México que conlleva la construcción del nuevo aeropuerto, pues junto con las obras en las carreteras de estados aledañas, la ampliación del Metro y el ferrocarril con el Estado de México, la zona centro concentrará 40% de la población del país y no existe la infraestructura para atenderla.

Encinas alertó que el proyecto sí afectará a la fauna de la zona existente en la zona del vaso de Texcoco, porque ahí llegan patos, gaviotas, pelícanos y garzas; además de que un proyecto como el nuevo aeropuerto afectará los humedales, que a su vez pueden modificar la temperatura de la capital.

El perredista recordó que había un acuerdo entre el gobierno federal y el del DF en el pasado proyecto, para que la sede actual del aeropuerto pase a ser una reserva ecológica de la ciudad y cuestionó si se respetará.

Por su parte, la panista Mariana Gómez demandó que el gobierno del presidente Enrique Peña Nieto aclare cómo pretende invertir recursos federales en la construcción, para luego concesionarlo.

"Ríos venenosos"

-Enrique Peñalosa, ex alcalde de Bogotá, estuvo de visita en la Ciudad de México para una reunión con Miguel Ángel Mancera.

-El experto en urbanismo recomendó precaución en la forma en que se redensifica la ciudad, comparó a las autopistas urbanas con "ríos venenosos" y cuestionó por que no hay transporte público en carriles exclusivos en los segundos pisos.

-Además, señaló que la única forma de resolver los embotellamientos son las restricciones al uso del automóvil en general.

Con información de: Angélica Mercado y Omar Brito



(/politica/Proyecto-

obras_MILIMA20140905_0027_1.jpg)
[Dé clic sobre la imagen para ampliar]

MILENIO.COM
CD. DE MÉXICO

De aeropuertos, trenes e Ifetel

05/09/2014 01:16 AM

Todo mundo habla del nuevo aeropuerto, del yerno ganador del concurso, de la X del arquitecto británico multimillonario, pero a mí me anda por saber otras cosas que técnicamente no he escuchado: la navegabilidad y la tecnología.

Tal vez recuerdas la anécdota del arquitecto **Pedro Cerisola**, quien dijo que hasta los patos estaban de acuerdo con la construcción de un nuevo aeropuerto en Texcoco, pero más allá de los problemas que pueda generar una eventual ingesta de aves en las turbinas de los aviones, estoy ansioso de saber cómo estarán las rutas de navegación y aproximación en el nuevo aeropuerto.

Tengo interés, pero no porque no se pueda, sino porque estoy seguro de que la tecnología de hoy permitirá no solo construir pistas en el fango (si se pudo hasta en el mar de Kansai y Hong Kong), también hará posible diseñar sistemas de navegación para administrar tres y hasta seis pistas de manera simultánea en el mismo espacio aéreo saturado. Grandes retos por resolver.

Tren al sur

Otros que se están moviendo y reviviendo la comunicación son Ferrosur, que dirige **Rogelio Vélez**, y el gobierno de Morelos, que encabeza **Graco Ramírez**, al firmar un acuerdo y dar el banderazo de arranque a la modernización de la Línea de Cuautla, que abarca más de 85 kilómetros, a fin de relanzar el ferrocarril en esa región y acelerar el desarrollo industrial con un movimiento potencial de 27 mil carros anuales. Se trata de un proyecto en el que, por primera vez desde la privatización de los ferrocarriles, se logra una alianza público-privada para reconstruir una línea ferroviaria, ya que Morelos facilitará los fondos para el financiamiento y Ferrosur los restituirá al pagar 100 dólares por cada carro de ferrocarril que transite por esas vías a partir del carro 8 mil 1, lo que constituye un esquema único e innovador en la industria. La red estaba inactiva debido a que requería un mercado más competitivo, pero ahora con esa alianza ha sido posible nuevamente llevar el ferrocarril a toda la región de las antiguas haciendas azucareras (aunque ya no hay) y permitirá a la industria de Morelos una conectividad ferroviaria altamente eficiente con Estados Unidos, así como con los puertos del Pacífico y del Golfo de México.

El obediente Ifetel

No me sorprende nada que el Ifetel no le entrara a la controversia constitucional de la nueva ley de telecomunicaciones… más en **tecnoempresa.mx**

hugo.gonzalez@milenio.com

http://twitter.com/hugogonzalez1

Proyecto "aeropuerto", a yerno de Slim

Me gusta 76
87
+1 3

v.addthis.com/bookmark.php?v=300&winname=addthis&pub=ra-4e43f14f2aeea544&source=tbx-=google_plusone_share&url=http%3A%2F%2Fwww.excelsior.com.mx%2Fopinion%2Fjose-2014%2F09%2F04%2F979897&title=Jos%C3%A9%20C%C3%A1rdenas%20-%20%E2%80%9Caeropuerto%E2%80%9D%2C%20a%20yerno%20de%20Slim&ate=AT-ra-4e43f14f2aeea544/-/-2cc38/6&frommenu=1&uid=5409cae035b895fd&ufbl=1&ct=1&pre=http%3A%2F%2Fwww.excelsior.com.mx%2Fbuscador%3Fsearch%3Dtexcoco%26search-&captcha_provider=nucaptcha)

COMPARTIR

José Cárdenas (/opinion/jose-cardenas) 04/09/2014 01:28



La nota es esa. Por más que queramos darle vuelta. El foco periodístico, tras la asignación del proyecto ganador para construir el nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, inevitablemente apunta al mexicano más rico del mundo. Incluso ayer, al filtrase a los medios el fallo a favor del despacho arquitectónico Fernando Romero Enterprise (FR-EE), asociado con el despacho internacional Foster + Partners, un buen número de portales periodísticos se referían al asunto como el triunfo del yerno de **Carlos Slim**.

No es para menos. Los méritos de **Fernando Romero**, la presencia de su empresa en siete países, y su nombramiento como líder del futuro por el Foro Económico Mundial, no alcanzan para zafarse de la acusación de portación de suegro rico, famoso y poderoso. **Romero** hereda a los enemigos del *Ingeniero*, de la misma forma que recibe el apoyo profesional, empresarial y familiar. Las críticas, bien o mal ganadas, llevan como destinatario a la cabeza de Grupo Carso.

La presencia del célebre arquitecto británico **Norman Foster** poco amortigua la andanada de suspicacias. El nombre del mejor diseñador de aeropuertos del mundo —ha proyectado siete—, con obras únicas en Hong Kong, Amman, Kuwait, Londres, Barcelona, Berlín o Beijing, no importa a los obtusos, quienes para todo privilegian la tesis de lo torcido y los arreglos en lo "oscurito"… muy a la mexicana.

Esos mismos dirán que el gobierno federal compensa así al dueño de Teléfonos de México por haberlo declarado preponderante del sector de las telecomunicaciones. Que es un acto de contrición gubernamental…

Las conjeturas son inevitables.

Si bien es cierto que la gran ganancia de la megaobra sexenal está en la construcción, se antoja imposible que Grupo Carso se quede con las manos vacías, cuando la inversión estimada en nueve mil 500 millones de dólares requiere del concurso de gigantes de la construcción.

El hecho es que ni Carso, Pinfra, ICA o la española OHL, pueden solas con el tamaño de la obra. No sólo se trata de construir seis pistas y dos terminales, necesarias para mover a 120 millones de personas. También se requieren hangares, talleres de mantenimiento aéreo, estacionamientos e infraestructura de conectividad; el trabajo monumental que dará empleo a 160 mil trabajadores…



La Jornada en línea

Viernes, 5 de septiembre de 2014 | VERSIÓN IMPRESA

Editorial / Nuevo aeropuerto, viejos conflictos

jue, 04 sep 2014 08:23

Ayer, al presentar el proyecto del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, cuyo diseño corrió a cargo de los arquitectos Servando Romero y Norman Foster, el presidente Enrique Peña Nieto dijo que se trata de un proyecto de carácter transexenal, que atenderá, una vez concluido, a 120 millones de pasajeros, y que se desarrollará con pleno respeto a los derechos de los habitantes de las colonias y comunidades colindantes. Por su parte, el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, dijo que el aeropuerto estará ubicado en una superficie de 4 mil 500 hectáreas, a su vez localizadas en una extensión de 12 mil 500 hectáreas de zona federal, por lo que no se harán expropiaciones de tierra.

Pese a las afirmaciones referidas, parece cuando menos aventurado pronosticar –como hizo ayer mismo el titular de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, Jorge Carlos Ramírez Marín– que el proyecto mencionado contará con el respaldo de las comunidades cercanas y que no constituirá un nuevo foco de conflicto social en la zona, como ocurrió hace una década a raíz del plan foxista de construir una terminal aérea en tierras ejidales sin tomar el sentir de los campesinos de San Salvador Atenco, a quienes se pretendía expropiarlas, a cambio de una suma ínfima. Ayer mismo, durante un recorrido con los medios de comunicación por el lugar donde se pretende construir el nuevo aeropuerto, el Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra reiteró su intención de movilizarse en contra del proyecto y afirmó que la franja –correspondiente a los ejidos de Ixtapa, Nexquipayac e Itocuila– fue adquirida en meses recientes por el gobierno federal "con engaños y presión a los campesinos".

El evidente choque de declaraciones entre funcionarios federales y los dirigentes de la organización que echó abajo el proyecto aeroportuario del foxismo prefigura el grado de conflictividad a que podría llegar el plan gubernamental de edificar una nueva terminal aérea en la zona metropolitana. Por lo demás, esa conflictividad se ve acicateada por un precedente adicional: el escenario de represión policial que tuvo lugar en San Salvador Atenco y Texcoco en mayo de 2006, cuando el actual mandatario federal ocupaba la gubernatura del estado de México. Dicho episodio representa, al día de hoy, una herida abierta a consecuencia de la falta de justicia para las víctimas y la impunidad para los responsables de los excesos cometidos en contra de la población.

La circunstancia descrita hace suponer que, a pesar de la pertinencia e incluso la necesidad de una obra como la presentada ayer por Peña Nieto, el primer paso, antes de dar a conocer el diseño correspondiente, habría debido ser un proceso de consulta y de negociación exhaustiva y transparente con las comunidades aledañas a la zona en que se pretende construir el nuevo aeropuerto, que incluyera el esclarecimiento de los puntos oscuros de ese proyecto –entre los que se encuentran las denuncias de presiones y asambleas ejidales amañadas en la región, documentadas desde hace meses en estas páginas– y que permitiera las condiciones políticas y sociales mínimas para llevar a cabo una obra de esa magnitud.

Si es verdad que la construcción de un nuevo aeropuerto internacional metropolitano reviste la importancia y el alcance que sostiene el discurso oficial, no hay razón para que dicho proyecto quede expuesto a la conflictividad política y social a consecuencia de presumibles conductas turbias o ilícitas. Cabe esperar que la actual administración actúe, en este ámbito, con la sensibilidad política y la inteligencia que le faltaron a sus antecesoras.

g+1 0 Twittear 2 Me gusta 6

NOTICIAS RELACIONADAS


Con "toma" de maquinar inicia protestas contra ae



Advierte FPDT que defenc tierras tras anuncio de nu aeropuerto


Ejidatarios de Atenco, en tras anuncio de nuevo ae



POLÍTICA

- Milicia y Justicia / Ener casa
- Para reserva ecológica, tierras compradas a Sedatu
- Editorial / Rusia y la impertinencia diplomá occidente
- Entra en vigor decreto que crea la Coordina Nacional de "Prospera"
- El actual aeropuerto cerrará cuando entre e funciones el nuevo

La Jornada
Ley de la Selva...

La Jorna
Más de 800 mil suicidios al año e el mundo: OMS



La Jornada en línea

Viernes, 5 de septiembre de 2014

VERSIÓN IMPRESA

Para reserva ecológica, tierras compradas a Atenco: Sedatu

Por Víctor Cardoso

vie, 05 sep 2014 09:03



Habitantes de San Salvador Atenco durante una marcha en mayo pasado. Foto Marco Peláez

Viernes 5 de septiembre de 2014. El titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), Jorge Carlos Ramírez Marín, descartó que el nuevo aeropuerto de la ciudad de México pueda ser objeto de bloqueos o protestas por habitantes de San Salvador Atenco, como las ocurridas durante el sexenio de Vicente Fox, porque ni un solo metro de las tierras ejidales serán afectadas; toda el área que ocupará la obra se hará en terrenos que la Federación tiene en propiedad desde hace mucho tiempo, afirmó.

Luego de participar en una conferencia de prensa para presentar detalles sobre la nueva terminal, el funcionario confirmó que el gobierno federal, a través de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), ha adquirido diversos ejidos en una operación aprobada por la asamblea de ejidatarios de San Salvador Atenco, con fines de crear una reserva ecológica que incluso ya tiene nombre: "Reserva Ecológica Lago de Texcoco".

Lea aquí la nota completa.

g+1 0 Twittear 0 Me gusta 0

NOTICIAS RELACIONADAS


El actual aeropuerto cerr cuando entre en funcione nuevo


Consorcio de ocho constr participa en licitación por aeropuerto


Seis de cada 10 pesos del aeropuerto provendrán d recursos fiscales


Proyecto de nuevo aerop será transexenal: Peña Ni

POLÍTICA

- Milicia y Justicia / Ener casa
- Para reserva ecológica, tierras compradas a Sedatu
- Editorial / Rusia y la impertinencia diplomá occidente
- Entra en vigor decreto que crea la Coordina Nacional de "Prospera"
- El actual aeropuerto cerrará cuando entre e funciones el nuevo

La Jornada en línea

Viernes, 5 de septiembre de 2014 | VERSIÓN IMPRESA

Descarta el gobierno protestas por construcción de nuevo aeropuerto

Por Víctor Cardoso jue, 04 sep 2014 10:52



EL secretario de Comunicaciones y Transportes y el vocero del Gobierno de la República durante la conferencia. Foto Roberto García Ortiz

México, DF. El secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), Jorge Carlos Ramírez Marín, descartó que el nuevo aeropuerto de la ciudad de México pueda ser objeto de bloqueos o protestas por habitantes de San Salvador Atenco, como las ocurridas durante el sexenio de Vicente Fox, porque ni un solo metro de las tierras ejidales serán afectadas; toda el área que ocupará la obra son terrenos que la federación tiene en propiedad desde hace mucho tiempo, afirmó.

En una conferencia de prensa en la que el gobierno federal reunió este jueves a varios secretarios de Estado quienes se encargaron de ponderar los beneficios de la construcción del nuevo aeropuerto, obra de infraestructura que acarreará tanto en empleo, productividad, turismo, ecología y bienestar social, Ramírez Marín explicó que el gobierno federal a través de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) sí ha adquirido diversos ejidos en una operación aprobada por la asamblea de ejidatarios de San Salvador Atenco y con fines a crear una reserva ecológica que se llamará: "Reserva Ecológica Lago de Texcoco".

Sostuvo que 97 por ciento de los ejidatarios de Atenco han estado de acuerdo en la venta de sus tierras y cuestionado sobre voces que han manifestado engaño, Ramírez Marín respondió: "no tenemos la culpa de que estén mal asesorados, todo se ha hecho con absoluta legalidad".

Mencionó que las tierras adquiridas a San Salvador Atenco son alrededor de 12 mil 500 hectáreas exclusivamente para reserva ecológica y fue voluntad de los ejidatarios vender parte de sus tierras; "el aeropuerto no depende de que se compre o no tierra de Atenco", subrayó.

Antes, durante su presentación de la parte correspondiente a la Sedatu en el proyecto del nuevo aeropuerto, el titular de la dependencia expuso: "lo primero que hay que asentar y dejar claro es que los terrenos sobre los que se construirá el aeropuerto, unas 4 mil 536 hectáreas de un total de 10 mil 45, son propiedad absoluta del gobierno y no hace sentido comprar tierras para construir el nuevo aeropuerto".

Informó que de acuerdo con los estudios realizados hasta el momento la obra aeroportuaria tendrá impacto en unos 4 millones de habitantes en la zona donde se ubican alrededor de 1 millón de casas habitación, en una zona depauperada y donde el valor de la tierra ha caído significativamente. Para ellos, afirmó, se visualiza en el proyecto la construcción de nuevos equipamientos, escuelas, planteles educativos de diversos niveles, parque y vialidades.

En su turno, el secretario de Comunicaciones y Transporte, Gerardo Ruiz Esparza, dijo que podrán participar empresas nacionales y extranjeras, mientras que el vocero de la Presidencia, Eduardo Sánchez, manifestó que se generarán más de 500 mil empleos.

NOTICIAS RELACIONADAS

Editorial / Nuevo aeropue viejos conflictos



Pide ASSA contratar en ni aeropuerto a los 8 mil 50(trabajadores de Mexicana



Seis de cada 10 pesos del aeropuerto provendrán d recursos fiscales



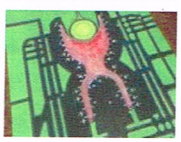
Nuevo aeropuerto del DF comenzará a operar en 2(Núñez Soto



Proyecto de nuevo aerop será transexenal: Peña Ni



Con "toma" de maquinar inicia protestas contra ae



Se busca que nuevo aero sea el más sustentable de Romero

POLÍTICA

- Milicia y Justicia / Ener

A su vez, los secretarios de Economía, Ildefonso Guajardo y de Turismo, Claudia Ruiz Massieu expresaron que la obra permitirá conformar el mayor nodo de transporte multimodal para el intercambio comercial del país, en el caso del primero, y que habrá un crecimiento de por lo menos 3 millones de nuevos visitantes extranjeros cada año.

En la parte financiera, el director de Finanzas del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Federico Patiño Márquez, detalló que la obra se construirá con una combinación de recursos fiscales y deuda, porque será un proyecto autofinanciable. Para la primera etapa, dijo, se contratarán créditos por 6 mil millones de dólares, más los recursos fiscales que se asignen.

g+1 1 Twittear 48 Me gusta 25

casa
- Para reserva ecológica, tierras compradas a Sedatu
- Editorial / Rusia y la impertinencia diplomá occidente
- Entra en vigor decreto que crea la Coordina Nacional de "Prospera"
- El actual aeropuerto cerrará cuando entre e funciones el nuevo

9 Comentarios La Jornada 1 Iniciar sesión

ordenar por el mejor Compartir Favorito

Únete a la discusión...

Mora Marco-Antonio · hace un día
Todos mis vecinos estan felices por este nuevo aeropuerto pues asi no pierden la idea de algun dia ocuparlo, haciendo un viaje en avion. Felicidades una buena decision que ayuda al pueblo.
4 · Responder · Compartir

puma → Mora Marco-Antonio · hace 21 horas
EL 1 % DE LA POBLACIÓN EN MEXICO USA AVION, NO REPITAN LO QUE DICEN EL LA TV SE VE MUY "X" EL COMENTARIO.
4 · Responder · Compartir

Alfredo Sanchez → puma · hace 19 horas
El 1% de la gente del país son más de 1 millón de personas, se te hace poco?
· Responder · Compartir

Rafael Alfonso Serrano Cancino → Alfredo Sanchez · hace 15 horas
Pues ni modo que se le dé prioridad a un millón y se desdeñen las necesidades de 99 millones, o ¿Sí? Es otro proyecto fanfarrón para los pirrurris y la oligarquía nacional; esto indica que al actual régimen le importa muy poco atacar causas que generan pobreza, injusticia y desigualdad en este país hundido cada vez más en el subdesarrollo.
· Responder · Compartir

guillermo maru moreno → Mora Marco-Antonio · hace 18 horas
Este tipo Mora sí que esta lurias. Ruido a todas horas del día, embotellamientos, encarecimiento de la zona y demás. No creo que a nadie le guste vivir cercas de un aeropuerto a menos que se tengan problemas mentales; o sea que miente Marco o le pagan para mentir. Pregúntenles a los de la Jardín Balbuena, Unidad Kennedy y zonas aledañas lo felices que viven...
· Responder · Compartir

Victor Salinas Troncoso · hace 21 horas
Pura mentira del gobierno, el aeropuerto solo despojara de las tierras a los verdaderos dueños. Eso que dice Ramírez Marín es una mentira, se ha despojado con violencia y se les a inculcado miedo a los dueños de la tierra, es por eso que las han dejado.

Muy buen articulo, se ve como es la mentira que dice el gobierno.
2 · Responder · Compartir

memo · hace 20 horas
Si los terrenos donde se va a contruir el nuevo aeropuerto son propieded federal, y que antes estaban en conseción a Sosa Texcoco, entonces como le hizo Eruviel Avila, Actual gobernador del Estado de México, para construir el fraccionamiento privado Las Americas, cuando fue presidente municipal de ecatepec, con sus socios de Grupo Ara, que paso ahí se autovendió, o solamente Onécimo Cepeda, exobispo de Ecatepec y su socio también en los mismos negocios, le dió la bendicion? ...
1 · Responder · Compartir

@ElBote · hace 19 horas
Dice la gente del gobierno de Peña Nieto que "no se ocuparán terrenos de Atenco", también dijeron que en el régimen de incorporación fiscal que inició este año "LA GENTE DE DICHO RÉGIMEN NO IBA A PAGAR IMPUESTOS DURANTE EL PRIMER AÑO" ¿que sucedió?, que en este primer año 2014 la gente tiene que PARA EL IVA, igual que cuando dijeron que con la REFORMA HACENDARIA SOLO IBA A PAGAR MÁS QUIEN MÁS GANA, al final, terminó dicha reforma encareciendo la vida a todos los mexicanos y dejando prácticamente inctocables los priviletios de los mismos cuates potentados de siempre. En fin. Allá los tarugos que le siguen creyendo al PRI, al PAN y demás lambiscones

09 05 2014

Search this site...

PATROCINADOR OFICIAL
CREA DISEÑA Y TRANSFORMA
PLASTIBAN
PROF. ROGELIO CANDELAS BETANCUR

FCUD del PRD colaborará con la corriente de ADN municipal en Texcoco.

Posted about 14 hours ago | 0 comment



Radiografía Informativa.- El Frente de Comunidades Unidas por la Democracia (FCUD), grupo cívico afiliado al Partido de la Revolución Democrática, colaborará con la corriente de ADN, liderada en Texcoco por el ex presidente municipal Constanzo de la Vega Membrillo.

De manera simbólica, el Ing. Vicente Hidalgo y un grupo representativo de diversas comunidades de Texcoco tuvieron una reunión con De la Vega para exponer las razones por las cuales ven en ADN una opción viable para reposicionar al PRD en el municipio.

Cada uno de los representantes de las comunidades expusieron los motivos por los cuales colaborarán con esta corriente y advirtieron que de ser traicionados o no tomarlos en cuenta para las decisiones estratégicas del partido, levantarían la voz para protestar por ello, siempre en la búsqueda del bienestar común.

Por su parte, el Lic. Constanzo de la Vega signó el compromiso de velar por los intereses de este grupo y defender los ideales en conjunto, asegurando que ADN es la mejor opción para recomponer al PRD, no sólo en el municipio, sino a nivel estatal y federal.

Así acordaron sumar fuerzas para poder salir victoriosos en las votaciones del próximo domingo 7 de septiembre, donde miles de afiliados al PRD emitirán su sufragio para renovar consejeros.

Radiografía
View all posts by Radiografía →

Exclusive Fotografos
Cuernavaca-DF-EdoMex
Fotógrafos profesionales de Bodas
044 55 3733 5689

DISEÑADORA GRAFICA TEXTIL
Free lance!
- Diseño de estampados multi estilos.
- Punto fuerte:infantiles, desde bebes meses hasta jr. niño y niña.
- Diseño de licencias y aprobación de las mismas con todos los estudios *aprobación en el primer envio.
- Lectura, interpretación y realización de bords inspiracionales.
- Búsqueda de tendencias y tropicalización.
- Experiencia con cadenas y desarrollo de producto.
norma.patricia.espinosa.molina@gmail.com

TALENTO & PASIÓN
Pasala...!!! la UniK 89.3 FM





Publicidad Gratis
Agencia De Publicidad
LA CALLE MAGAZINE
REVISTA QUINCENAL
ENCUENTRANOS EN FACE
LA CALLE MAGAZINE

CALENDARIO

September 2014

Recent Articles

What Next?

QUADRATIN
Estado de México

Se eleva a 4 el número de muertos por accidente en la México-Veracruz

Gloria Aguilar Mateos /
Iratín



TEXCOCO, Edomex., 5 de septiembre del 2014.- Se eleva a cuatro el número de muertos del accidente ocurrido la tarde del pasado miércoles en la carretera México-Veracruz, a la altura de Texcoco.

Compartir 0 Compartir 0 Tweet 2

8:48

De acuerdo con los reportes, se informó que, debido a las lesiones del accidente, la tarde de este jueves falleció la niña de siete años identificada como Alejandra Janeth Rojas López, con quien se eleva a cuatro el número de víctimas fatales de esta familia que al viajar en su auto fue arrollada por un tráiler.

En este accidente murieron la señora Sofía López Landa, de 36 años de edad; Axel Rojas, de siete años; y Francisco Arat Rojas, de cinco años, quedando malherido el conductor de nombre Juan Francisco Rojas Espinosa, de 31 años y la niña Alejandra Janet Rojas López, de siete años, los cuales fueron trasladados al hospital general Guadalupe Victoria.

Juan Francisco Rojas Espinosa, ahora único sobreviviente del accidente, se mantiene internado en el hospital Guadalupe Victoria y su estado de salud se reporta como grave, sus familiares hasta el momento temen por su reacción al informarle que perdió a toda su familia "por la imprudencia de un trailero que arrolló su auto", señalaron.

La familia Rojas López, originaria de San Jerónimo Amanalco, ha realizado los tres funerales de los primeros fallecidos y este viernes se espera que lleven el cuerpo de Alejandra al panteón, sin que asista su padre.

"Ahora cómo le vamos a decir que se quedó solo, sin su esposa y sus tres hijos", señalaron familiares.

El texto original de Éste artículo fue publicado por Agencia Quadratín en la siguiente dirección:http://edomex.quadratin.com.mx/Se-eleva-4-el-numero-de-muertos-por-accidente-en-la-Mexico-Veracruz/ Éste contenido se encuentra protegido por la Ley. Si lo cita, por favor diga la fuente y haga un enlace a la nota original de donde usted lo ha tomado. Agencia Quadratín. Todos los Derechos Reservados © 2013.