TEXCOCO
nos une
H. Ayuntamiento 2013-2015

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

• SÍNTESIS INFORMATIVA •

4 de septiembre 2014

JUEVES 4 DE SEPTIEMBRE DE 2014

OEM

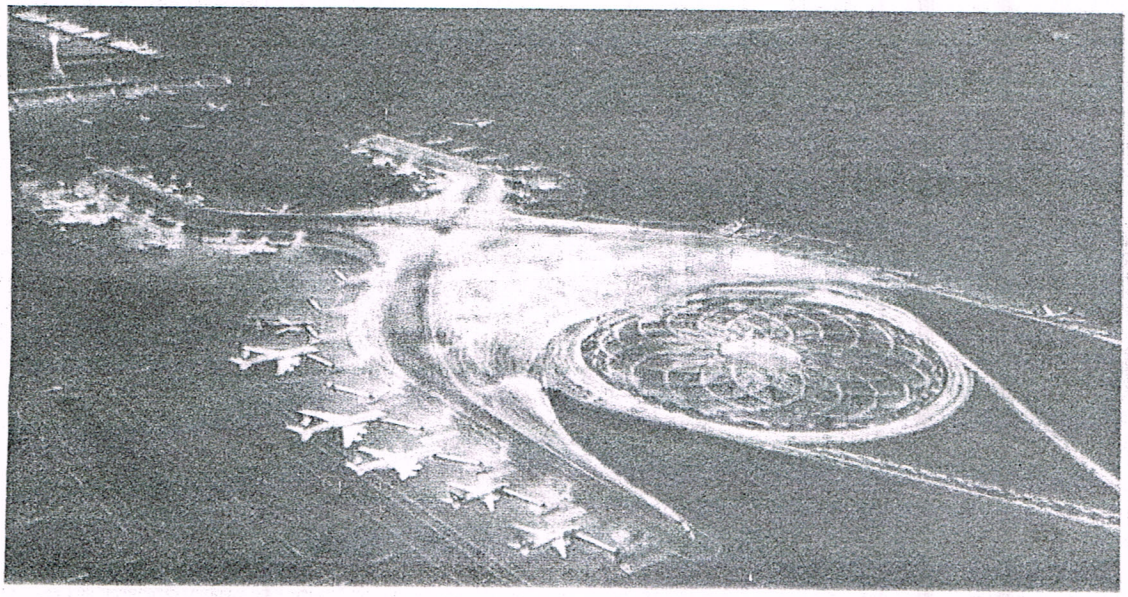
LA PRENSA

98 Años

ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA AÑO LXXXVII NUM. 31,427 http://www.la-prensa.com.mx MARIO VAZQUEZ RAÑA, PRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL MAURICIO ORTEGA CAMBEROS, DIRECTOR

EL PERIODICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

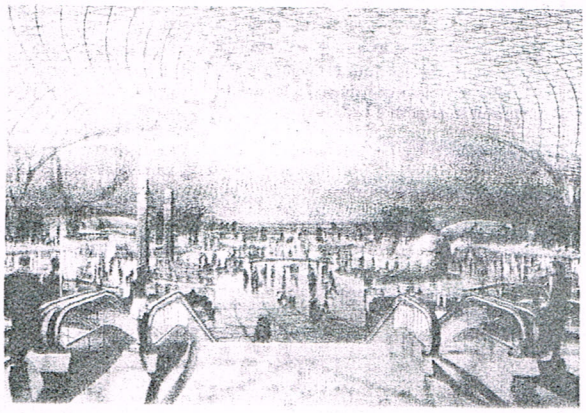
¡FUTURISTA!

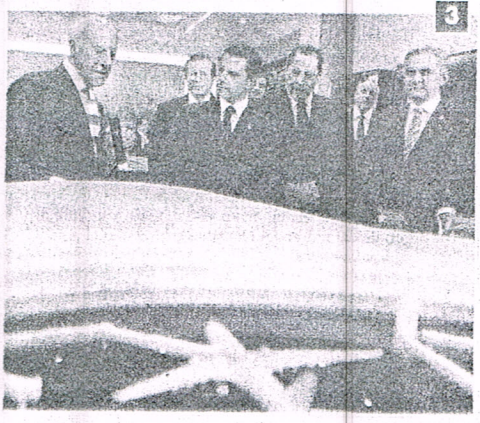


El nuevo AICM será de los más avanzados del mundo e impulsará el desarrollo en las siguientes décadas, dice Peña Nieto; se realizará con pleno respeto a los vecinos

3

• Traerá beneficios aeronáuticos, sociales, económicos, laborales y hasta ambientales: SCT • Fortalece a los mexiquenses de esa zona: Eruviel • Será el primer contacto con el país: Mancera





Presenta Peña Nieto el proyecto aeroportuario más avanzado del mundo

Aeropuerto para el desarrollo

Anuncia el Jefe del Ejecutivo que la nueva terminal aérea de la ciudad de México, de clase mundial, es la obra transexenal de la actual administración, que una vez terminada con 6 pistas movilizará a 120.000,000 de pasajeros al año; su construcción, en terrenos federales, será con transparencia y respeto a derechos de las personas que viven en la zona y al ambiente, dice

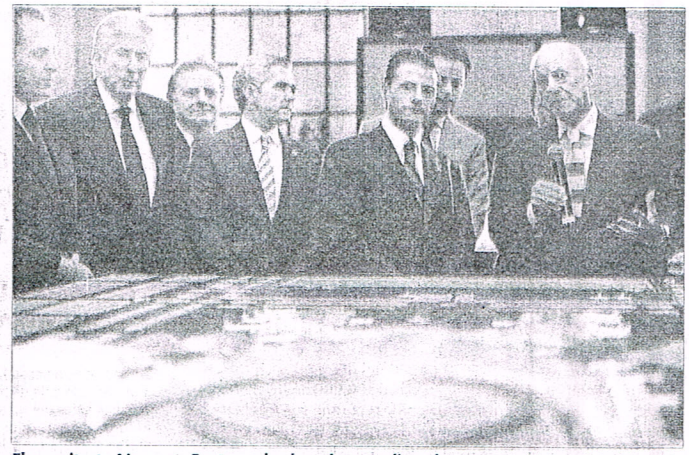
Alejandro Colón

Al presentar el proyecto aeroportuario, que será uno de los más avanzados del mundo, el Presidente Enrique Peña Nieto afirmó que la construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) se realizará con transparencia y respeto a la ley, así como con la protección de los derechos de quienes viven en el oriente de la zona metropolitana del Valle de México.

En la residencia oficial de Los Pinos, el Jefe del Ejecutivo reconoció que esta obra será un proyecto transexenal, de ahí que reconoció, esta administración no tendrá tiempo suficiente para ponerla en operación, "pero lo importante es que México cuente con un aeropuerto de clase mundial para impulsar su desarrollo durante los siguientes años y décadas", pues sostuvo que será un emblema de México, una obra trascendental.

El Mandatario federal aclaró que el nuevo aeropuerto se construirá dentro de 4,430 hectáreas que ya se tienen en la región oriente del Valle de México, y respecto al financiamiento de este proyecto, explicó que si bien contará con recursos fiscales, en su gran mayoría será autofinanciable a partir de los ingresos que generará el actual aeropuerto y el nuevo, una vez que esté en operación.

Advirtió que para superar el desafío que se enfrenta con el actual aeropuerto era necesario actuar con visión de largo plazo y no hacer respuestas "temporales", parciales o incompletas.



El arquitecto Norman Foster, a la derecha, explica el proyecto. (Fotos: Presidencia).

> *"Lo importante es que México cuente con un aeropuerto de clase mundial para impulsar su desarrollo durante los siguientes años y décadas".*
>
> **Enrique Peña Nieto**, Presidente de México

Admitió que actualmente el aeropuerto cuenta con dos pistas pero no tiene espacio suficiente para realizar despegues y aterrizajes simultáneos, condición inaceptable en el aeropuerto en una de las metrópolis más importantes en el mundo, que es justamente la del Valle de México.

Acompañado por integrantes de su gabinete, gobernadores y el arquitecto Norman Foster, creador del diseño de este proyecto, Peña Nieto explicó que el desarrollo del nuevo aeropuerto se realizará en etapas y llevará años llevarlo a su máxima capacidad.

Explicó que la primera etapa contempla tres pistas de uso simultáneo para transportar a más de 50.000,000 de personas al año, mientras que en su segunda fase contará con un total de 6 pistas para atender a 120.000,000 de pasajeros anuales.

Destacó que su gobierno actúa con sentido de responsabilidad y no con miras a entregarlo en corto plazo, pues este es un aeropuerto que merece la capital de los mexicanos, dijo, "y por eso la firme decisión del gobierno de la República de llevarlo a cabo".

Adelantó que su construcción dejará una importante derrama económica, ya que será una fuente generadora de empleos para las familias de la Zona Metropolitana del Valle de México, y detalló que se estima que en todo el proceso de construcción se emplearán directa o indirectamente a más de 160,000 personas, y se favorecerá la contratación de cientos de pequeñas y medianas empresas.

Adicionalmente mencionó que esta obra de tal impacto requerirá también la ampliación de la red de transporte e infraestructura metropolitana.

Para ello, ratificó que el gobierno de la República trabajará coordinadamente con las autoridades del Estado de México y del Distrito Federal, a fin de impulsar los proyectos de infraestructura que faciliten la construcción y operación del nuevo aeropuerto.

Recordó que uno de los principales desafíos en infraestructura era encontrar una alternativa viable para construir un nuevo aeropuerto que necesita la capital y el país en su conjunto.

Asimismo resaltó que el nuevo aeropuerto operará bajo los más altos estándares internacionales, utilizando energías limpias y tecnologías verdes. Y al cambiarse la ruta de aproximación aérea a la ciudad de México se reducirá la contaminación auditiva.

Generará 160,000 nuevos empleos: Ruiz Esparza



Una imagen de las pistas del proyecto futurista.

Alejandro Colón

El Secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, dio a conocer que el nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México generará 160,000 nuevos empleos, en tanto que todas las actividades vinculadas se darán con pleno respeto a los derechos de los habitantes de la zona.

El funcionario dio cuenta de que se han realizado los estudios de viabilidad del proyecto, concluyendo que la solución idónea no solamente es la que en términos aeronáuticos resuelva el problema de saturación área en el largo plazo, sino aquella que también lleve consigo beneficios sociales, económicos, hidrológicos y ambientales para una región densamente poblada.

Durante la presentación del proyecto, ante el Presidente Enrique Peña Nieto, Ruiz Esparza indicó que en materia aeronáutica, los estudios han determinado que el lugar más adecuado para establecer las nuevas instalaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, se sitúa en la zona contigua al actual aeropuerto y perfilan un proyecto que en su etapa máxima transportará anualmente cerca de 120.000,000 de pasajeros.

En una primera etapa, indicó, se iniciará con una terminal, torre de control, infraestructura para dos pistas paralelas de operación simultánea con capacidad cercana a los 50.000,000 de pasajeros anuales.

Se construirá dentro de los terrenos propiedad del gobierno federal en la zona oriente de la capital que cuenta con una superficie de 12 ,500 hectáreas. El aeropuerto requerirá sólo de 4,600 hectáreas, precisó.

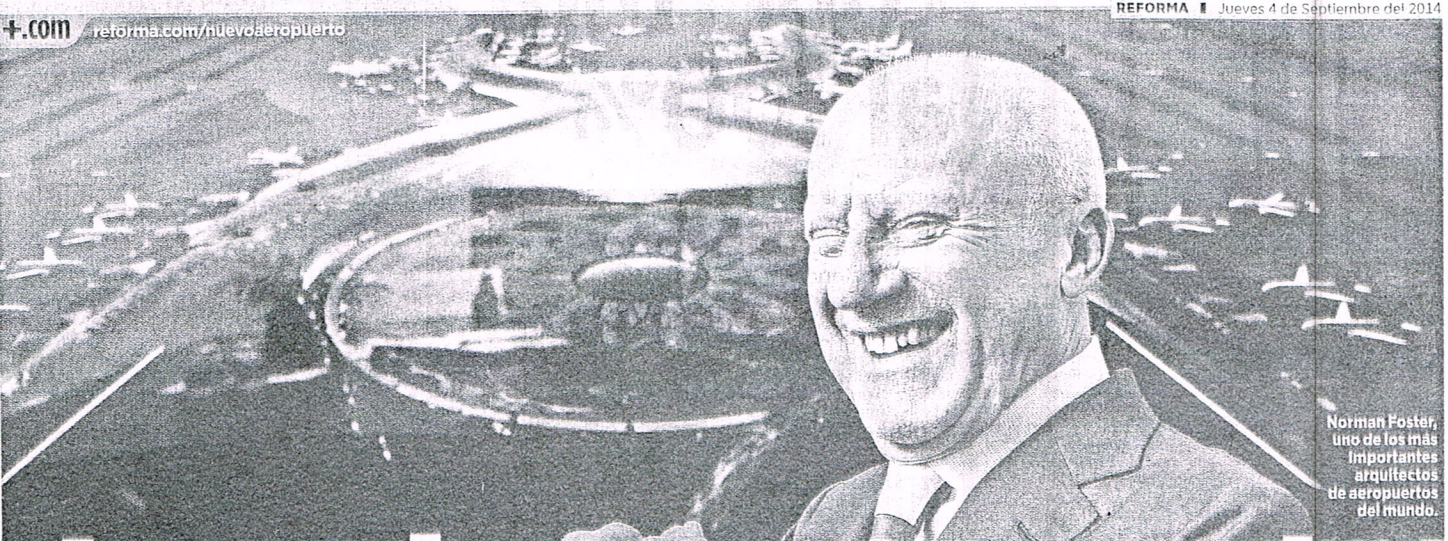
Indicó que por cada millón de pasajeros que recibe este país se generarán 1,000 empleos directos y 3,000 indirectos. "De ahí la importancia de ver hacia futuro lo que significará económicamente y socialmente este proyecto", expresó.

Destacó que se tiene programado que una parte de los ingresos del actual aeropuerto y del nuevo en su momento, contribuirán a su financiamiento. Ello significa que los ingresos del actual aeropuerto y del nuevo serán suficientes para cubrir el gasto operacional, el pago del financiamiento que se contrate, así como el retorno del capital público invertido.

Se contará con una mezcla de recursos públicos y privados, los cuales en principio se considera que sumarán aproximadamente 120,000 millones de pesos, pronosticó.

Y adelantó que habrá recursos públicos adicionales para atender la obra hidráulica, así como la conectividad de la zona, para mejorar la existente y otras obras complementarias.

+.com reforma.com/nuevoaeropuerto



Norman Foster, uno de los más importantes arquitectos de aeropuertos del mundo.

Aterrizan proyecto

Prometen edificar el nuevo aeropuerto con materiales hechos en el País

LEONARDO VALERO, KARINA SUÁREZ Y ÉRIKA HERNÁNDEZ

El Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México tendrá una fisonomía única y se edificará casi totalmente con materiales mexicanos, aseguran Norman Foster, director de Foster + Partners, y el mexicano Fernando Romero, diseñadores del proyecto.

"Vamos a construir este aeropuerto con materiales nacionales", aseguró en entrevista Romero.

La tecnología y diseño prometen ser únicas en el mundo.

"Rápido de construir, económico y hermoso", definió Foster, el que quizá es el diseñador de aeropuertos más experimentado del mundo.

El británico asemeja su obra a la de una catedral, mientras que su socio, Romero, asegura que se trata de la más importante desde la construcción de Ciudad Universitaria.

Además de su faraónico tamaño, con 6 pistas aéreas, 95 puertas de embarque, una sola terminal en forma de "X" y con la capacidad de realizar un millón de operaciones al año para mover 120 millones de pasajeros, el proyecto persigue la belleza arquitectónica, lleno de simbolismos mexicanos.

La terminal incluye techos a manera de enormes cúpulas con más de 100 metros de claro.

"Es como una catedral", subraya Foster.

Se invertirán 120 mil millones de pesos en un espacio total de 12 mil 500 hectáreas, todas de propiedad federal, localizadas en 11 municipios del Estado de México y 3 delegaciones del Distrito Federal.

Sólo en la construcción se calcula la generación de 160 mil empleos.

La obra se prevé en dos etapas, la primera implicará la operación de 3 pistas, con capacidad para recibir 50 millones de pasajeros y 550 mil operaciones al año.

No será fácil, la magnitud del proyecto es tan grande como los retos constructivos, especialmente por el tipo de suelo de la zona del ex Lago de Texcoco, admite Foster.

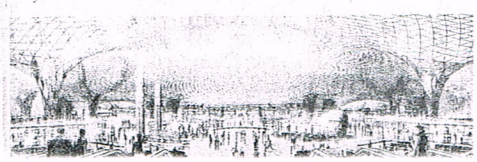
Otro es el tiempo, pues la actual terminal en la capital del País está por alcanzar su límite técnico de operaciones, según explicó ayer el Secretario de Comunicaciones y Transporte (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, durante la presentación del proyecto en Los Pinos.

El Presidente Enrique Peña Nieto destacó durante el acto que no habrá afectaciones a las áreas aledañas.

"Quiero ser muy enfático: todas las actividades vinculadas al desarrollo del proyecto se harán con absoluta transparencia y pleno respeto a la ley, garantizando la protección de los derechos de los habitantes de las colonias y comunidades colindantes a este proyecto".

La zona colinda con San Salvador Atenco, cuyos habitantes lograron, con machete en mano, cancelar un proyecto aeroportuario durante el Gobierno de Vicente Fox.

PÁGINA 6

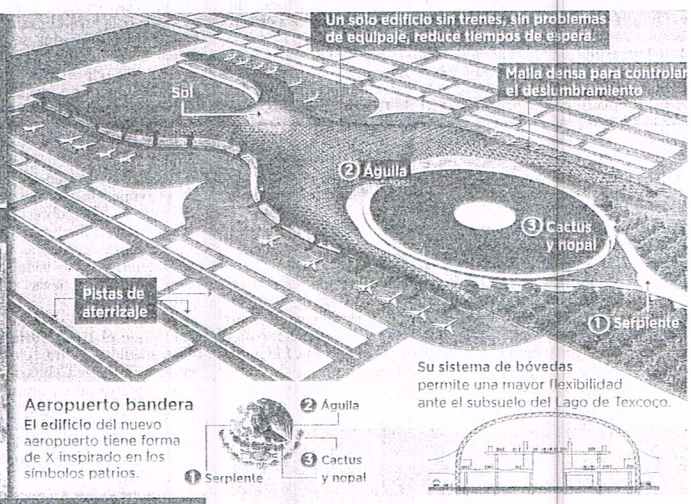


Una obra integral

Como parte del proyecto del nuevo aeropuerto se contempla la construcción de 24 plantas de tratamiento y un nuevo bosque metropolitano para recuperar la región del ex Lago de Texcoco.

Cerca del AICM





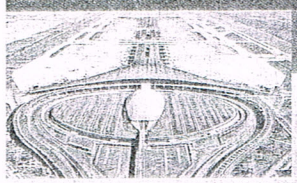
Aeropuerto bandera

El edificio del nuevo aeropuerto tiene forma de X inspirado en los símbolos patrios.

Su sistema de bóvedas permite una mayor flexibilidad ante el subsuelo del Lago de Texcoco.

Con el tiempo al límite

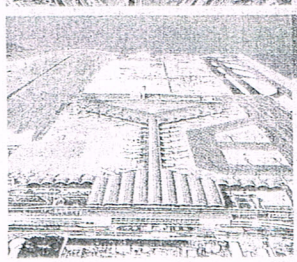
El nuevo aeropuerto pretende iniciar operaciones en 2020, lo que significa que el tiempo de construcción está a contrarreloj.



Aeropuerto Internacional de Beijing

Es el segundo en movimiento de pasajeros a nivel mundial.

Construcción
2003-2008



Aeropuerto Internacional de Hong Kong

Se construyó sobre una pequeña isla que se destruyó un poco para verter los residuos sobre el mar y con ello ganar terreno para formar una isla artificial más grande.

1992-1998



Aeropuerto de Stansted

Figura como uno de

Alza la mano España

GONZALO SOTO

España levanta la mano para participar con la experiencia de sus empresas en la nueva pla de megaproyectos de infraestructura de México.

El nuevo aeropuerto para la Ciudad de México, la construcción de vías de trenes de pasajeros y otros proyectos atraen a las firmas españolas, que en los últimos años se han beneficiado con contratos en el País, afirmó Ana Pastor, Ministra de Fomento del Gobierno de España.

"Las empresas españolas están muy agradecidas con México, en los últimos 3 años han obtenido contratos por 7 mil 500 millones de euros (128 mil 978 millones de pesos).

"Están todas ellas dispuestas a trabajar en este proceso y se ha abierto una puerta de esperanza para esas empresas", aseguró en entrevista.

España es el segundo país



Ana Pastor, Ministra de Fomento de España.

que requerirá México, pres mió Pastor.

La Ministra asistió a la pr sentación del Segundo Inform de Gobierno de Enrique Pe Nieto y se reunió con el titul de la SCT, Gerardo Ruiz Esp za, para hablar sobre la coop ración española en el Program Nacional de Infraestructura.

"Hemos constituido ya Grupo de Alto Nivel entre l dos gobiernos para que ent toda la experiencia".

Las primeras reuniones



Especial

Así quedará el nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Confían despegar en 2018

LEONARDO VALERO
Y KARINA SUÁREZ

Norman Foster, director de Foster + Partners, ganador de la construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, ve factible que la terminal arranque operaciones en 2018, antes de que termine la Administración de Enrique Peña.

"Es (una meta) realizable. Aunque dependerá mucho de la manera en la que el proyecto se estructure finalmente, cómo se tomen decisiones y demás factores. Todo eso está en construcción en este momento", señaló el arquitecto en entrevista con REFORMA.

"Lo apropiado es ser cauteloso con los tiempos. No creo que se pueda estar más impaciente de lo que estoy yo de empezar y terminar este proyecto, pero por supuesto que hay que hacer las cosas bien en cada etapa del camino", explicó en el despacho de su socio mexicano para esta obra, el arquitecto Fernando Romero.

Sin embargo, para Manuel Ángel Núñez Soto, director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, la obra arrancaría operaciones hasta el año 2020.

"El propósito es que una parte fundamental del proyecto esté terminada en esta Administración y lo que reste por hacer nos lleve el año 19 y el 20 para ponerlo en operación", aseguró.

La primera fase del aeropuerto anunciado ayer por Peña contempla tres pistas con una capacidad para 50 millones de pasajeros al año; el actual aeropuerto maneja 32 millones.

El proyecto completo del nuevo aeropuerto consiste en seis pistas para 120 millones de pasajeros al año.

"Va a depender del desarrollo del mercado. Vamos a abrir con una capacidad para 50 millones de pasajeros y crecerá de conformidad con la demanda", afirmó el también ex Gobernador de Hidalgo.

Núñez Soto aseveró que este año arrancarán los trabajos de tipo hidráulico, caminos interiores, accesos y nivelación de tierra.

El Secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, calculó que, entre recursos públicos y privados, se contará con una bolsa de 120 mil millones de pesos.

NEGOCIOS 1 Y 6



"(Será) económico, rápido para construir y hermoso. Sentará el ejemplo para los aeropuertos en el futuro".
Norman Foster

"Después de la Universidad Nacional, construida en 1929, este será el proyecto urbano de uso mixto más grande de la Ciudad".
Fernando Romero

Enrique Ortiz



Alejandro León

DE REGRESO. Ignacio del Valle, líder del FPDT, encabezó una asamblea que reunió a unas 80 personas que reprobaron el proyecto del nuevo aeropuerto.

Argumentan litigio por 5 mil hectáreas

Reactiva Atenco su inconformidad

Prevé FPDT ampararse por construcción de aeropuerto

ALEJANDRO LEÓN

SAN SALVADOR ATENCO, Edomex.- Con el anuncio de construcción de un nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, integrantes del Frente de los Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) volvieron a levantar los machetes.

Ejidatarios de San Salvador Atenco reactivaron la resistencia que emprendieron en 2001 para que sus tierras no formen parte del proyecto aeroportuario que anunció el Presidente Enrique Peña Nieto.

Aclararon que unas 5 mil hectáreas de tierras ejidales que podrían formar parte de la obra federal se encuentran en litigio ante el Tribunal Unitario Agrario.

Por lo que reprobaron que maquinaria subcontratada por la Comisión Nacional del Agua (CNA) ya realice labores de aplanado en las tierras ejidales, explicaron.

"Pedimos al Gobierno federal y al Gobierno estatal que paren esa agresión (la maquinaria) en contra de nuestros pueblos, no estamos dispuestos a seguir soportando esta agresión.

"Si él (Peña Nieto) quiere asesinar, si quiere encarcelarnos nuevamente, estamos dispuestos a pagar el costo que sea por defender nuestras tierras, no queremos problemas, lo que queremos es vivir en paz", dijo Adán Espinoza, integrante del Frente.

Durante una asamblea que reunió a unas 80 personas, los opositores aseguraron que no se ha realizado un deslinde territorial de las tierras, motivo por el que promovieron un amparo ante el Tribunal.

Aseguraron que el Gobierno federal ha utilizado la figura del Comisariado Ejidal de Atenco, Andrés Ruiz Méndez, para promover el cambio de uso de suelo para que los ejidatarios vendan sus tierras.

Ignacio del Valle, líder del FPDT, mencionó que el Presidente Peña tiene cuentas pendientes con el pueblo de Atenco, en alusión a los enfrentamientos que se registraron en 2001 cuando el Gobierno de Vicente Fox intentó expropiar tierras ejidales para edificar un aeropuerto.

Aclaró que las tierras son fértiles, de donde los pobladores consumen alimentos, por ejemplo, del maíz y el trigo.

"Creo que esto (la maquinaria), es una muestra palpable de la violación que están haciendo a nuestro territorio, a nuestros pueblos.

"No ha habido un deslinde legal y ya invadieron, ya pusieron una caseta de vigilancia misma que no nos permite el acceso, ya no hay paso para los que somos dueños de esta tierra", apuntó.

Tendrá un costo estimado de 120 mil millones de pesos, informa el presidente Peña Nieto al

Lanzan proyecto

Se respetarán derechos de vecinos de la obra en Texcoco, dice EPN

Prevé la primera etapa tres pistas de uso simultáneo; la segunda, seis

Francisco Reséndiz
francisco.resendiz@eluniversal.com.mx

Al anunciar el proyecto ganador del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el presidente Enrique Peña Nieto subrayó que éste será un plan transexenal que se realizará protegiendo los derechos de los habitantes de la región.

La obra partirá del proyecto desarrollado por el arquitecto británico Norman Foster, galardonado internacionalmente, asociado con el arquitecto Fernando Romero Havaux, yerno de Carlos Slim.

Ayer solamente se dio a conocer que ganó el proyecto de Romero-Foster, y aún faltan varias etapas a licitar, incluida su construcción.

El proyecto estará a cargo de un grupo global y multidisciplinario de expertos en varias ramas.

El nuevo aeropuerto se construirá sobre cuatro mil 430 hectáreas federales que se ubican en la zona contigua al actual aeropuerto; tendrá un costo estimado de 120 mil millones de pesos y generará en su construcción unos 160 mil empleos directos e indirectos y 600 mil al entrar en operación plena.

Acompañado por el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila, y por el jefe de gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, el Presidente indicó que el financiamiento, si bien contará con recursos fiscales, en su gran mayoría será autofinanciable a partir de los ingresos que genere el actual aeropuerto y el nuevo una vez que esté en operación.

"En pocas palabras, esta gran obra de importantes beneficios para el país, en gran medida se pagará a sí mismo", asentó.

Habrá respeto a lugareños

En el sexenio de Vicente Fox, la administración panista intentó construir un nuevo aeropuerto en Texcoco, en terrenos que llegaban hasta San Salvador Atenco, sin embargo la resistencia social de los ejidatarios impidió los trabajos.

Ayer, en el salón *Adolfo López Mateos* de Los Pinos, dentro del evento "Avances y Retos del Plan Nacional de Infraestructura", Peña dijo:

"Quiero ser muy enfático: todas las actividades vinculadas al desarrollo del proyecto se harán con transparencia y pleno respeto a la ley, garantizando la protección de los derechos de los habitantes de las colonias y comunidades colindantes a este proyecto", asentó.

Detalló que la primera etapa contempla tres pistas de uso simultáneo para transportar a más de 50 millones de personas y que en su segunda fase contará con seis pistas para atender a 120 millones de personas al año, no ofreció fecha de conclusión de la obra.

> "Todas las actividades vinculadas al desarrollo del proyecto se harán con transparencia y pleno respeto a la ley"
>
> **Enrique Peña Nieto,** presidente de México

"Estoy consciente de que se trata de un proyecto transexenal, que esta administración no tendrá tiempo suficiente para poner en operación al nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, pero lo importante es que México cuente con un aeropuerto de clase mundial para impulsar su desarrollo durante los siguiente años y décadas", dijo el Presidente Peña Nieto.

Sentido responsable

"Estamos actuando con el sentido de responsabilidad y no mirando en qué podemos entregar en el muy corto plazo. Este es un aeropuerto que merecen la capital de los mexicanos y que merecen todos los mexicanos y por eso la firme decisión del gobierno de la República de llevarlo a cabo", señaló.

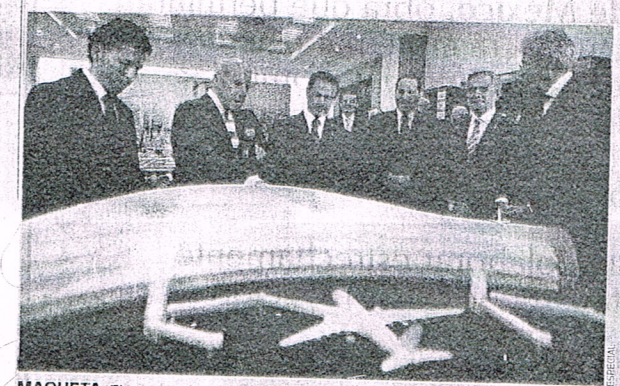
En el evento, donde estuvieron los ganadores del proyecto, el Presidente indicó que México ha emprendido una transformación de fondo, que se ha decidido a cambiar y atrevido a romper ataduras.

El Presidente dijo que al igual que en los aeropuertos del mundo como Hong Kong, Seúl o Munich, su desarrollo se realizará en etapas "y tomará años llevarlo a su máxima capacidad".

Afirmó que traerá grandes beneficios para todos los mexicanos. Destacó la voluntad de los gobiernos del Distrito Federal y del Estado de México para interactuar y apoyar el desarrollo de este proyecto aeroportuario.

Agregó que unos de los beneficios será el dinamismo que dará esta nueva central aérea al turismo mexicano, pues habrá más líneas aéreas y más visitantes.

En su intervención, el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila Villegas, destacó los beneficios económicos y sociales para el oriente del Valle de México a partir de "este proyecto de clase mundial" que, dijo, será fundamental para el desarrollo del país en el presente y futuro. Habrá, agregó, beneficios y una derrama económica importante.



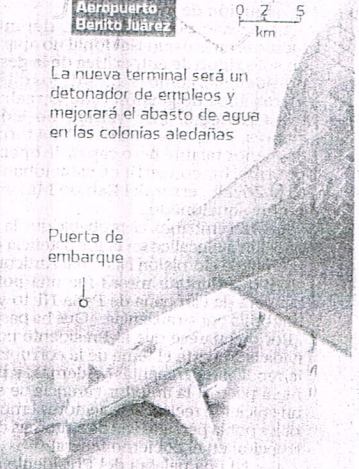
MAQUETA. El creador del diseño del proyecto del nuevo aeropuerto, el arquitecto británico Norman Foster, explica al Presidente los pormenores

ESPECIAL

Ubicación



La nueva terminal será un detonador de empleos y mejorará el abasto de agua en las colonias aledañas



La obra en el tiempo

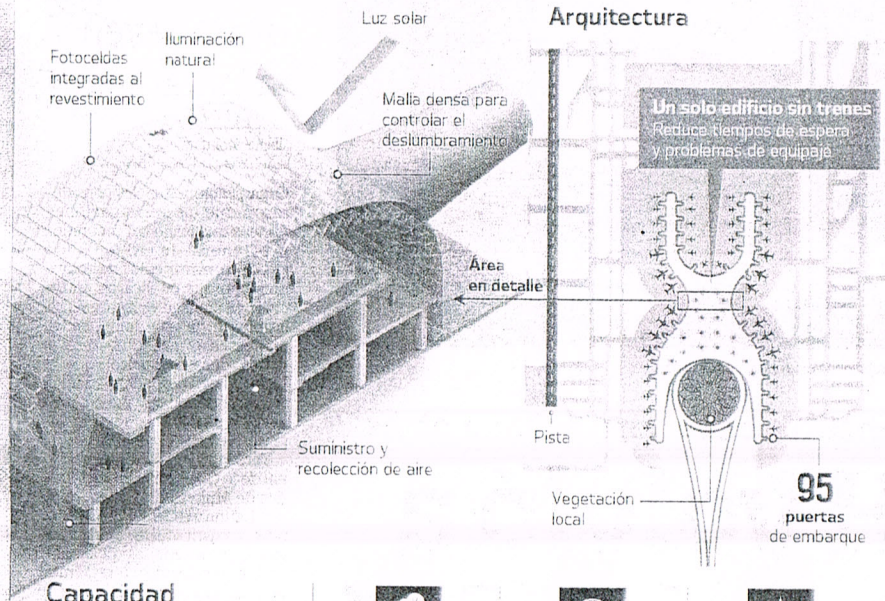


*Fuente: SCT

aeroportuario

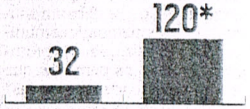
CENTRAL AÉREA TRANSEXENAL

El gobierno mexicano dio a conocer los detalles de lo que será el nuevo aeropuerto para el Distrito Federal, dentro de la zona de Texcoco, el cual mantendrá estándares de nivel mundial



Capacidad

Número de pasajeros al año
(millones)

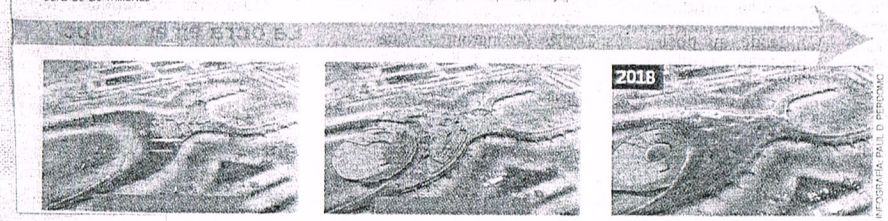


*En una primera etapa su capacidad será de 50 millones

Se usarán
4 mil 430
hectáreas
de las 12 mil 500 propiedad del gobierno federal

120 mil millones
de pesos
se invertirán, entre recursos públicos y privados

100%
del agua de la terminal será tratada



INFOGRAFÍA PAUL D. PERDOMO

> "(Con el nuevo aeropuerto) tendremos una mejor conectividad de pasajeros y carga; se promoverá una aviación más competitiva y costos más accesibles [...] La capital contará con un aeropuerto de clase mundial"
>
> **Gerardo Ruiz Esparza,** secretario de Comunicaciones y Transportes

> "Para los que nos dedicamos a la aviación comercial representará un generador de casi 600 mil empleos una vez que se encuentre concluida [...] celebramos que el gobierno federal dedique el esfuerzo necesario para que nuestro país repunte"
>
> **Comunicado de la ASSA**

Una terminal de clase mundial: Ruiz Esparza

Prevé el secretario de Comunicaciones una aviación más competitiva y de menor costo

Noé Cruz y Julián Sánchez
politica@eluniversal.com.mx

La capital de la República contará con un aeropuerto de clase mundial; aseguró ayer el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza.

Durante la presentación del proyecto del nuevo aeropuerto capitalino, como parte del informe sobre Avances y Retos del Plan Nacional de Infraestructura que encabezó el presidente Enrique Peña Nieto, el titular de la SCT explicó que la nueva terminal aérea requerirá de una inversión de 127 mil 400 millones de pesos (cifra contenida en el material gráfico que entregó la dependencia y que se compone tanto de recursos público como privados).

Indicó que se contempla que los empleos directos e indirectos sean ocupados preferentemente por los trabajadores de la zona oriente, considerada una de las áreas de mayor rezago del país.

Con este proyecto, dijo Ruiz Esparza, "tendremos una mejor conectividad de pasajeros y carga; se promoverá una aviación más competitiva y costos más accesibles".

"La capital contará con un aeropuerto de clase mundial", dijo el secretario de Comunicaciones durante la presentación del proyecto.

En la parte financiera del proyecto, Ruiz Esparza explicó que los ingresos generados por el actual aeropuerto capitalino (vía cobro del TUA) y los que genere la nueva terminal serán suficientes para pagar la inversión total.

Se hunde la terminal 2

El funcionario reconoció en entrevista televisiva que una parte de la Terminal 2, se está hundiendo, y "se habla de cantidades importantes, cerca de mil millones de pesos", para remediar el hundimiento.

Justificó que se necesita un nuevo aeródromo para la capital por la saturación en la actual terminal.

El secretario de Comunicaciones y Transportes reiteró que las tierras para esta obra están 100% en terrenos federales. "No hay motivo para que nadie se moleste", aseguró el funcionario anoche en *El Noticiero* de Televisa.

ASSA avala anuncio

La Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación (ASSA) dio a conocer su postura sobre el nuevo aeropuerto a construirse.

Detalló que el nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México marcará un nuevo inicio en la aviación comercial en el país, al colocarlo dentro de los primeros en el mundo como una obra moderna y funcional.

En el comunicado, la organización sindical que encabeza Ricardo del Valle consideró que el proyecto dado a conocer por el presidente Enrique Peña Nieto está bien pensado para los más de 18.6 millones de usuarios, que utilizan los servicios de las aerolíneas nacionales para llegar a sus destinos, y para aquellos que visitan a México con fines turísticos o de negocios.

Destacó también la generación de empleos directos e indirectos.

"Para los que nos dedicamos a la aviación comercial representará un generador de casi 600 mil empleos una vez que se encuentre concluida", detalló la asociación.

En la ASSA —se afirmó en el pronunciamiento emitido ayer por la tarde— "celebramos que el gobierno federal dedique el esfuerzo necesario para que nuestro país repunte con tecnología de punta como la potencia turística que ya es, la cual ocupa el quinto lugar en el mundo, favoreciendo a las empresas que dependemos de esta rama comercial".

160
mil nuevos
empleos se darán a trabajadores de esa región

600
mil empleos
se generarán al entrar en operación



MI DF
UNA CIUDAD CON VIDA

ESCANEA EL CÓDIGO
Y CHECA EL VIDEO

Redacción
@DDMexico

MULTIPLICARÁ EL TURISMO

PRESUMEN NUEVO AEROPUERTO

Estará ubicado en un predio contiguo al aeropuerto actual; detractores del proyecto aseguran que el suelo donde se planea construir es inestable e inadecuado para el tipo de obra

La construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México será un proyecto transexenal, un emblema del país que llevarlo a su máxima capacidad requerirá más allá de esta administración, sostuvo el presidente Enrique Peña Nieto.

Resaltó que todas las actividades vinculadas al desarrollo del proyecto se harán con absoluta transparencia y pleno respeto a la ley, garantizando la protección de los derechos de los habitantes de las colonias y comunidades colindantes a esta obra.

El mandatario aclaró que el nuevo aeropuerto se construirá dentro de cuatro mil 430 hectáreas que ya se tienen en la región oriente del valle de México y dará servicio a 120 millones de pasajeros al año.

Agregó que el financiamiento de este proyecto, que si bien contará con recursos fiscales, en su gran mayoría será autofinanciable a partir de los ingresos que generará el actual aeropuerto y el nuevo, una vez que esté en operación.



PRESENTA. El presidente EPN anunció el proyecto junto a los arquitectos.

SUELO INESTABLE

El ex director de la Comisión Nacional del Agua, José Luis Luege Tamargo, afirmó que la zona federal en la que se planea construir en Texcoco "tiene el peor suelo para una obra de esa magnitud", por lo que se manifestó preocupado.

"Esa mole está en el peor suelo que un ingeniero civil pudiera elegir para construir, rodeado de la zona más deprimida de Ecatepec, Nezahualcóyotl y Chimalhuacán, deprimida socialmente, son crecimientos que fueron irregulares, en un suelo salitroso", expresó.

El exjefe de Gobierno Marcelo Ebrard dijo que la zona donde se realizará el proyecto es "inundable" por varias razones ecológicas del Valle de México

Ebrard agregó que casi está seguro que Mancera no conoce el proyecto y que es el estilo del PRI porque no hay ninguna deliberación "es una obra federal, en una zona federal". ■

LEVANTAN LOS MACHETES

Debido a la construcción del aeropuerto, integrantes del Frente de los Pueblos en Defensa de la Tierra de San Salvador Atenco volvieron a levantar los machetes como en el 2002.

Los ejidatarios anunciaron que resucitaron la resistencia para que sus tierras no formen parte del proyecto.

Según los integrantes unas cinco mil hectáreas que podrían formar parte del plan se encuentran en litigio.

"Reactivaron ya el proyecto del aeropuerto y nosotros nuestra lucha. El camino es luchar por nuestra vida, nuestras tierras aún a costa de lo que pueda avecinar", dijo un ejidatario.

169 mil
mdp será la inversión del aeropuerto del DF que contará con seis pistas.

PROYECTO AEROPUERTO

Los arquitecos que realizaran la construcción del aeropuetos son:

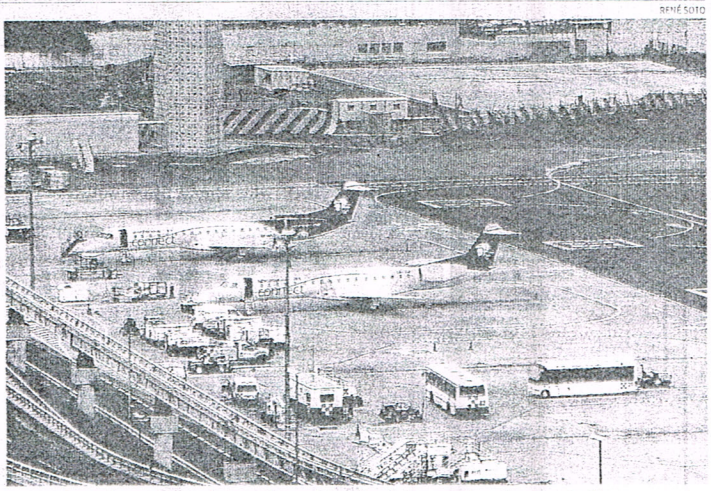
Norman Foster un arquitecto británico de 79 años que obtuvo el Premio Pritzker y el Príncipe de Asturias de las Artes, famoso por su arquitectura modernista high-tech. Entre sus obras están el Aeropuerto de Pekín, el Metro de Bilbao y el nuevo estadio Wembley de Londres.

Fernando Romero, de 41 años, es el fundador y director del despacho de arquitectura FR-EE, y autor del Museo Soumaya, Plaza Carso y Plaza Mariana. Romero es yerno del empresario Carlos Slim..

FOTOS: CUARTOSCURO

Política

RENÉ SOTO



En 2018 contará con 90 *slots*, de acuerdo con el director de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

ASA no descarta que sea un poco antes

El nuevo aeropuerto llegará a su máxima capacidad en 2065

Alcanzará a movilizar a casi 120 millones de pasajeros y llegará al tope como el actual

Patricia Tapia/**México**

Se estima que en 2065 el nuevo aeropuerto llegue a su capacidad máxima, es decir, será hasta entonces cuando llegue a movilizar a casi 120 millones de pasajeros y se encuentre al tope como el actual, dijo Gilberto López Meyer, director general de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

"Los estimados de crecimiento de la demanda hablan de que vamos a alcanzar la máxima capacidad de este aeropuerto en la década de los 60, aproximadamente".

Sin embargo, no descartó que sea un poco antes, pero esto dependerá del crecimiento de la aviación, de la demanda de pasajeros y de una flota de aviones más amplia.

Lo que significa que tendrá un crecimiento más acelerado que tiene el AICM, pues éste se inauguró en 1952 y es hasta 2013 cuando empezó a tener al límite sus operaciones.

López Meyer comentó a MILENIO que en la primera etapa que estará lista hacia 2018, contará con 90 *slots* por hora, lo que significa 55 por ciento más de los que tiene el actual aeropuerto (58 *slots*).

Asimismo, aseguró que no existe preocupación por el tipo de suelo para la obra, aseguró que se trata del mismo en el que se encuentra edificada la actual terminal aérea y alrededor de 50 por ciento de las construcciones en la Ciudad de México.

A su vez, Alonso Quintana, director general de ICA, coincidió en que existe la tecnología y el conocimiento de la ingeniería civil para afrontar los retos constructivos que implicará esta obra.

"La Comisión Nacional de Agua trabaja para generar el drenaje que se necesite en la zona, los ingenieros mexicanos conocemos lo que es hacer obras en este tipo de terrenos", argumentó.

FINANCIAMIENTO

El esquema para financiar el nuevo aeropuerto será mixto, es decir, de recursos públicos y privados, cifras incluidas en la presentación del proyecto indican que serán 169 mil millones de pesos.

> Tendrá un crecimiento más acelerado que la actual terminal aérea, señala Gilberto López

De éstos, 98 mil millones provendrán del Presupuesto de Egresos de la Federación y 71 mil millones de capital privado (créditos bancarios, emisiones de flujo), también en este último se considera que el flujo excedente del actual AICM sirva para financiar al nuevo.

El uso de los 169 mil millones de pesos se divide de la siguiente forma: 127 mil 400 para la infraestructura aeroportuaria, 20 mil 500 para el diseño e ingeniería, 16 mil 400 para obras hidráulicas y 4 mil 700 para obras sociales.

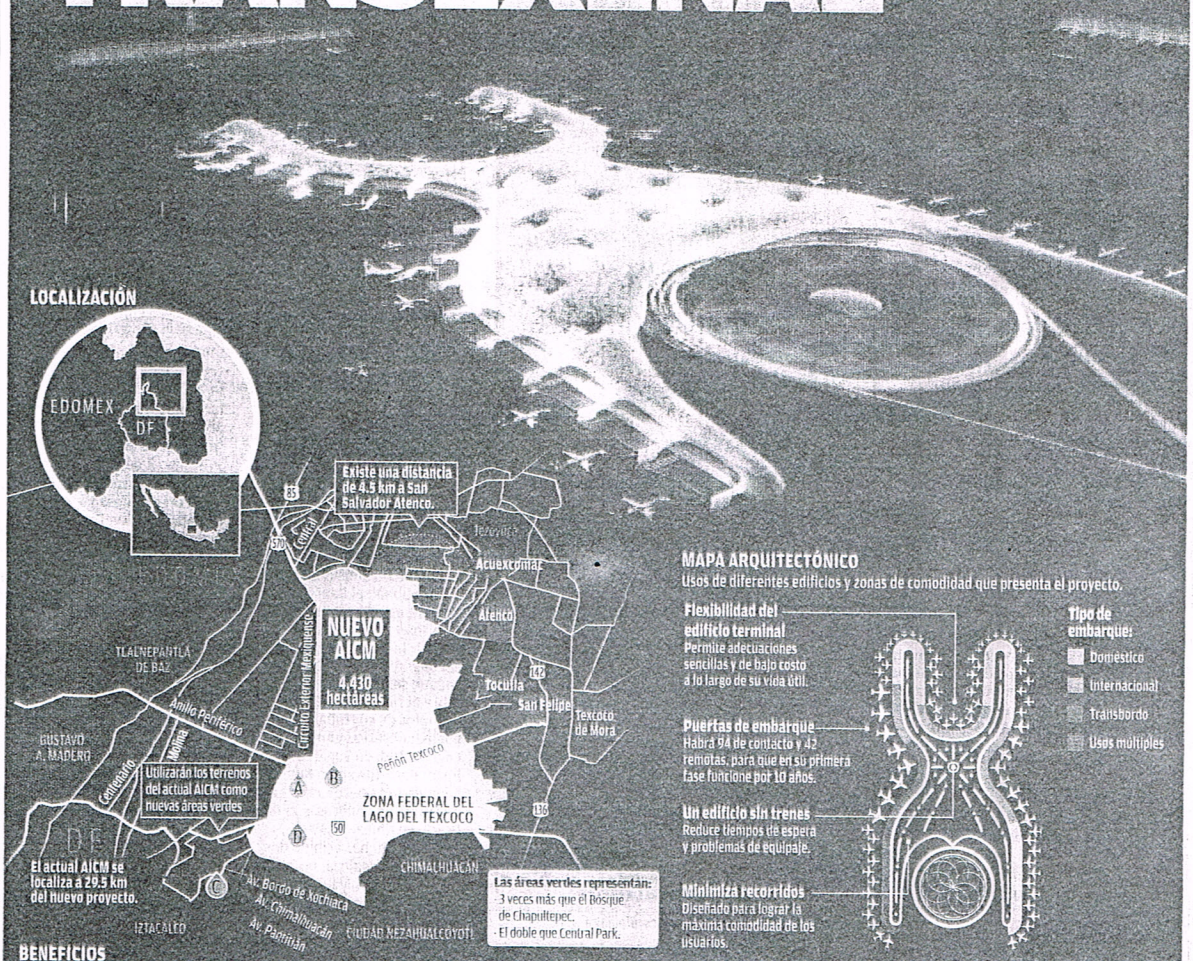
"Este proyecto de infraestructura se financia como cualquier otro que es rentable, donde el proyecto forma parte del patrimonio del gobierno federal, porque éste lo va construir y operar, entonces es el principal accionista, aporta recursos fiscales en un porcentaje y otro en deuda", explicó Federico Patiño, director corporativo financiero del nuevo aeropuerto.

Señaló que a partir de este año se espera captar de los mercados mil millones de dólares, que servirán para arrancar con las obras y para cubrir parte del próximo año.

De captación, dijo que se pretende percibir hasta 6 mil millones de dólares durante el plazo de construcción de la obra, y que no será por contrato directo la adjudicación de la obra a las constructoras, sino que éstas tendrán que pasar por un proceso de licitación. M

PROYECTO TRANSEXENAL

> Aunque la construcción de la obra arrancará en esta administración, su inauguración no ocurrirá hasta después que concluya el gobierno de Enrique Peña Nieto. La nueva terminal aérea generará 160 mil empleos en su etapa inicial. Además, contará con áreas verdes que equivalen a tres veces el tamaño del Bosque de Chapultepec.



MAPA ARQUITECTÓNICO

Usos de diferentes edificios y zonas de comodidad que presenta el proyecto.

Flexibilidad del edificio terminal
Permite adecuaciones sencillas y de bajo costo a lo largo de su vida útil.

Puertas de embarque
Habrá 94 de contacto y 42 remotas, para que en su primera fase funcione por 10 años.

Un edificio sin trenes
Reduce tiempos de espera y problemas de equipaje.

Minimiza recorridos
Diseñado para lograr la máxima comodidad de los usuarios.

Tipo de embarque:
- Doméstico
- Internacional
- Transbordo
- Usos múltiples

BENEFICIOS

A) Control de los depósitos de basura
Generación de biogás para producir energía limpia.

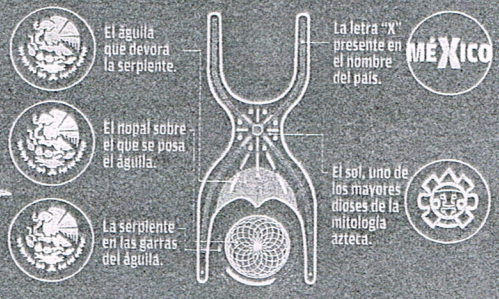
B) Protección de la biodiversidad
Mejoramiento del hábitat para evitar afectaciones en las especies vulnerables.

C) Reducción de niveles de ruido
Disminuirán las afectaciones al DF por el ruido del tráfico aéreo.

D) Creación de espacios verdes
Nuevo Bosque Metropolitano de 670 hectáreas, principal pulmón del Oriente del Valle de México.

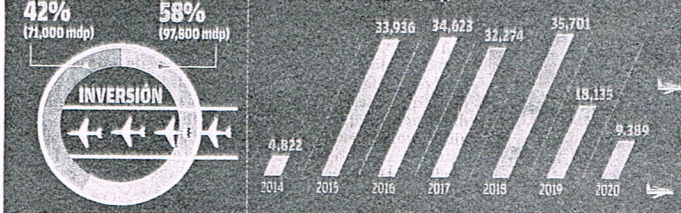
DISEÑO SIMBÓLICO

La terminal aérea tendrá un trazado basado en el escudo nacional.



LOS COSTOS DE CONSTRUCCIÓN

Se destinarán 168,880 millones de pesos para la primera etapa de la construcción del proyecto.



USO DE LOS RECURSOS (mdp)

127,400 mdp
Infraestructura
Torre de control, terminal, pistas e instalaciones auxiliares.

20,500 mdp
Desarrollo
Diseño, ingeniería y gestión de proyecto.

16,400 mdp
Obras hidráulicas
Lagunas, túneles y canales.

4,700 mdp
Obras sociales.

DESARROLLO DE LA CONSTRUCCIÓN

[+] Primera fase [+] Fase final

Pistas
[+] 3 paralelas de operación simultánea
[+] 6 de operación triple simultánea

Pasajeros por año
[+] 50 millones
[+] 120 millones

Operaciones por año
[+] 410 mil
[+] Un millón

Plataformas
[+] 118
[+] 210

Información: Rafael López. Fuente: Presidencia y SCT. Gráfico: Mauricio Ledesma, Alfredo San Juan, Arturo Black Fonseca

www.milenio.com

LA HISTORIA EN BREVE

CIRO GÓMEZ LEYVA



El nuevo aeropuerto, demasiado bueno para ser cierto

Estamos ante la obra de infraestructura más importante de la época contemporánea, dijo el director del proyecto del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, Manuel Ángel Núñez. Y por lo expuesto ayer será difícil llevarle la contra.

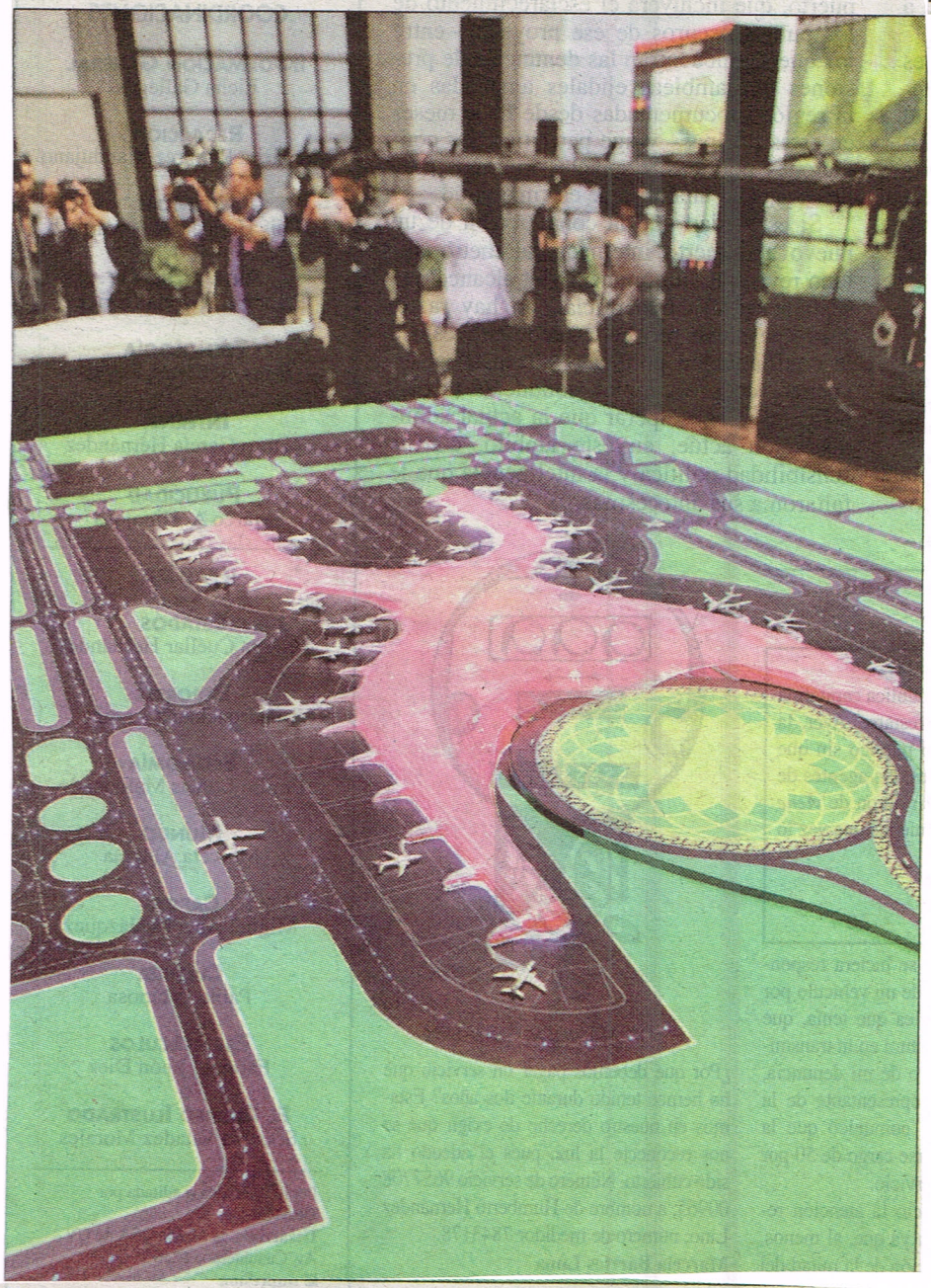
Comencemos por el tema de la tierra. Ayer publiqué aquí que el Frente en Defensa de las Tierra alistaba de nuevo los machetes, bajo la premisa de que el nuevo aeropuerto se edificaría en el mismo lugar del fracasado proyecto de 2001-2002 y ellos no venderían una hectárea. Tuve oportunidad de preguntarle al secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, cómo resolverían la situación. Me respondió con lo mismo que el presidente Peña Nieto expresaría horas más tarde: las 4 mil 600 hectáreas del polígono donde estará el aeropuerto fueron adquiridas ya por el gobierno federal.

Esa compra no anula un eventual conflicto con algunos grupos de Atenco y Texcoco, pero ya no será por las tierras. Por lo demás, el proyecto es muy impresionante: el número de personas que podrán ser transportadas; los 160 mil empleos de inicio, mayoritariamente para trabajadores del oriente del Valle de México; un esquema lógico y creíble de financiamiento; un bello y modernísimo diseño arquitectónico; reforzamiento al doble de los mantos acuíferos; un bosque de 700 hectáreas; las palabras del gobernador Eruviel Ávila: gracias por hacerle justicia al oriente; las de Miguel Ángel Mancera: un triunfo de la cooperación y la coordinación.

En fin. Demasiado bueno para ser cierto. Pero el proyecto arranca muy bien. No recuerdo una puesta en escena parecida. M

La Jornada
JUEVES 4 DE SEPTIEMBRE DE 2014

SERÁ DE "CLASE MUNDIAL"



Al presentar formalmente el proyecto del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el presidente Enrique Peña Nieto dijo que será transexenal y que en su primera etapa tendrá tres pistas de uso simultáneo. Expuso que a lo largo de su edificación empleará directa e indirectamente a 160 mil personas ■ **Foto Carlos Ramos Mamahua**

■ **Para 2020, el inicio de operaciones en su primera etapa**

Peña: el nuevo aeropuerto será casi autofinanciable

■ "Están garantizados derechos de habitantes de zonas colindantes"

■ Seis de cada 10 pesos de la obra provendrán de recursos fiscales

ROSA ELVIRA VARGAS Y ROBERTO GONZÁLEZ AMADOR

■ La nueva terminal aérea, "trascendente y emblema de México", afirma Peña Nieto

En la edificación del aeropuerto se empleará a 160 mil personas

■ Se garantizará la protección de los derechos de los habitantes de colonias y comunidades colindantes con la obra, dice el Presidente ■ El proyecto tendrá un costo de $120 mil millones

ROSA ELVIRA VARGAS

El nuevo aeropuerto internacional de la ciudad de México será un proyecto transexenal. El inicio de operaciones de su primera etapa está prevista para 2020. A lo largo de su edificación empleará directa o indirectamente a 160 mil personas y el gobierno federal realizará la obra "garantizando la protección de los derechos de los habitantes de las colonias y comunidades colindantes", aseguró el presidente Enrique Peña Nieto.

Al mismo tiempo, el director del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Manuel Ángel Núñez Soto, lo ubicó como un plan de construcción a 50 años. "Va a depender del desarrollo del mercado; vamos a abrir con una capacidad para 50 millones de pasajeros y crecerá conforme a la demanda".

Los ganadores del proyecto –de entre ocho propuestas presentadas– fueron los despachos arquitectónicos de Fernando Romero Havaux (Enterprise FR-EE) y de Norman Foster (Foster and Partners). Costará 120 mil millones de pesos y abarcará casi 4 mil 500 hectáreas.



En Los Pinos, Enrique Peña Nieto saluda al arquitecto británico Norman Foster (al centro), uno de los designados para realizar la nueva terminal aérea. Junto a ellos, el canciller José Antonio Meade ■ Foto Carlos Ramos Mamahua

> "NO ELEGIMOS LA RUTA CORTA O MÁS FÁCIL; OPTAMOS POR EL CAMINO DE LA RESPONSABILIDAD"

Al anunciar ayer oficialmente la nueva terminal aérea y definirla como "trascendente" y "emblema" de México, el mandatario reivindicó las decisiones de su gobierno: "No elegimos la ruta corta o la más fácil. Hemos optado por el camino de la responsabilidad; estamos haciendo frente a nuestros desafíos de décadas con soluciones duraderas".

Y aunque en su edificación, admitió el jefe del Ejecutivo, se contará con recursos fiscales, "en su gran mayoría será autofinanciable a partir de los ingresos" generados por el aeropuerto en uso. Añadió: "En pocas palabras, en gran medida esta obra se pagará por sí misma; ello permitirá que su propiedad y operación queden a cargo del Estado mexicano".

En Los Pinos, antes de la ceremonia, Peña Nieto, integrantes de su gabinete; el gobernador del estado de México, Eruviel Ávila, y el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera, conocieron las maquetas y los planos del proyecto y recibieron explicaciones del mismo.

El "lugar idóneo"

Más adelante, Peña Nieto insistió en la necesidad de un nuevo aeropuerto ante el insuficiente espacio del actual para realizar despegues o aterrizajes simultáneos. Se trata de un desafío para el cual no podía haber respuestas "temporales, parciales o incompletas".

Reiteró entonces la instrucción girada por él desde el inicio de su mandato para estudiar técnicamente la mejor opción a partir de lo cual "se concluyó que el lugar idóneo" es la zona contigua al aeropuerto actual.

En su primera etapa, dijo también, tendrá tres pistas de uso simultáneo. Será de "clase mundial" y tracrá beneficios económicos inmediatos, porque en su edificación se crearán empleos y requerirá la ampliación de la red de transporte e infraestructura metropolitana, además de dinamizar el turismo, porque habrá más líneas aéreas, horarios y destinos.

Luego, enumeró como beneficios sociales de la obra la creación, en el mediano y largo plazos, de planteles de educación superior, como la Universidad Metropolitana de Aeronáutica y Aviación, así como centros de capacitación, investigación y desarrollo tecnológico. También se desarrollará, apuntó, "un área habitacional para quienes trabajen en el aeropuerto, con servicios de salud, áreas comerciales, culturales y deportivas, así como un centro de convenciones".

El nuevo aeropuerto capitalino operará bajo los más altos estándares internacionales con energías limpias y tecnologías verdes. "Rescatará integralmente una zona que hoy se encuentra ambientalmente degradada", porque protegerá la región lagunar más grande del país y creará un nuevo bosque metropolitano de 700 hectáreas.

> LA MAYORÍA DE CIUDADANOS VEN CON SIMPATÍA LA CONSTRUCCIÓN: NÚÑEZ SOTO

Por su parte, Núñez Soto habló de las protestas surgidas ante el anuncio de la nueva instalación aérea. "La abrumadora mayoría de los ciudadanos de la región ya lo ven con simpatía, como una fuente de prosperidad y empleo", aseguró. Entrevistado al finalizar la ceremonia, el también ex gobernador del estado de Hidalgo indicó que antes de iniciar formalmente los trabajos hay mucho trabajo por hacer.

"Hay obras que ya están programadas para este año, de planeación y todo un programa que se presentará", porque también faltan los proyectos ejecutivos de algunas de las obras, apuntó.

Se trabajará intensamente los siete días de la semana. Pero se iniciará ya –precisó– con obras de orden hidráulico, los caminos interiores, los accesos, entradas y nivelación de tierras, entre otros.

■ El resto se obtendrá mediante créditos y la colocación de bonos

Aportará el gobierno 58% de los $169 mil millones que costará el nuevo aeropuerto

■ Aerolíneas y operadoras de vías de cuota obtendrán beneficios, prevén firmas consultoras

ROBERTO GONZÁLEZ AMADOR

Seis de cada 10 pesos que se empleen en la construcción del nuevo aeropuerto internacional de la ciudad de México serán aportados por los contribuyentes mediante transferencias multianuales del presupuesto. El resto de fondos tendrá origen privado y se obtendrá mediante créditos bancarios y la colocación de bonos, de acuerdo con datos oficiales del proyecto anunciado ayer por el presidente Enrique Peña Nieto.

El proyecto, financiado mayoritariamente con respaldo público, abre oportunidades de negocio a varias de las principales empresas constructoras del país, señalaron analistas financieros.

La obra tendrá un costo de 169 mil millones de pesos, de acuerdo con la documentación oficial. Para efectos comparativos, esa cantidad equivale a 1.4 veces el presupuesto anual de la Secretaría de Desarrollo Social, que para este año es de 113 mil 704.2 millones de pesos, y es similar a 3.7 veces los recursos destinados al Programa Oportunidades, uno de los principales instrumentos de combate a la pobreza, que este año alcanza 45 mil 25.7 millones de pesos.

El nuevo aeropuerto se financiará con base en un esquema que combina recursos públicos y privados. De los 169 mil millones de pesos que costará la obra –equivalentes a 0.96 por ciento del producto interno bruto–, el gobierno federal realizará transferencias multianuales por 98 mil millones de pesos, esto es, 58 por ciento del costo estimado.

Así, prácticamente seis de cada 10 pesos requeridos para financiar una de las principales obras de infraestructura emprendidas por la actual adminsitración provendrán de recursos fiscales. En este caso no se trata de deuda pública, debido a que el gobierno federal capturará la plusvalía generada por la terminal y los flujos excedentes, por lo que es considerada una inversión.

El resto de los recursos para financiar la obra, 71 mil millones de pesos, será obtenido mediante la contratación de créditos bancarios y la emisión de bonos en los mercados financieros. En este caso, de acuerdo con el proyecto, tampoco implica aumentar la deuda pública. Analistas financieros explicaron que el pago de los créditos y la amortización de los bonos se obtendrá de los recursos que genera el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México –que es propiedad del gobierno federal–, que obtiene fondos mediante la renta de espacios comerciales y el cobro de un impuesto por el uso de la terminal, entre otros rubros.

El gobierno de Peña Nieto planea financiar la primera fase de la construcción de la nueva terminal, que puede extenderse cinco años, con el flujo de caja del actual aeropuerto capitalino, y analiza emitir bonos con vencimiento hasta de 30 años para financiar las etapas posteriores, de acuerdo con Federico Patiño, director financiero del proyecto, citado este miércoles en un reporte del área de análisis del grupo financiero Ve por Más.

El flujo operativo de la actual terminal aérea es de alrededor de 8 mil 300 millones de pesos, mencionó el grupo financiero.

Los beneficiarios

Aunque se desconocen muchos detalles sobre los planes del gobierno acerca de la construcción del aeropuerto, "los principales beneficiarios serían las aerolíneas, operadoras de autopistas de peaje, constructoras y proveedoras de materiales y equipo de construcción. Los beneficios para otros sectores serían menos claros y, en cierto modo, dependerían de si el gobierno decide posteriormente privatizar instalaciones", expuso Accival, la casa de bolsa del grupo financiero Banamex.

Las aerolíneas se beneficiarían del eventual aumento de las franjas horarias de aterrizajes y despegues, consideró. Asimismo, el tránsito en las autopistas de peaje que conectarían con el nuevo aeropuerto podría registrar un fuerte crecimiento, con la compañía Promotora y Desarrolladora de Infraestructura (Pinfra) y la filial mexicana de la española Obrascón, Huarte y Lain (OHL) como posibles beneficiarios, está última por su concesión Conmex, que pasa por la región del lago de Texcoco, agregó.

Además de estas dos compañías, las constructoras y proveedoras de materiales y equipo de construcción estarían posicionadas como iniciales beneficiarias, planteó Accival.

Por su parte, Ve por Más consideró que existen "al menos" seis constructoras interesadas en edificar la infraestructura aeroportuaria: Pinfra, OHL, Ingenieros Civiles Asociados (ICA), Parsons –firma que opera en 28 países e involucrada en el proyecto–, Skidmore e Impulsora del Desarrollo y el Empleo de América Latina (IDEAL), del empresario Carlos Slim.

■ Realizan *toma* simbólica de maquinaria enviada por Conagua a la zona de cultivo

Habitantes de San Salvador Atenco inician movilizaciones contra el nuevo aeropuerto

■ "Ahora más que nunca defenderemos nuestras tierras", advierten los dirigentes del FPDT

JAVIER SALINAS CESÁREO
Corresponsal

SAN SALVADOR ATENCO, MÉX., 3 DE SEPTIEMBRE.

Integrantes del Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) iniciaron este martes movilizaciones en contra de la construcción de un nuevo aeropuerto en la zona de Texcoco, anunciado por el presidente Enrique Peña Nieto en su segundo Informe de gobierno. Los inconformes realizaron un recorrido por campos de cultivo y *tomaron* simbólicamente maquinaria propiedad de una empresa contratista de la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

"La resistencia en San Salvador Atenco sigue viva y ahora más que nunca defenderemos nuestras tierras e impediremos que el gobierno federal se apropie de nuestro patrimonio. Con engaños presionan a ejidatarios para que vendan sus tierras y así tomarlas", advirtieron integrantes del FPDT.

La mañana de este miércoles, ejidatarios recorrieron tierras de cultivo con el propósito de mostrar a medios de comunicación la productividad de sus terrenos y la poligonal que el gobierno federal pretende ocupar.

Los atenquenses llevaron a periodistas a los cerros Huatepec y Tepezingo, donde existen vestigios prehispánicos, y desde ahí les mostraron parte de la franja que se pretende utilizar para la terminal aérea. Aseguraron que las tierras fueron adquiridas por la Conagua "ilegalmente, cooptando a comisarios y realizando asambleas fraudulentas" en los ejidos Ixtapa, Acuexcomac, Nexquipayac, Atenco y Tocuila.

Afirmaron que el gobierno federal dice que esas tierras son zona federal, "cuando con engaños y presión se las compraron a campesinos y por ello (éstos) ya promovieron amparos e iniciaron juicios para que se anulen tales compraventas".

Posteriormente, la caravana –encabezada por Ignacio del Valle, Trinidad Ramírez, Adán Espinoza, Felipe Álvarez, Benardino Cruz y David Pájaro– se trasladó a los límites entre la zona federal y ejidal, donde *tomaron* de manera simbólica una máquina pesada en la cual colgaron una manta en la que se leía "Zapata vive".

La maquinaria, propiedad de la empresa Virgo y contratada por la Conagua, realiza trabajos de nivelación de bordos de un canal que desaloja aguas residuales. Pero estos trabajos los realiza dentro de la zona ejidal, lo que constituye una "provocación", dijeron los campesinos del FPDT.

"La presencia de esta maquinaria es una prueba fehaciente de que aun cuando no se ha detallado el lugar donde se tiene proyectado su disque aeropuerto, están invadiendo con antelación las tierras poniendo casetas de vigilancia en donde ya no nos permiten el paso a los que somos dueños de estas tierras.

> CUENTAN CON UNA MEDIDA CAUTELAR PARA ECHAR ABAJO EL CAMBIO DE USO DEL SUELO

"Es una agresión directa y es un delito por el que tienen que responder (...) De manera arbitraria entran a una zona ejidal y están sacando viajes de tepetate a través de camiones de volteo. Quieren que caigamos en su provocación", dijo el dirigente Ignacio del Valle.

En conferencia de prensa, los miembros del FPDT sostuvieron que la postura ante el anuncio de la edificación de la terminal aérea es la defensa de las tierras, la misma que en 2001, cuando se les expropiaron más de 5 mil hectáreas de sus parcelas para el primer intento de edificación del aeropuerto.

"Le mandamos el mensaje a Enrique Peña Nieto que defenderemos con nuestras vidas los terrenos; que aquí nos tendrá defendiendo nuestros pueblos y nuestras tierras. Le decimos que aquí estamos y si quiere acabarnos que venga por nosotros; ya verá de qué somos capaces los pueblos", señaló Jesús Adán Espinoza.

Ignacio del Valle advirtió que su lucha comenzará por las vías legal y de las movilizaciones. Destacó que ya cuentan con una medida cautelar para echar abajo la asamblea del núcleo ejidal de San Salvador Atenco celebrada el primero de julio, en la que se aprobó el cambio de uso de suelo de más de mil hectáreas de uso común al dominio pleno para poder enajenarlas.

Esa asamblea, dijo, se realizó "de manera ilegal pues estuvo mañada y no se contó con el quórum necesario".

PROMETEN DESARROLLO REGIONAL

Aeropuerto nada 'X'



La primera etapa contempla tres pistas, atención a 50 millones de pasajeros al año.

Especial

Confían despegar en el 2018, pero reconocen que sólo parcialmente

LEONARDO VALERO
Y KARINA SUÁREZ

Norman Foster, director de Foster + Partners, ganador de la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, ve factible que la terminal arranque operaciones en el 2018, con tres pistas, antes de que termine la Administración de Enrique Peña.

Aunque el proyecto completo, que consiste en seis pistas para 120 millones de pasajeros.

"Es (una meta) realizable. Aunque dependerá mucho de la manera en la que el proyecto se estructure finalmente, cómo se tomen decisiones y demás factores. Todo eso está en construcción en este momento", señaló el arquitecto en entrevista con METRO.

"Lo apropiado es ser cauteloso con los tiempos. No creo que se pueda estar más impaciente de lo que estoy yo de empezar y terminar este proyecto", explicó en el despacho de su socio mexicano para este proyecto, el arquitecto Fernando Romero.

Para Manuel Ángel Núñez Soto, director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, la obra arrancaría operaciones hasta el 2020 y en el 2050 tendría operaciones plenas.

"El propósito es que una parte fundamental del proyecto esté terminada en esta Administración", aseguró.

La primera fase del aeropuerto anunciado ayer por Peña contempla tres pistas con una capacidad para 50 millones de pasajeros al año; el actual aeropuerto maneja 32 millones.

El proyecto completo, que consiste en seis pistas para 120 millones de pasajeros, estaría hasta dentro de 50 años.

Núñez Soto aseguró que este año arrancarán los trabajos de tipo hidráulico, caminos interiores, accesos y nivelación de tierra.

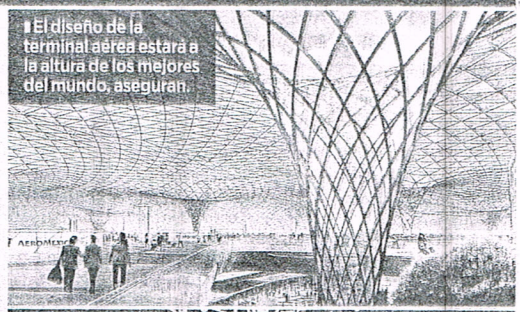
El secretario de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, calculó que entre recursos públicos y privados se contará con una bolsa de 120 mil millones de pesos.

A punto de que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) alcance su límite técnico de operaciones anuales, el Ejecutivo anunció el arranque de la nueva terminal aérea.

Hasta el 2013, el AICM recibió más de 32 millones de pasajeros y contabilizó 389 mil operaciones de las 394 mil operaciones técnicamente autorizadas por el aeropuerto.

La construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México no contemplará afectaciones a las comunidades aledañas, enfatizó el Presidente Enrique Peña Nieto.

Destacó que el proyecto estará acompañado de un plan de infraestructura hidráulica, carretera, inmobiliaria y de transporte masivo.



El diseño de la terminal aérea estará a la altura de los mejores del mundo, aseguran.



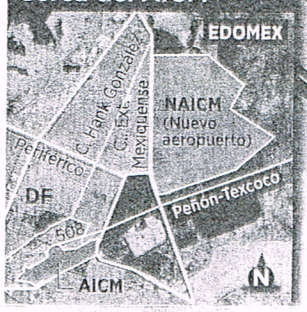
El Presidente Peña dijo que el nuevo aeropuerto era una respuesta con visión de largo plazo.

Notimex

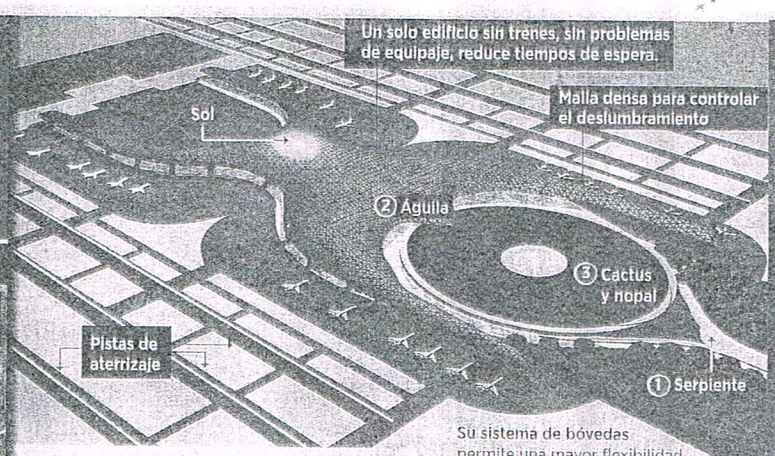
Una obra integral

Como parte del proyecto del nuevo aeropuerto se contempla la construcción de 24 plantas de tratamiento y un nuevo bosque metropolitano para recuperar la región del ex Lago de Texcoco.

Cerca del AICM

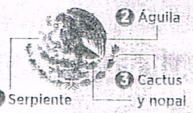


Jorge Peñaloza

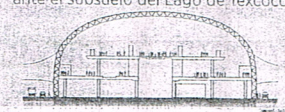


Aeropuerto bandera

El edificio del nuevo aeropuerto tiene forma de X inspirado en los símbolos patrios.



Su sistema de bóvedas permite una mayor flexibilidad ante el subsuelo del Lago de Texcoco.





"Con el proyecto aeroportuario se resolverán problemas limítrofes en entre el DF y Estado de México y se garantiza a las delegaciones V. Carranza y GAM que se resolverán sus problemas de agua potable".

Miguel Ángel Mancera
Jefe de Gobierno del DF

Blande Atenco los machetes

ALEJANDRO LEÓN

SAN SALVADOR ATENCO.- Con el anuncio de construcción de un nuevo aeropuerto en el Valle de México, integrantes del Frente de los Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) volvieron a levantar los machetes.

Ejidatarios de San Salvador Atenco reactivaron la resistencia que emprendieron en 2001 para que sus tierras no formen parte del proyecto aeroportuario que en aquel entonces anunció Vicente Fox y ahora formaliza el Presidente Enrique Peña Nieto.

Aclararon -sin ver aún el trazado de la obra- que unas 5 mil hectáreas de tierras ejidales que podrían formar parte de la obra federal se encuentran en litigio ante el Tribunal Unitario Agrario.

Ellos asumen que es el mismo predio ya que hay maquinaria supuestamente subcontratada por la Comisión Nacional del Agua que ya realiza labores de aplanado en las tierras ejidales, explicaron.

"Pedimos al Gobierno federal y al Gobierno estatal que paren esa agresión (la maquinaria) en contra de nuestros pueblos, no estamos dispuestos a seguir soportando esta agresión", dijo Adán Espinoza, integrante del Frente.

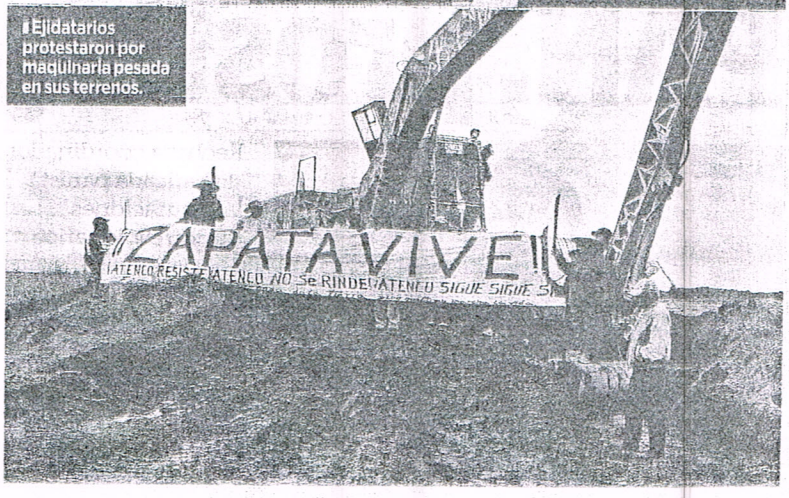
Ignacio del Valle, líder del FPDT, mencionó que el Presidente Peña tiene cuentas pendientes con el pueblo de Atenco, en alusión a los enfrentamientos de 2006.

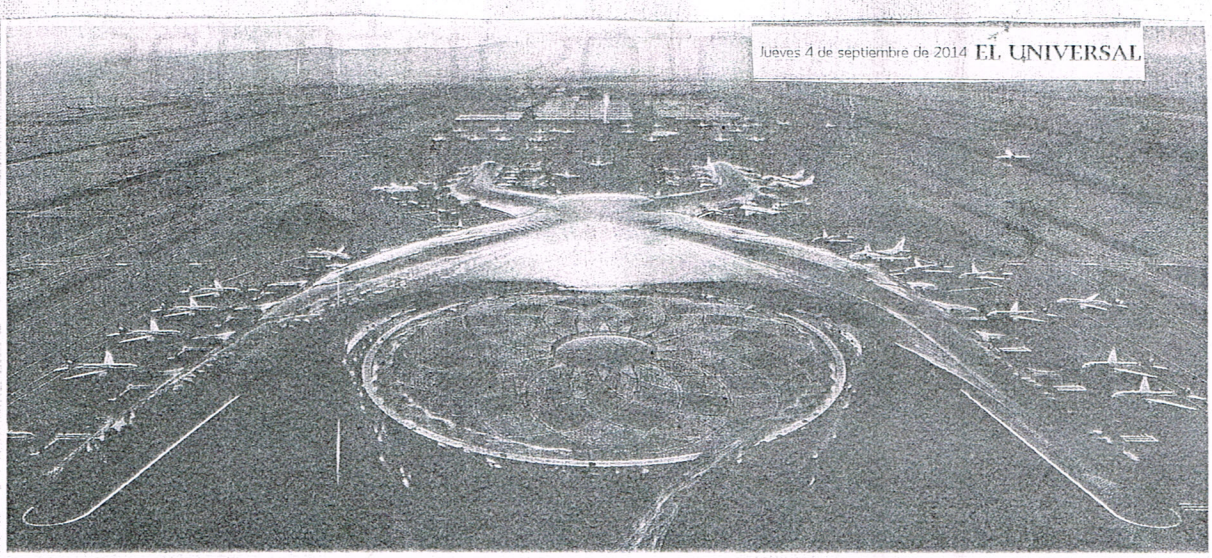
En aquel año, Peña era Gobernador del Estado de México y ordenó la intervención de la Fuerza Pública en una reubicación de floristas en un mercado en la que se desataron enfrentamientos de la fuerza pública contra civiles.

"Si el (Peña Nieto) quiere asesinar, encarcelarnos nuevamente, estamos dispuestos a pagar el costo que sea por defender nuestras tierras, no queremos problemas, lo que queremos es vivir en paz".

Adán Espinoza *integrante del Frente.*

Ejidatarios protestaron por maquinaria pesada en sus terrenos.





PROYECTO. El nuevo aeropuerto se caracterizará por contar en su estructura con elementos patrios como la "x" de México y una serpiente

Asegura EPN que se protegerán derechos de habitantes de la zona

Despega aeropuerto; descartan conflicto

Tendrá una inversión de 120 mmdp; grupo global estará a cargo del plan

Francisco Reséndiz
francisco.resendiz@eluniversal.com.mx

El presidente Enrique Peña Nieto señaló que el proyecto ganador del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, concebido como plan transexenal, se realizará sin lastimar derechos de habitantes de la zona donde se construirá.

Los encargados de esta magna obra son el arquitecto británico Norman Foster, galardonado internacionalmente y quien ha diseñado los aeródromos de Hong Kong y Beijing, así como el arquitecto Fernando Romero Havaux, yerno de Carlos Slim, quienes forman parte de un grupo global interdisciplinario.

Con un costo aproximado de 120 mil millones de pesos, se construirá el nuevo proyecto en una superficie de 4 mil 430 hectáreas propiedad del gobierno federal, por lo que se descartan conflictos con ejidatarios en la zona contigua al actual aeropuerto. Se calcula que en su edificación se generarán 160 mil empleos directos e indirectos, y 600 mil, una vez que entre en operación.

En Los Pinos, donde estuvo acompañado por el jefe de Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, y el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila, el Ejecutivo aseguró que la obra "de importantes beneficios para el país, en gran medida se pagará a sí misma", ya que si bien contará con recursos públicos, en su mayoría será autofinanciable con los ingresos que generen el actual aeropuerto y el nuevo, una vez que éste entre en operación.

El Presidente dijo estar "consciente de que se trata de un proyecto transexenal y que esta administración no tendrá tiempo para ponerlo en operación, pero lo importante es que el país cuente con un aeropuerto de clase mundial para impulsar su desarrollo durante los siguientes años y décadas".

NACIÓN A8 y A9

TRANSEXENAL

▸ PRIMERA ETAPA (2014-2020)
Se espera que el megaproyecto inicie este mismo año y concluya en 2020, cuando el aeropuerto comenzaría a operar con tres pistas y una capacidad para 50 millones de pasajeros al año, dijo Manuel Ángel Núñez, director del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México

▸ SEGUNDA ETAPA (2020-2060)
El nuevo aeropuerto está proyectado a 50 años, lo que significa que hasta después de 2060 se alcanzaría su potencial máximo de 120 millones de pasajeros

Los artífices de la nueva obra aeroportuaria
•• NACIÓN A9

Felipe Calderón se atribuye el "milagro mexicano"
•• NACIÓN A6



Vendieron al gobierno tierras 'improductivas'

Emilio Fernández Corresponsal
emilio.fernandez@eluniversal.com.mx

SAN SALVADOR ATENCO, Méx.— Cambió sus tierras salitrosas por 50 millones de pesos. El tío de Edgar, nombre que pidió por cuestiones de seguridad, vendió a la Comisión Nacional del Agua (Conagua) 15 hectáreas que poseía desde hace varias décadas porque ya no eran productivas.

"Decidió venderlas porque ya no podía sembrar nada ahí, es una tierra que no sirve para el campo, estaban ubicadas en Santa Rosa y lo mejor fue deshacerse de ellas", contó el sobrino del ejidatario.

En esas parcelas que vendió al gobierno federal se construirá en breve una carretera que formará parte de la infraestructura del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, aseguró Edgar.

La familia de ese ejidatario consideró que la edificación del aeródromo traerá consigo beneficios no sólo para los habitantes de San Salvador Atenco, sino para los municipios ubicados en la zona nororiente del Estado de México.

Clausura simbólica

Con la "toma" simbólica de maquinaria de una empresa contratada por la Conagua que realiza un bordo perimetral en ejidos de Atenco, miembros del Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) reactivaron su lucha para impedir la realización del nuevo aeropuerto en la región del Vaso de Texcoco.

Ayer por la mañana, un grupo de 50 integrantes del movimiento campesino que evitó la edificación de la terminal aérea durante el sexenio de Vicente Fox, realizó un recorrido por las tierras que formarán parte del proyecto que anunció el presidente Enrique Peña Nieto.

"La resistencia en San Salvador Atenco sigue viva y ahora más que nunca defenderemos nuestras tierras e impediremos que el gobierno federal se apropie de nuestro patrimonio", advirtieron los inconformes.

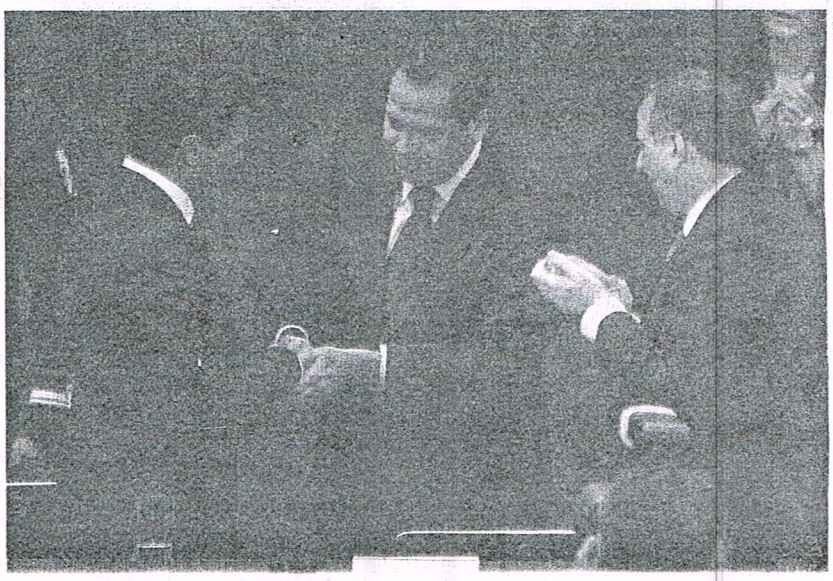
El Nuevo Aeropuerto Detonará el Desarrollo de la Zona Oriente del Valle de México: Eruviel Ávila

► La nueva terminal aérea será parte fundamental para el desarrollo del país en los próximos años, en particular para la zona oriente del Valle de México, ya que su presencia llevará beneficios directos y duraderos a toda la región, permitirá la movilidad de 120 millones de turistas anualmente ► El gobernador informó que propondrá al Congreso del Estado de México, una iniciativa para donar un predio de 760 hectáreas, con la finalidad de crear un sistema de lagunas que amortigüe el impacto ambiental hacia la zona conurbada de este aeropuerto

MEXICO, DF.- El gobernador Eruviel Ávila Villegas hizo un reconocimiento al presidente Enrique Peña Nieto, luego de la presentación del proyecto de nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que traerá beneficios sociales, económicos, de seguridad, logísticos, comerciales y ambientales para los mexicanos, ya que permitirá la movilidad de 120 millones de pasajeros al año, por lo cual representa prosperidad, modernidad y progreso para el país, ya que será la puerta más importante de México al mundo, además de que será detonante de desarrollo para los municipios mexiquenses ubicados al oriente del Valle de México.

"Toda nuestra entidad, todo México sin duda, la Ciudad de México, nos vamos a beneficiar de esta gran obra que es de clase mundial, especialmente municipios que estarán, o que son vecinos de donde se pretende llevar a cabo este gran proyecto de talla mundial. Gracias señor presidente por hacerle justicia al oriente del Estado de México, al oriente del Valle de México", refirió el gobernador mexiquense.

En la presentación de este proyecto, que forma parte del Plan Nacional de Infraestructura 2012-2018, realizada en el Salón Adolfo López Mateos de la residencia oficial de Los Pinos, el presidente Enrique Peña Nieto, reconoció al Gobierno del Estado de México y al del Distrito Federal, por impulsar los proyectos de infraestructura en beneficio de todos los mexicanos, como lo es la construcción de este aeropuerto, el cual, aseguró no afectará el entorno ni las actividades de los habitantes de esta región, sino que les generará oportunidades para mejorar sus condiciones de vida, además de proyectar a México ante el mundo como una nación progresista y moderna.



MEXICO, DF.-EL NUEVO Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, traerá beneficios sociales, económicos, de seguridad, logísticos, comerciales y ambientales para los mexicanos; además de que será detonante de desarrollo para los municipios mexiquenses ubicados al oriente del Valle de México.

"Quiero hacer amplio reconocimiento, dejar constancia de ello, de la voluntad y la disposición de las dos autoridades, tanto del Distrito Federal, como del Estado de México, para interactuar, y para que con esta disposición trabajemos juntos en el gran proyecto de la ciudad capital de los mexicanos y de todo el país, muchas gracias por esta disposición', expresó el primer mandatario.

En el evento, en el que también participó el jefe de gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, el gobernador Eruviel Ávila anunció que propondrá al Congreso del Estado de México, la donación de un predio de 760 hectáreas para crear un sistema de lagunas que amortigüe el impacto ambiental hacia la zona conurbada de este aeropuerto.

Asimismo enumeró los beneficios que traerá el aeropuerto para toda la región, entre ellos:

1.- Derrama económica: Permitirá un crecimiento muy importante para los industriales de la construcción, ya que serán los principales abastecedores de materiales, fletes, mano de obra, maquinaria y una gran oportunidad para el desarrollo de la ingeniería mexiquense.

El Nuevo Aeropuerto Detonará el Desarrollo de la Zona Oriente del Valle de México: Eruviel Ávila

VIENE DE LA PÁGINA 1

2.- Generación de empleo: En la etapa de construcción generará 160 mil nuevos empleos y una vez construido la operación del mismo ofrecerá 600 mil nuevas fuentes de trabajo.

3.- Dotará de plusvalía a la región: Aumentará la demanda de espacios para desarrollar actividades económicas en toda la zona.

4.- Crecimiento de infraestructura hidráulica, de comunicaciones y transporte: Se realizan obras como drenajes, desazolve de cuerpos de agua, limpieza de lagunas, construcción de líneas de agua potable y de transporte masivo, entre otras.

5.- Detonará el desarrollo urbano sustentable: Regulará el fenómeno de la expansión de la mancha urbana en suelos que son poco aptos para este fin.

6.- Centro logístico: Será un puente de comunicación que se sumará la red de autopistas y carreteras estatales que conforman la más grande del país, para permitir el tránsito de mercancías y que éstas puedan llegar a cualquier destino. El Estado de México se convertirá en un nicho de Mercado importante entre el Golfo, el Pacífico y el Centro del país.

7.- Seguridad en la región: Se desplegará un cerco de seguridad en la periferia, con lo cual se aumentará la seguridad para los habitantes y para los usuarios.

8.- Mayor competitividad en la industria aeroespacial: Se abre la oportunidad para el establecimiento de un clúster de empresas del sector aeroespacial, permitiendo al estado posicionarse a nivel nacional e internacional en la materia.

9.- Valor agregado a la educación: Se impulsará la demanda y las oportunidades de crecimiento profesional para carreras afines como Turismo, Aeronáutica, Pilotos y Administración, entre otras.

En el Tecnológico de Estudios Superiores de Ecatepec ya se cuenta con la carrera de Ingeniería en Aeronáutica y se prevé que en enero de 2015, con el apoyo del Instituto Politécnico Nacional, en Atlacomulco se cuente con un plantel que ofrezca también esa especialidad y la de Técnico en Aeronáutica.

10.- Medio ambiente: Contará con un plan ambiental que considerará cuatro estrategias: la eficiencia energética, el manejo adecuado de residuos, el aprovechamiento racional del agua y la movilidad sustentable. El 100 por ciento del suministro para su operación será con energías renovables y contará con una estrategia en material de energía que lo convertirá en el primer aeropuerto fuera de Europa con Huella Neutral de Carbono.

Luego de escuchar una explicación de la maqueta del proyecto, por parte de los arquitectos Fernando Romero Havaux y Norman Foster, el gobernador dijo que las autoridades estatales serán facilitadoras de los trámites que sean necesarios, siempre siendo respetuosos de la normatividad y en constante comunicación con la instancia municipal.

ADELANTE En la Noticia

Defenderemos Nuestras Tierras

▶ *Señalan integrantes de la FPDT al iniciar movilizaciones y protestas en contra la construcción del nuevo aeropuerto en la zona de Texcoco*

Por: LUIS ANTONIO MIRANDA

ATENCO, Méx.- Con un recorrido por los campos de cultivo y la toma simbólica de maquinaria propiedad de una empresa contratista de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) que realiza trabajos de nivelado de un canal en los ejidos de San Salvador Atenco; el Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) inició sus movilizaciones y protestas en contra la construcción del nuevo aeropuerto en la zona de Texcoco.

"La resistencia en San Salvador Atenco sigue viva y ahora más que nunca defenderemos nuestras tierras e impediremos que el gobierno federal se apropie de nuestro patrimonio. Con engaños han estado coartando a los ejidatarios para que vendan su tierra y así tomarlas, y decir que ya forman parte de los terrenos federales, en donde se pretende construir el nuevo aeropuerto; haremos todo lo posible para defendernos de cualquier embestida", señalaron los integrantes del FPDT.

Durante la mañana de este miércoles, un grupo de ejidatarios hizo un recorrido por las tierras de cultivo con el propósito de mostrar a los medios de comunicación la productividad de sus hectáreas, y la poligonal que pretende ocupar el gobierno federal.

Primero, los atenquenses recorrieron parte de los cerros Huatepec y Tepezingo enclavados en la parte central de la zona ejidal de San Salvador Atenco y que representan para ellos un símbolo, dado que en el lugar existen vestigios prehispánicos.

Desde lo alto de los cerros se puede observar en 360 grados los campos de cultivo y la reserva territorial federal. Es un panorama de área verde y cientos de hectáreas que forman parte de las colindancias de los municipios de Atenco, Texcoco, Chimalhuacán, Nezahualcóyotl y Ecatepec y al fondo el Lago Nabor Carrillo, una vista única del gran Valle de Texcoco.

Ahí los atenquenses mostraron a los medios de comunicación parte de la franja que pretende ser utilizada para la edificación de la terminal aérea y denunciaron que las tierras han sido ilegalmente adquiridas por la Conagua, captando a los comisariados y realizando asambleas fraudulentas, en los ejidos de Ixtapa, Acuexcomac, Nexquipayac, Atenco y Tocuila.

Abundaron que ahora el gobierno federal dice que dicha franja de hectáreas es zona federal cuando con engaños y presión se las adquirió a los campesinos. Por éstas razones, dijeron, ya han promovido varios amparos e iniciado juicios para que se anule esta adquisición.

Posteriormente la caravana se trasladó a la zona limítrofe entre la zona federal y ejidal donde realizó la toma simbólica de una máquina pesada conocida como "manos de chango", colocando una manta en



ATENCO, Méx.- EL FPDT realizó la toma simbólica de maquinaria propiedad de una empresa contratista de la Conagua que realiza trabajos de nivelado de un canal en los ejidos de San Salvador Atenco.

la que se leía: "Zapata vive". Además el grupo de campesinos, que estuvo encabezado por Ignacio del Valle, Trinidad Ramírez, Adán Espinoza, Felipe Álvarez, Benardino Cruz y David Pájaro, se colocó en los alrededores de la máquina por algunos momentos.

Dicha maquinaria, perteneciente a la empresa Virgo, contratada por la Conagua, realiza trabajos de nivelación de bordos de un canal que sirve de desalojo de aguas residuales. Pero estos trabajos los realiza dentro de la zona ejidal, lo que constituye para los campesinos del FPDT una provocación. También en la zona fue construida una caseta de vigilancia.

"La presencia de esta maquinaria es una prueba fehaciente de que aun cuando no se ha detallado el lugar

Defenderemos Nuestras Tierras

VIENE DE LA PÁGINA 1

donde se tiene proyectado su disque aeropuerto, está invadiendo con antelación las tierras, poniendo casetas de vigilancia, en donde ya no nos permiten el paso a los que somos dueños de éstas tierras. Es una agresión directa y es un delito al que tiene que responder. La máquina llegó hace varios días y su presencia representa una provocación para nuestros pueblos. De manera arbitraria entran a una zona ejidal y están sacando viajes de tepetate a través de camiones de volteo. Quieren que caigamos en su provocación", dijo, el dirigente del FPDT, Ignacio del Valle Medina.

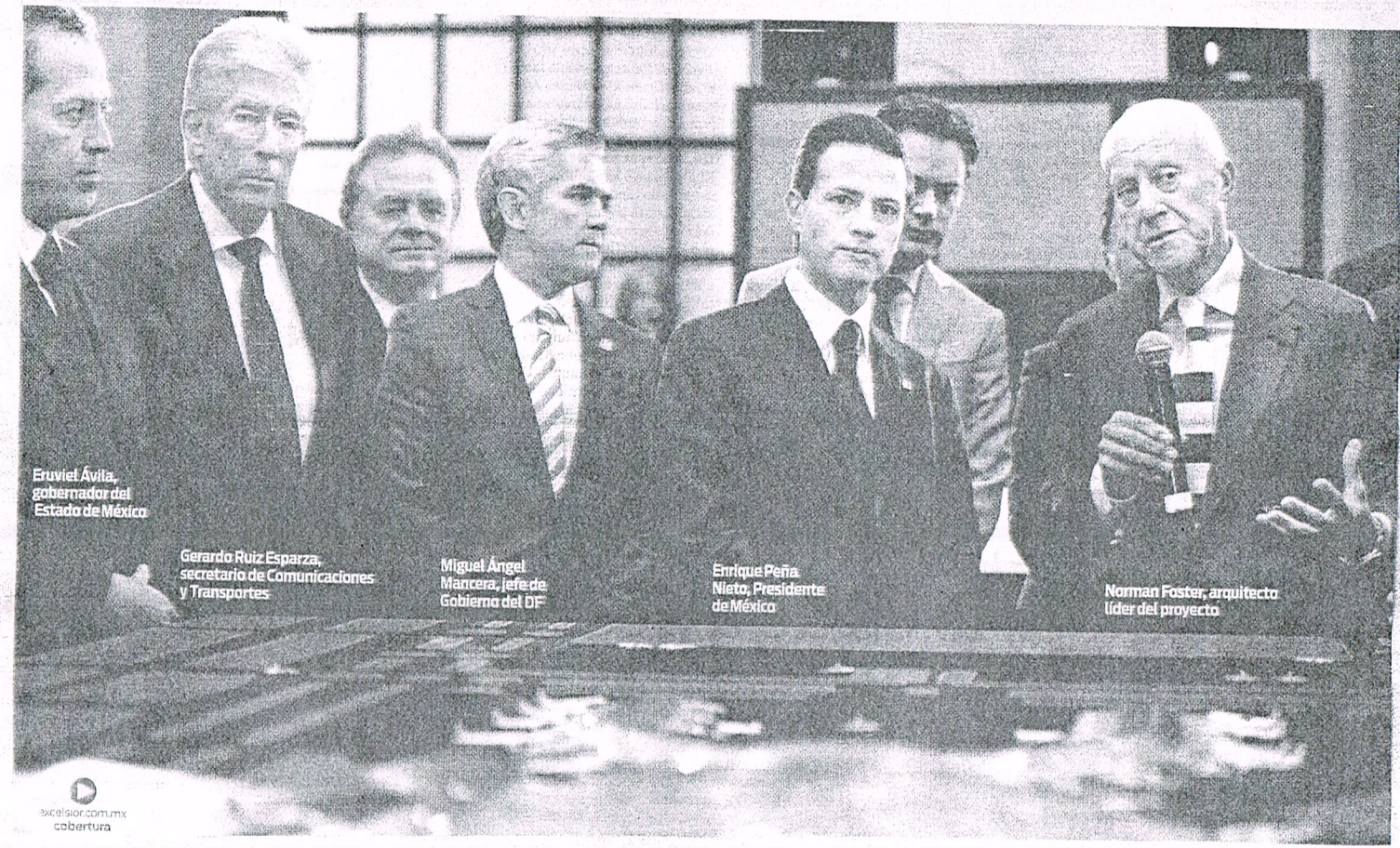
En conferencia de prensa, los miembros del FPDT sostuvieron que la postura ante el anuncio de la edificación de la terminal aérea es la defensa de las tierras, la misma que en 2001, fecha en que les fueron expropiados más de 5 mil hectáreas de sus parcelas para el primer intento de edificación del aeropuerto.

"Seguimos en batalla y en pie de lucha, no nos rendiremos y le mandamos un mensaje a Enrique Peña Nieto que defenderemos con nuestras vidas los terrenos, que aquí nos tendrá defendiendo nuestros pueblos y nuestras tierras. Le decimos que aquí estamos, y si quiere acabarnos que venga por nosotros, ya verá de que somos capaces los pueblos", expresó Jesús Adán Espinoza, otro de los dirigentes del movimiento atenquense.

NUEVO AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

"PUERTA PARA EL MUNDO"

El Presidente dijo ayer que será una de las terminales aéreas más grande del mundo al alcanzar una capacidad de 120 millones de pasajeros en su etapa máxima. La obra, cuyo valor será de 169 mil millones de pesos, se realizará en 4 mil 430 hectáreas >8 y 9



Eruviel Ávila, gobernador del Estado de México

Gerardo Ruiz Esparza, secretario de Comunicaciones y Transportes

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno del DF

Enrique Peña Nieto, Presidente de México

Norman Foster, arquitecto líder del proyecto

excelsior.com.mx
cobertura



ALICIA SALGADO

Cuenta Corriente

alicia@asalgado.info

Nuevo aeropuerto... ¿y el viejo qué?

■ *La terminal aérea* está a punto de alcanzar el límite máximo posible de operaciones diarias: 394, esto es 32 millones de operaciones anuales.

BERLÍN.— Aunque debiera comentarle a detalle los novedosos lanzamientos de Samsung, que encabeza **Boo-Keun Yoon**, con los que se está iniciando la IFA Berlín 2014, la decisión del gobierno mexicano de construir un nuevo AICM me lo impide, pues así como la califico de decisión política acertada, también genera alarma.

Y mire que no me alarma si Norman Foster-Parsons Brinckerhoff asociados al arquitecto **Fernando Romero** y todos ellos liderados por el vicepresidente de Aviación de Parsons, **Charles Van Cook**, los que construyen la nueva terminal aérea que importa 9,170 millones de dólares. Saben hacerlo.

La firma Parsons tiene experiencia y conoce a detalle el rango de seguridad clase III de la FCC-OACI para aeropuertos internacionales que están diseñados para ser *hubs* globales y no en balde un invitado de lujo del presidente **Enrique Peña**, fue el presidente de la IATA, **Tony Tyler**, así como los representantes de las principales aerolíneas del país. **Foster** a su vez diseñó la T-3 de Pekín, Hong Kong, Kuait y Panamá, todos ellos, convertidos en *hubs* de interconexión regional y global, lo que debiera ocurrir en el caso de la Ciudad de México.

De hecho, el diseño de **Foster-Romero** y la inversión pública que requerirá, está dentro de los parámetros globales para la construcción de aeropuertos y remodelación de terminales, además de que realmente **Foster** como diseñador ha logrado cosas extraordinarias.

Apenas ayer estuve en el edificio del Reichstag o Parlamento Alemán y es una obra que impresiona por la sustentabilidad, funcionalidad integral, modernidad, integración al entorno y la visión simbólica que ofrece.

Pero lo que sí nos debe alarmar a todos, especialmente a los legisladores federales que revisan el presupuesto y son encabezados por el diputado priista **Pedro Pablo Treviño**, es conocer lo que hará la SCT para evitar el colapso de la vieja terminal, de aquí a que se construye la primera fase de la nueva terminal, pues, aunque dicen que para el 2018 estaría lista con tres pistas suficientes para realizar operaciones simultáneas y movilizar a 50 millones de pasajeros, se incrementaría en 40% la capacidad del actual.

La firma Parsons tiene experiencia y conoce el rango de seguridad clase III de la FCC-OACI.

La actual sede del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que encabeza **Alfonso Sarabia**, ya no aguanta. El mismo secretario de Comunicaciones y Transportes, **Gerardo Ruiz Esparza**, mostró ayer una dramática lámina en la que muestra que el AICM está a punto de alcanzar el límite máximo posible de operaciones diarias: 394, esto es 32 millones de operaciones anuales. Hoy se realizan 389 operaciones diarias.

Si sostuviera la tasa de crecimiento de 3% anual que dijo **Fede Patiño**, el director financiero del proyecto, antes de que se inaugure la nueva terminal habrá colapsado el actual porque no tendría capacidad de recibir otros diez millones de pasajeros, los servicios de aeronavegación son de mi abuelita, se requiere invertir en mantenimiento de las avenidas de rodaje, ampliar y mejorar salas de abordaje (ni que decir de los baños que están de susto, pues cualquier día de éstos se le cae encima la puerta de cristal a un pasajero con prisa), además de revisar integralmente las medidas de migración y aduanas, que hacen que los latinos prefieran Panamá o Miami a México para ir hacia Estados Unidos.

Es evidente que los viajeros de este país y del mundo que utilizan el *hub* de la Ciudad de México (aunque represente el 2% de los vuelos en conexión del continente americano) no pueden depender de que se concluya la necesaria obra ni tampoco depender de que un día si y otro también bloqueen las calles de la Ciudad de México o se mejore la interconexión del valle con los aeropuertos de Querétaro, Puebla, Morelos y Toluca, para resolver el drama de saturación.

Y mire, la verdad es que debieran extender el contratito a Parsons, pues es muy bueno en eso de rehabilitaciones de terminales viejas: en el Aeropuerto de Los Ángeles logró desaturar la operación y aumentar la seguridad en dos años; en el de Fort Lauderdale-Hollywood International Airport (FLL), de Florida, lo reconstruyó y escaló en tres años; al Abu Dhabi International Airport (AUH) le está aumentando —en seis años— a 27 millones en 2017 y a 40 millones de pasajeros en 2030 y, el actual aeropuerto de Seattle, lo llevó en tres años de 26 a 28 millones de pasajeros.

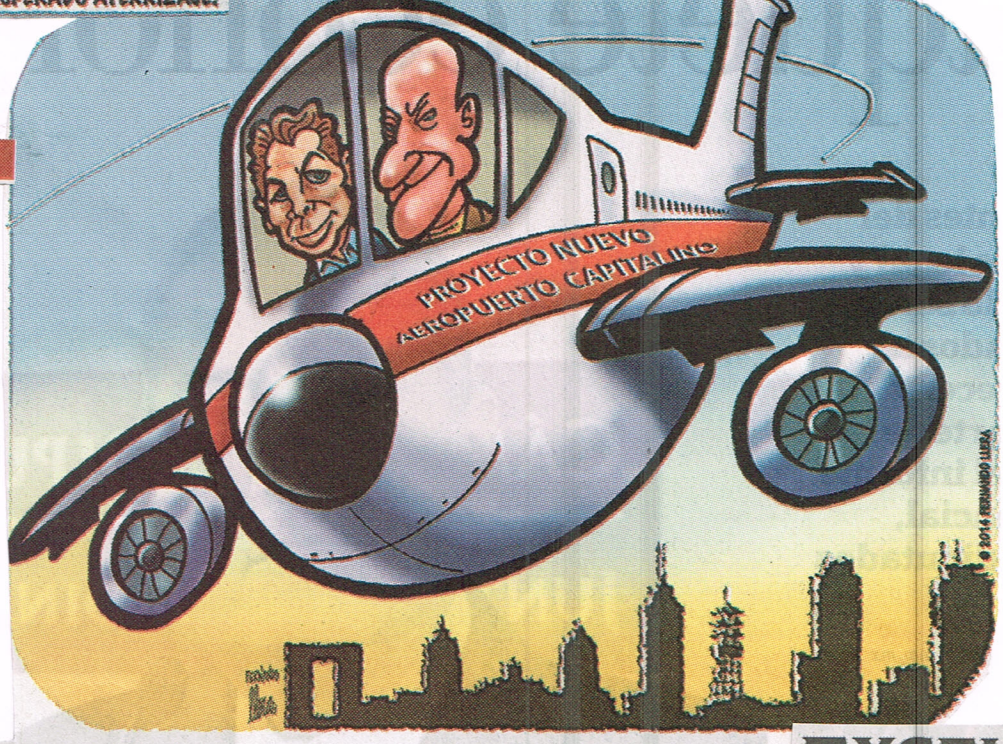
De Fondos a Fondo

Bueno, un comentario de IFA Berlín, con más de 150 subsidiarias en el mundo y 13 mil millones de dólares de inversión en R&D, se mantiene en el número uno entre las diez firmas globales de electrónica y electrodomésticos en el mundo. El lanzamiento del la Galaxy Note 4 que impresiona lo mismo por su mejoría en resolución y capacidad para tomar *selfies* grupales, que para conectar con un nuevo dispositivo (parece visor para bucear) de realidad Aumentada Galaxy Vr, o el nuevo reloj inteligente que logra autonomía al incorporar un *chip*, provocó que ayer las acciones de Apple se cayeran más de 4% en el NYSE, pues los inversionistas dudan que la otrora reina de la innovación supere a la sudcoreana en capacidad de entrega de los dispositivos móviles. Fíjese el dato: cada ocho meses reinventan o lanzan novedades, por ello hasta Nike ha dejado la exclusiva con Apple para la pulsera deportiva y se asimila al Watch Gear con un increíble audífono a prueba de corredores. Colofón: para ser líder hay que invertirle.

■ **Scot Rank** ahora sí dio buenas noticias. Las ventas consolidadas de Walmart de México crecieron 7.2% a tiendas totales y a 3.5% a tiendas comparables en agosto. El *ticket* promedio subió 2.9% y también los clientes aumentaron 0.6%. Agosto es el mejor mes de 2014, pero hay que señalar que el calendario ayudó por los cinco fines de semana y por el comparativo con agosto de 2013.

Ahora, **Scott** anunció que el plan de expansión se reviso a la baja. En lugar de crecer 5.2% el piso de ventas crecerá 4.4% en total (4.1 en México y 7.6% en Centroamérica), con una inversión de 13 mil 400 millones de pesos, en parte porque le están metiendo a ventas por medios virtuales y, porque se están concentrando en la venta a fin de año.

Fíjese que es normal que las aperturas se concentren en diciembre y, para evitar distraerse, decidieron no más aperturas a partir del 15 de ese mes y mandarlas a enero.



LLERA

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

HUMBERTO MUSACCHIO*

Un informe cercado por la realidad

En el Palacio Nacional, sede del Poder Ejecutivo, Enrique Peña Nieto rindió su informe sobre el estado que guarda la nación. Decir "su informe" implica también su punto de vista, su apreciación de los hechos, su balance de logros y fracasos, su visión del futuro probable y, en fin, la marcha de su proyecto de país.

La política es verbo y es contexto. Importa lo que dijo el Presidente, pero también dónde y en qué condiciones lo dijo. Por eso mismo, es muy destacable que el mandatario estuviera flanqueado por Silvano Aureoles y Miguel Barbosa, ambos personajes destacados del PRD que ahora dirigen respectivamente las cámaras de senadores y de diputados.

La presencia de ambos personajes es protocolaria, pero confirma su permanente disposición para pactar con el Ejecutivo, pues en este caso no estaban obligados a asistir en tanto que el citado informe no es un acto que forme parte de nuestro calendario cívico y perfectamente pudieron excusarse. No lo hicieron y la foto más divulgada del encuentro los muestra cubriendo a izquierda y derecha a su presunto rival político, que así se anota un punto a favor.

EPN llamó a romper el círculo de la pobreza y para hacerlo anunció la desaparición del programa Oportunidades.

Peña Nieto llamó a romper el círculo de la pobreza y para hacerlo anunció la desaparición del programa Oportunidades, que ha repartido subsidios, pero no ha logrado sacar a nadie de la pobreza. Con la intención de hacerlo se crea otro programa llamado Prospera, que se propone incentivar el ahorro —¿de los que nada tienen?—, otorgar créditos y hasta educación financiera para insertar a los beneficiarios en la vida productiva. Solidaridad, pero reciclado.

Se habló de algunos logros que los mexicanos no experimentamos como tales y hubo sobre todo promesas, anuncios de grandes inversiones para construir otro aeropuerto capitalino, segundos pisos en las carreteras que comunican al Distrito Federal con Toluca y Puebla, la ampliación de cuatro líneas del Metro en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, 24 proyectos ferroviarios y ¡46 autopistas!

En todos los casos se trata de proyectos plausibles y para realizarlos se supone que los fondos se obtendrán gracias a las recientes reformas del sistema fiscal y, sobre todo, de las inversiones de capital privado, nacional y extranjero, en el ramo petrolero. Sobre el papel parece inobjetable lo anterior, pero los proyectos, sumados, representan una inversión faraónica que México no está en condiciones de solventar, no por ahora ni en todo este sexenio si nos atenemos al anémico crecimiento de nuestra economía.

Por supuesto, el gobierno federal no comparte el pesimismo social. El informe acepta que la reforma en materia impositiva "está demandando un esfuerzo adicional" de los contribuyentes, pero destaca que en los primeros siete meses de 2014 los ingresos tributarios aumentaron 10.7% con respecto a 2013, lo que no se compadece de una realidad en la que hay una economía estancada, desempleo y bajo ingreso de las mayorías. La tacañería hacendaria no confirma un alza de los ingresos tributarios, sino más bien problemas serios que probablemente se estén resolviendo con el mayor ritmo de endeudamiento público de nuestra historia.

En fin, que por intenciones no paramos. Resta saber cómo, con qué hechos, el gobierno federal habrá de contradecir la desconfianza social en el futuro y las realidades que muestran un México con problemas enormes, tan grandes, que nos tienen en un tris de cancelar un porvenir soberano en el que sigamos hablando español y no inglés. De ese tamaño es el asunto.

Periodista y autor de Milenios de México
hum_mus@hotmail.com

EXCELSIOR
JUEVES 4 DE SEPTIEMBRE DE 2014

TENDRÁ UN VALOR DE 169 MIL MILLONES DE PESOS

Para el 2020, nuevo aeropuerto

En seis años, entrará en operaciones la primera etapa que consta de tres pistas, torre de control y una terminal

POR MIRIAM PAREDES

El gobierno presentó el proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que tendrá un valor total de 169 mil millones de pesos, cuya primera etapa estará lista en 2020.

De acuerdo con lo expuesto ayer en Los Pinos, la primera fase constará de una terminal, torre de control y tres pistas, con capacidad para transportar a 50 millones de pasajeros al año.

En la presentación, el presidente Enrique Peña Nieto calificó a la terminal como "una gran puerta del país para el mundo".

Gerardo Ruiz Esparza, secretario de Comunicaciones y Transportes, confirmó que se trata de uno de los aeropuertos más grandes a escala global, con capacidad para 120 millones de pasajeros en su etapa máxima; se construirá sobre terrenos federales y generará más de 160 mil empleos.

El despacho Foster+Partners, en sociedad con el mexicano Fernando Romero Enterprises, se encargará del diseño del proyecto.

Dinero/Páginas 8 y 9

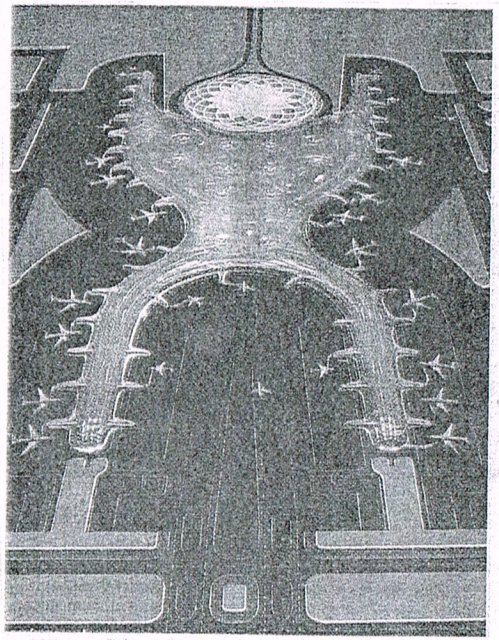


Foto: Notimex

EL PROYECTO GANADOR

Ayer fue presentado de manera oficial el plan del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, cuyo diseño estará a cargo del despacho del arquitecto Norman Foster.

Máximo histórico en la Bolsa

La Bolsa Mexicana de Valores marcó ayer un nuevo máximo cierre histórico, impulsado por el panorama de negocios en la segunda economía latinoamericana y ante un mayor optimismo por una solución al conflicto entre Ucrania y Rusia.

excelsior.com.mx
cobertura

El índice líder, el IPC, que agrupa a las 35 acciones más negociadas, ganó 0.49% para ubicarse en 46 mil 49.33 puntos.

El IPC rebasó su máximo cierre histórico previo de 45 mil 912.51 unidades que registró el 28 de enero de 2013, mientras el presidente Enrique Peña Nieto presentaba el proyecto del nuevo aeropuerto.

Dinero/Página 7



YURIRIA SIERRA

Nudo gordiano

yuriria_sierra@yahoo.com

El aeropuerto

Será la máxima obra de infraestructura del sexenio. Muy bien, es necesaria para una ciudad como la nuestra...

Lo dijo en su Informe hace un par de días en Palacio Nacional. Que más bien fue mensaje. Ayer en los Los Pinos se hizo el anuncio oficial. Foster + Partners y **Fernando Romero** serán los encargados de la construcción de la nueva terminal aérea del Distrito Federal. Su proyecto ganó, fue elegido por encima de los otros equipos que participaron: Legorreta + Legorreta y Rogers, Stirk, Harbour +Partners, Zaha Hadid Architects + Serrano Arquitectos, TEN Arquitectos + SOM + SENER, Teodoro González de León + TAX (**Alberto Kalach**), Grupo Sordo Madaleno, Francisco López Guerra + Pascall+Watson y BGP (**Bernardo Gómez Pimienta**) + Gensler. El de **Foster** y **Romero** dará origen al que, dicen, será el aeropuerto más sustentable del mundo. El mejor, si se toma en cuenta que así han sido catalogados las otras monumentales construcciones que **Norman Foster** ha realizado, como el aeropuerto de Hong Kong y el de Beijing.

En ninguna otra parte del mundo, en ninguna otra ciudad de dimensiones como la Ciudad de México, su aeropuerto internacional está situado dentro de, justamente, la ciudad. El JFK de Nueva York, uno de los más transitados del mundo, está a 20 kilómetros de Manhattan. La principal conexión aérea en París, el Charles de Gaulle, se encuentra cerca de Roissy, a 25 kilómetros de la capital francesa. El LAX se ubica a 25 kilómetros del centro de Los Ángeles. El nuestro, las dos terminales, se encuentran en la delegación Venustiano Carranza, al oriente de la ciudad, justo en la frontera de la capital con el municipio de Nezahualcóyotl, uno de los más habitados del territorio mexiquense.

Desde hace varios años se había hablado —y desde hace mucho más se había notado— sobre la necesidad de una nueva terminal aérea para el Distrito Federal. El fallido intento de **Vicente Fox** con su propuesta, que sólo dejó vivo el expediente de Atenco; y la ampliación del aeropuerto, la Terminal 2 como anexo al actual Internacional Benito Juárez, que une un aerotren para acortar tiempo de traslado entre ambas terminales separadas por tres kilómetros.

La construcción de las nuevas pistas de aterrizaje y despegue ha sido desde entonces, cuando en el sexenio de Vicente Fox se intentó llevarla a cabo, un asunto complicado por los terrenos ejidales.

La construcción de las nuevas pistas de aterrizaje y despegue ha sido desde entonces, cuando en el sexenio de **Vicente Fox** se intentó llevarla a cabo, un asunto complicado por los terrenos ejidales que se encuentran en los alrededores de la que sería el terreno de construcción y que hoy son los terrenos vecinos, donde se encontrará el nuevo aeropuerto.

Sin duda alguna será la máxima obra de infraestructura del sexenio. Muy bien, es necesaria para una ciudad como la nuestra, que se vuelve punto de encuentro para tantos puntos al interior de la República y de Latinoamérica. Ahora bien, faltará que esto se complete con otro proyecto, también de infraestructura, que asegure que el tránsito de los alrededores y las vías de acceso al nuevo aeropuerto serán suficientes y, sobre todo, adecuadas para esta obra que se apunta como la máxima en sustentabilidad en todo el globo. Para que sea también un ejemplo y un motivo para que ésta se convierta en una ciudad mucho más amigable con los ciudadanos y cualquiera que sea su opción de transporte.



JOSÉ CÁRDENAS

Monje loco

josecardenas@mac.com

Proyecto "aeropuerto", a yerno de Slim

La nota es esa. Por más que queramos darle vuelta. El foco periodístico, tras la asignación del proyecto ganador para construir el nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, inevitablemente apunta al mexicano más rico del mundo. Incluso ayer, al filtrase a los medios el fallo a favor del despacho arquitectónico Fernando Romero Enterprise (FR-EE), asociado con el despacho internacional Foster + Partners, un buen número de portales periodísticos se referían al asunto como el triunfo del yerno de **Carlos Slim**.

No es para menos. Los méritos de **Fernando Romero**, la presencia de su empresa en siete países, y su nombramiento como líder del futuro por el Foro Económico Mundial, no alcanzan para zafarse de la acusación de portación de suegro rico, famoso y poderoso. **Romero** hereda a los enemigos del *Ingeniero*, de la misma forma que recibe el apoyo profesional, empresarial y familiar. Las críticas, bien o mal ganadas, llevan como destinatario a la cabeza de Grupo Carso.

La presencia del célebre arquitecto británico **Norman Foster** poco amortigua la andanada de suspicacias. El nombre del mejor diseñador de aeropuertos del mundo —ha proyectado siete—, con obras únicas en Hong Kong, Amman, Kuwait, Londres, Barcelona, Berlín o Beijing, no importa a los obtusos, quienes para todo privilegian la tesis de lo torcido y los arreglos en lo "oscurito"... muy a la mexicana.

Esos mismos dirán que el gobierno federal compensa así al dueño de Teléfonos de México por haberlo declarado preponderante del sector de las telecomunicaciones. Que es un acto de contrición gubernamental...

Las conjeturas son inevitables.

Si bien es cierto que la gran ganancia de la megaobra sexenal está en la construcción, se antoja imposible que Grupo Carso se quede con las manos vacías, cuando la inversión estimada en nueve mil 500 millones de dólares requiere del concurso de gigantes de la construcción.

El hecho es que ni Carso, Pinfra, ICA o la española OHL, pueden solas con el tamaño de la obra. No sólo se trata de construir seis pistas y dos terminales, necesarias para mover a 120 millones de personas. También se requieren hangares, talleres de mantenimiento aéreo, estacionamientos e infraestructura de conectividad; el trabajo monumental que dará empleo a 160 mil trabajadores...

"Por cada millón de pasajeros serán mil empleos directos y tres mil indirectos", explicó el titular de la Secretaría de Comunicaciones, **Gerardo Ruiz Esparza**.

"Será único en el mundo, una verdadera escultura que se extiende, que vuela, que abre caminos", refirió el arquitecto **Norman Foster**; "La gran puerta de México para el mundo", subrayó el Presidente de la República...

Pero... tampoco se debe de olvidar la dificultad que presenta la zona elegida para construir el nuevo aeropuerto. Su ubicación en la zona del lago de Texcoco implica trabajos hídricos de gran envergadura; la obra implica reponer y reubicar los vasos reguladores del nororiente de la Ciudad de México...

Precisamente por eso y por la gran suspicacia generada en torno a la asignación de la obra, la construcción de las nueva terminal aérea será vigilada con lupa. Con buena y mala fe, cientos de ojos escudriñaran el complejo proceso completo de asignación; la vigilancia será absoluta ante el compromiso del gobierno federal por la transparencia en la asignación de cada uno de los contratos.

El nuevo aeropuerto "de calidad mundial" dará para mucho y para muchos. Será una mina de oro, cuya veta constructiva dará beneficios, al menos una década.

Por lo pronto, las acciones de las grandes empresas constructoras suben de precio...

TUITOCRACIA: Se pasan los "usuarios" de las redes sociales al cuestionar el uso de la Plaza de la Constitución como estacionamiento efímero. Cambiar unas horas el uso de suelo de tan patriótico espacio resolvió un problema de manera práctica: evitar mayor congestionamiento vial, provocado por lujosos vehículos y carros de escoltas de los mil 499 privilegiados, invitados a aplaudir el mensaje presidencial. De qué se quejan esos patrioteros. Si el cuadrado cementado siempre ha sido estacionamiento de las disidencias, también puede serlo de las coincidencias. ¿O qué, no?

Twitter: @JoseCardenas1
josecardenas.com.mx

www.unomasuno.com.mx / @unomasunomx / unomasuno.com.mx

unomasuno®

Crítico y veraz

$10

Presidente Editor: Dr. Naim Libien Kaui | Vicepresidente: Arq. Naim Libien Talla

JUEVES 4 DE SEPTIEMBRE DE 2014 | AÑO XXXVI Número 13281

De Clase Mundial...

Nuevo aeropuerto



Guillermo Cardoso 4-5

●Enrique Peña Nieto señaló que se trata de una obra transexenal ●La inversión ascenderá a 120 mil millones de pesos ●Al concluirse la primera etapa se movilizará a 50 millones de pasajeros y al término a 120 mil millones ●La meta es que, en su primera etapa, cuente con tres pistas y para la última fase, se busca que operen seis

EL PAIS

INTERNACIONAL

La segunda oportunidad para el aeropuerto de Texcoco

En 2001 el Gobierno panista de Vicente Fox intentó sin éxito levantar un nuevo aeródromo en los mismas terrenos donde planea hacerlo ahora el Ejecutivo de Peña Nieto

DAVID MARCIAL PÉREZ | México | 4 SEP 2014 - 01:39 CEST

Archivado en: Enrique Peña Nieto Vicente Fox Quesada Infraestructuras del transporte Disturbios México Norteamérica Latinoamérica América Conflictos



Pistas del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México. / SÁSHENKA GUTIÉRREZ (EFE)

La construcción de un nuevo aeropuerto para la Ciudad de México anunciada el martes por el presidente Peña Nieto cuenta con un antecedente reciente. El Gobierno del Partido Revolucionario Institucional (PRI) ha decidido resucitar un proyecto que ya intentó levantar el expresidente Vicente Fox en 2001. El aeródromo de Texcoco, apenas a 10 kilómetros de la capital, fue una de las grandes apuestas de aquel Gobierno panista, recién llegado al poder. El proyecto encontró, sin embargo, la oposición de los gobiernos locales y los propietarios de las tierras. Tras nueve meses de batallas en los tribunales y en las calles, el Gobierno decidió en 2002 echar el freno y cancelar sus planes.

El foco vuelve así a colocarse bajo las más de 5.000 hectáreas limítrofes del Distrito Federal con Texcoco y San Salvador Atenco, al oriente del Valle de México. El Ejecutivo de Fox aprobó en octubre de 2001 un decreto expropiatorio que afectaba a 4.000 familias de la zona, en su mayoría pequeños propietarios que explotaban esas tierras para la agricultura.

Los ejidatarios, organizados en la plataforma Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT), rechazaron la medida. Echaban en cara al Gobierno la ausencia de diálogo social previo y no aceptaron la cuantía de la compensación establecida a cambio de la expropiación de sus tierras. El Gobierno federal les ofrecía indemnizaciones de 0,5 dólares por cada metro cuadrado dedicado a los temporeros y 2 pesos en las tierras de riego.

La inversión prevista para el megaproyecto, que incluía además de las instalaciones del aeropuerto, fuertes desarrollos urbanísticos, zonas comerciales, hoteles y la construcción de nuevas carreteras, ascendía a cerca de 3.000 millones de dólares.

Un mes después de la aprobarse el decreto de expropiación, los ejidatarios comenzaron a protestar bloqueando las carreteras de entrada del municipio, registrándose fuertes enfrentamientos con la policía. La FPDT había abierto también la vía legal y a finales de agosto el 50% de la tierra expropiada para la nueva terminal estaba

> La inversión prevista ascendía a cerca de 3.000 millones de

en el alero judicial. En la acera institucional tanto el Gobierno de Ciudad de México como el ayuntamiento de Texcoco, ambos en manos del PRD, emprendieron también el camino judicial al entender que la utilidad pública de los terrenos, elemento crucial para llevar a cabo una expropiación, no estaba en este caso decididamente fundada.

dólares

Durante los meses siguientes continuaron los bloqueos de las carreteras y el FPDT endureció su campaña impendiendo a los técnicos federales la inspección y evaluación de los terrenos. El 11 de julio de 2002 se registró el más duro de los encontronazos. Un grupo de ejidatarios de San Salvador Atenco marchaba por la carretera de Tepexpan-Pirámides rumbo hacia San Juan Teotihuacán, donde había convocada una manifestación en contra del gobernador del Estado de México, Arturo Montiel. Una patrulla de 400 policías del municipio de Acolman les cortó el paso. El enfrentamiento se saldó con decenas de heridos, la muerte de unos de los manifestantes y varios detenidos. Los ejidatarios destrozaron algunos coches policiales patrulla y retuvieron a varios funcionarios públicos. "El enfrentamiento en Acolman fue un punto de inflexión. Una de los heridos, José Enrique Espinosa, falleció pocos días después. Varios de los líderes campesinos fueron detenidos y se enfrentaron a acusaciones de lesiones y robo", recuerda el abogado de Leonel Rivero.

Con los dos frentes judiciales abiertos y el aumento de la conflictividad en la calles, el uno de agosto de 2002, la Presidencia de la República anunciaba en un comunicado que daba marcha atrás al proyecto y cancelaba el decreto expropiatorio.

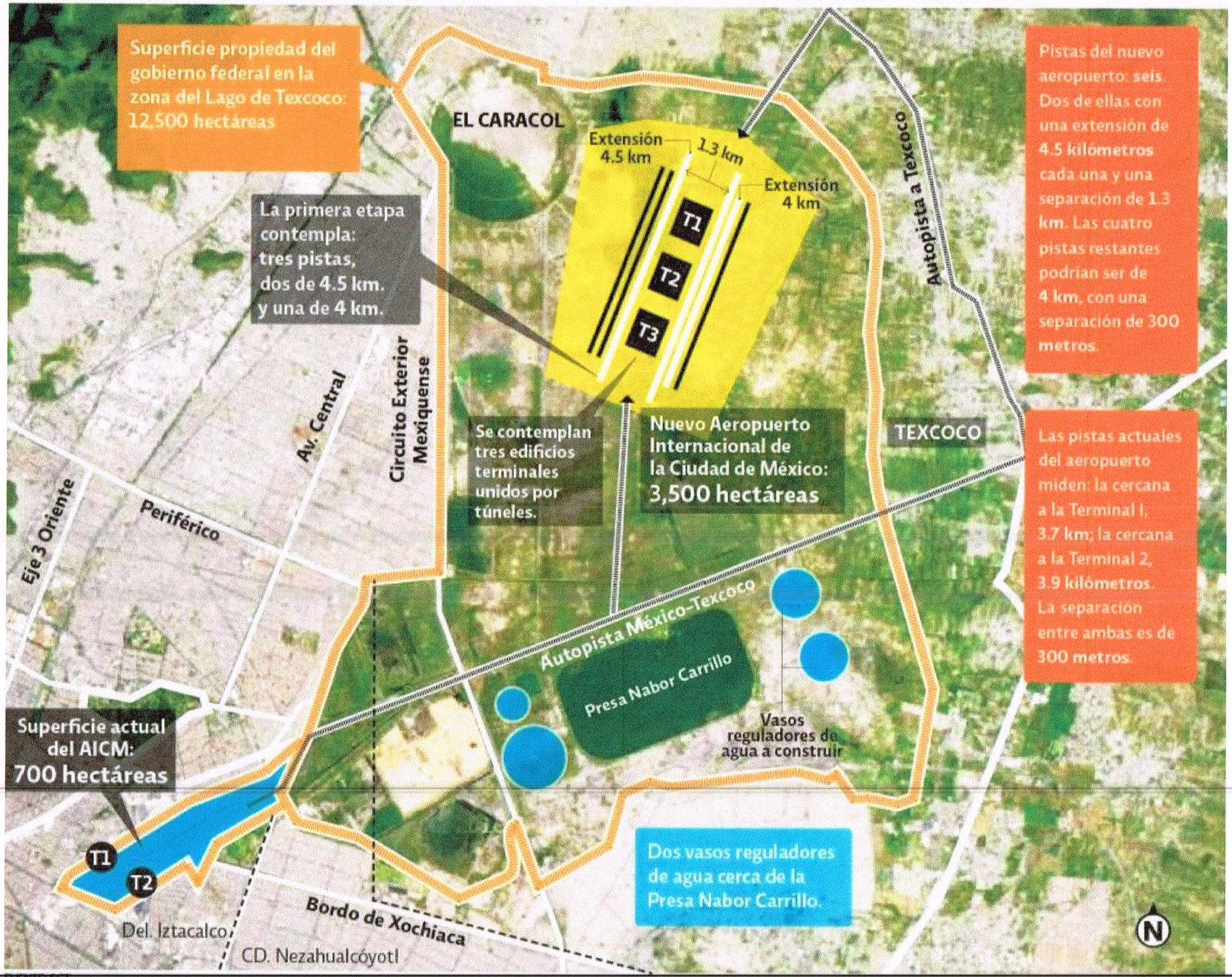
A falta de conocer los detalles concretos del nuevo proyecto, los municipios de las tierras afectadas aún no se han pronunciado oficialmente. Contactada por este periódico, la alcaldesa de Texcoco, Delfina Gómez Álvarez, se remitió a una rueda de prensa al respecto que dará este jueves. El FPDT, sin embargo, sí ha hecho pública ya su posición. "El proyecto sigue siendo el mismo: el aeropuerto. Todo es lo mismo, el despojo de la tierra por parte del gobierno federal. Nosotros seguimos luchando, defendiendo la tierra", señaló uno de sus portavoces poco después de conocerse el anuncio de Peña Nieto.

© EDICIONES EL PAÍS S.L.

ATERRIZA PROYECTO

En una primera etapa, que se terminará después de cinco años, el AICM tendrá una capacidad para transportar 60 millones de pasajeros anuales. La terminal actual moviliza 35 millones de personas.

ZONA FEDERAL · NUEVO AEROPUERTO · ACCESOS PÚBLICOS AL AEROPUERTO



FUENTE: SCT

Terrenos de actual aeropuerto se rescatarán para habitantes de la zona

El Universal
14:35Miércoles 03 de septiembre de 2014
Twittear 146

Ante el presidente Enrique Peña Nieto e invitados especiales, como el jefe de gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, Ruiz Esparza señaló que se tendrán lugares destinados a educación superior, capacitación, desarrollo tecnológico y científico, áreas culturales, deportivas y de esparcimiento

Los terrenos del actual aeropuerto se rescatarán para beneficio de los habitantes de la zona, pues se convertirán en un espacio que elevará de manera significativa las aéreas verdes y las oportunidades de educación para jóvenes, aseguró el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza.

Al dar a conocer el proyecto del nuevo aeropuerto para el Valle de México, que se construirá en la zona contigua a la actual terminal, anunció que el en espacio que ocupa el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM) se impulsarán proyectos ecológicos y ambientales.

Asimismo, proyectos educativos, de promoción económica, en beneficio de toda esta región metropolitana, expuso el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en la residencia oficial de Los Pinos.

Ante el presidente Enrique Peña Nieto e invitados especiales, como el jefe de gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, Ruiz Esparza señaló que se tendrán lugares destinados a educación superior, capacitación, desarrollo tecnológico y científico, áreas culturales, deportivas y de esparcimiento.

De igual forma, añadió, sitios para el desarrollo de nuevos negocios, centros de salud y estaciones de transporte multimodal, muy necesarias en esa zona del Distrito Federal.

Ver más @Univ_Justicia
comentarios
0

REPORTEROS EN MOVIMIENTO
Informar sin Censura

3 septiembre, 2014

CON EL AEROPUERTO EN TEXCOCO SE ACABARÁN LAS TRADICIONES: IGNACIO DEL VALLE

Deja un comentario



(https://reporterosenmovimiento.files.wordpress.com/2014/09/la-foto-111.jpg)



(https://reporterosenmovimiento.files.wordpress.com/2014/09/la-foto-38.jpg)
(https://reporterosenmovimiento.files.wordpress.com/2014/09/la-foto-43.jpg)
(https://reporterosenmovimiento.files.wordpress.com/2014/09/la-foto-51.jpg)San Salvador Atenco, Méx. -Advierte el dirigente del Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra Ignacio del Valle Medina, sobre el riesgo que existe de que con el aeropuerto desaparezca las tradiciones y





costumbres, de que desaparezcan los pueblos de la región.

"La resistencia en San Salvador Atenco sigue más que nunca, defenderemos nuestras tierras e impediremos que el gobierno federal se apropie de nuestro patrimonio. Con engaños han estado coartando a los ejidatarios para que vendan su tierra y así tomarlas, y decir que ya forman parte de los terrenos federales, en donde se pretende construir el nuevo aeropuerto; haremos todo lo posible para defendernos de cualquier embestida", señalaron integrantes del Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) de San Salvador Atenco.

Esta mañana, un grupo del movimiento atenquense comenzó un recorrido por los campos de cultivo y sus tierras, en donde se aseguran desde hace varios días se observa maquinaria que será utilizada para la edificación de la terminal aérea.

En conferencia de prensa, Ignacio del Valle Medina aseguró que la FPDT es la misma que en 2001, fecha en que les fueron expropiados más de 5 mil hectáreas para la terminal aérea. "Seguimos en batalla y en pie de lucha, no nos rendiremos y le mandamos un mensaje a Vicente Fox y a Enrique Peña Nieto, que son lo mismo, que defenderemos con nuestras vidas los terrenos, que aquí nos tendrá defendiendo nuestros pueblos y nuestras tierras".

Relató que su lucha comenzará bajo dos vías, una es la legal, en donde aseguró que ya cuentan con un medida cautelar para echar abajo la asamblea del núcleo ejidal de San Salvador Atenco celebrada el 1° de julio, en la que se aprobó el cambio de uso de suelo de más de mil hectáreas de uso común al dominio pleno, para poder enajenarlas; esa asamblea se realizó de manera ilegal, pues estuvo "amañada, no se contó con el quórum necesario y participaron personas ajenas a los ejidos".

Jesús Adam Espinoza, otro de los dirigentes, sostuvo que su lucha no cederá ante la intención del gobierno federal de dividirlo pues ha implementado una estrategia de miedo e intimidación además de que ha confrontado a los propios pobladores. "Le decimos a Enrique Peña Nieto que aquí estamos, y si quiere acabarnos que venga por nosotros, ya verá de que somos capaces los pueblos".

La FPDT aseguró que parte de la poligonal en donde se planea construir el nuevo aeropuerto anunciado ayer por Enrique Peña ocupa terrenos de Atenco y Texcoco que fueron comprados ilegalmente, ya que se presionó a los ejidatarios a venderlos. Una comisión realiza un recorrido por las tierras de cultivo en donde mostraran a los medios de comunicación las tierras y la poligonal que pretende ser ocupada y que está justo en sus parcelas.

El FPDT llamó a las organizaciones sociales estudiantiles, obreras y campesinas a participar en la marcha que efectuarán el próximo lunes 8 de septiembre, de la explana de San Salvador Atenco al Tribunal Unitario Agrario de Texcoco, ahí se realizará una audiencia por el juicio para la suspensión de la asamblea.

Publicado por reporterosenmovimiento en SAN SALVADOR ATENCO

Blog de WordPress.com. | El tema Splendio.

Seguir

Seguir "REPORTEROS EN MOVIMIENTO"

Ofrecido por WordPress.com

PERIÓDICO SUPREMO
EL PODER DE LA INFORMACIÓN



Acusa FPDT violación a garantías por construcción de nuevo aeropuerto

septiembre 3, 2014 3. Nacional



Periódico SUPREMO.- Integrantes del Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) de San Salvador Atenco, convocaron a los medios de comunicación con el fin de exponer su postura respecto al anuncio de la construcción del nuevo aeropuerto en la zona metropolitana, así como invitar a un recorrido en terrenos de la región, donde han comenzado labores de construcción.

En primera instancia, la organización dirigida por Ignacio del Valle, mostró a los representantes de los medios, maquinaria que ya trabaja en los terrenos aledaños a la zona donde presuntamente se edificará el nuevo aeródromo, tras señalar que dichas maniobras comenzaron sin el consentimiento de ningún propietario de esos terrenos, incurriendo en una violación a las garantías de los ejidatarios.

Más tarde, el FPDT organizó una rueda de prensa donde presentó las acciones que llevará a cabo con el

fin de evitar, lo que sus integrantes han denominado como *"el despojo de las tierras mediante un proyecto de muerte*".

En la conferencia -iniciada cerca de las 14:00 horas tras la conclusión del mensaje de Enrique Peña Nieto en el que presentó de manera oficial el proyecto aeroportuario- los activistas apuntaron que pese a la opacidad de los detalles del complejo, se sabe que la zona que el gobierno ocupará para la construcción, serán las que Vicente Fox, señalara como las adecuadas para su cimentación, es decir, el Vaso de Texcoco y regiones colindantes.

Asimismo, ejidatarios de comunidades como Tocuila, Acuexcomac y Nezquipayac, señalaron que a muchos de ellos no les interesa vender su patrimonio, pues aseguraron que lo ofrecido por los diferentes niveles de gobierno, no representa ningún impacto benéfico en su calidad de vida.

"No vamos a aceptar ninguna oferta, porque las tierras son el fruto de nuestro trabajo, de ellas vivimos, así que déjenos en paz", declaró Jorge Espinoza, ex comisario ejidal de San Miguel Tocuila y actual miembro del FPDT.

Por otro lado, indicaron que el hecho de que el gobierno federal y la SCT, así como Conagua, no revelen la ubicación exacta del nuevo aeropuerto, es parte de una estrategia para evitar protestas, pues aseguraron que los contratos signados con las empresas encargadas del proyecto, fueron firmados bajo una clausula de discreción y silencio.

En ese punto, señalaron que aún cuando se prevé que la terminal aérea se edifique en terrenos federales, los responsables de éste, han anunciado la erección de un '*mega proyecto'* que incluirá zona hotelera, una nueva autopista y complejos comerciales, los cuales presuntamente ocuparán los ejidos que defiende el FPDT.

Por último, los miembros de la organización involucrada en los enfrentamientos ocurridos durante 2001, aseveraron que el presidente Enrique Peña Nieto ha actuado bajo un marco de ilegalidad, pues destacaron que la formalización del nuevo aeródromo, viola una serie de decretos federales y amparos impuestos en meses pasados.

Acusa FPDT violación a garantías por construcción de nuevo aeropuerto

Deja un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos necesarios están marcados *

Nombre *

Correo electrónico *

Web

ANTAC

Agencia de Noticias Texcoco

FPDT asegura que Peña Nieto viola ley agraria

4 SEPTIEMBRE, 2014 DE NTAC1



(https://antacnoticiastexcoco.files.wordpress.com/2014/09/dsc01940.jpg)

Tras un recorrido por los ejidos del municipio de San Salvador Atenco, integrantes del Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT), aseguraron que las protestas sociales aumentarán frente al anuncio de la construcción del aeropuerto en el ex-lago de Texcoco, lugar donde maquinaria pesada ya se encuentra trabajando.

Después del recorrido por la zona, habitantes de las comunidades de San Miguel Tocuila, del municipio de Texcoco y Nexquipayac, Acuexcomac, Col. Fco. I. Madero del municipio de Atenco, fijaron su posición a las afueras del auditorio municipal "Emiliano Zapata" en donde ratificaron su rechazo del proyecto aeroportuario.

Felipe Álvarez aseguró que "el atropello está claro, los gobiernos tanto federal como estatal y municipales han callado por este mega proyecto aeroportuario y ciudad futura".



(https://antacnoticiastexcoco.files.wordpress.com/2014/09/dsc01972.jpg)

Asimismo, Álvarez exhortó al gobierno federal, "pedimos al gobierno federal no nos provoque, que no viole los derechos de nuestra población, pues desde el año 2001 a la fecha seguimos resistiendo y lo haremos hasta donde se pueda".

Aquí se mencionó la existencia de un amparo promovido por el Frente en el juzgado sexto con sede en Nezahualcóyotl, frente a cualquier violación, que aseguran los pobladores, el gobierno de Enrique Peña Nieto violenta la legislación agraria.

Con el anuncio presidencial, integrantes del FPDT, indican que "debió existir un deslinde territorial del proyecto, por encontrarse a un lado de un núcleo ejidal e informar a ejidatarios titulares antes del anuncio de este proyecto, y Enrique Peña Nieto está violando la ley agraria, a pesar de ser terrenos federales", sentenciaron.

Cabe recordar que el próximo 8 de septiembre se llevará a cabo la audiencia de ley, en la que el Tribunal Unitario Agrario Distrito 23 con sede en Texcoco, dictaminará la situación del cambio de uso de suelo en la que se encuentra el núcleo ejidal de Atenco y cuya asamblea ejidal del pasado mes de junio tuvo irregularidades.

About these ads
(http://en.wordpress.com/about-these-ads/)

Esta entrada fue publicada en *Foto del día*. Guarda el enlace permanente.

Blog de WordPress.com. | El tema Sunspot.

Seguir

Seguir "ANTAC"

Ofrecido por WordPress.com

QUADRATIN
Estado de México

Integrantes del FPDT realizan caminata en Atenco

Marcos Santiago/ Quadratín

19:48

SAN SALVADOR ATENCO, Edomex., 3 de septiembre de 2014.- La reactivación del Frente de Pueblos Unidos en Defensa de la Tierra (FPDT), en contra del proyecto del aeropuerto del presidente Enrique Peña Nieto, no es porque se pague mejor el precio de la tierra, sino para que no se destruyan las tradiciones y costumbres de los pueblos de esta región.

El texto original de Éste artículo fue publicado por Agencia Quadratín en la siguiente dirección:http://edomex.quadratin.com.mx/Integrantes-del-FPDT-realizan-caminata-en-Atenco/ Éste contenido se encuentra protegido por la Ley. Si lo cita, por favor diga la fuente y haga un enlace a la nota original de donde usted lo ha tomado. Agencia Quadratín. Todos los Derechos Reservados © 2013.

ADELANTE 21 AÑOS
El Diario de los Mexiquenses

EDICIÓN DIGITAL
SUSCRÍBASE AHORA

Buscar en Adelante



Da Certidumbre y Rumbo el Segundo Informe del Presidente Enrique Peña Nieto Incorpora DIFEM a Personas con Discapacidad al Campo Laboral

Anuncian Movilizaciones Contra Construcción de Nuevo Aeropuerto

0 Comentarios

publicado en sep 3, 2014



.- Defenderán por la vía legal sus tierras; se han declarado en "alerta" para responder cualquier embestida por parte del gobierno Federal

Por: LUIS ANTONIO MIRANDA

ATENCO, Méx.- El Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) de San Salvador Atenco anunció un plan de acción con marchas, protestas y bloqueos, además de ir por la vía legal para defender sus tierras, contra la construcción del nuevo aeropuerto en la zona de Texcoco anunciado por el presidente de la República, Enrique Peña Nieto.

Señaló que una vez dado el anuncio de la reactivación de edificación de la terminal área, la resistencia del movimiento atenquense se ha declarado en "alerta" para responder cualquier embestida por parte del gobierno Federal en sus pueblos con el fin de apropiarse de sus tierras.

"Reactivaron ya el proyecto del aeropuerto y nosotros reactivamos nuestra lucha. Tendremos precaución pero haremos lo que se necesario y el camino es luchar por nuestra vida, nuestras tierras aún a costa de lo que pueda avecinar", dijo, Ignacio del Valle Medina, dirigente del FPDT.

Destacó que el anuncio de la edificación de la terminal área en el área de Texcoco no es una sorpresa pues ya estaba cantado el anuncio y proyecto de reactivación. "Eso lo sabíamos y estamos en la misma postura, al misma que en el 2001 con ese decreto expropiatorio, hoy cambia a situación pero es lo mismo para nosotros es el despojo de nuestras tierras y la resistencia no la hemos dejado de hacer, creo que es sabido de todos y nuestra postura es resistir tenemos que agotar todo lo que sea necesario para defender nuestras tierras, no las vamos a dejar".

"Ahora se anuncia que será en terrenos Federales, desde luego que la afectación es la misma porque está en el perímetro y que de alguna manera si hubiese sido algo independiente no sé por qué la Comisión Nacional del Agua compró terrenos en algunos ejidos de Atenco y Texcoco. Es la misma intención y de acuerdo a lo que hemos visto en algunos planos es la misma extensión de hectáreas y hasta más, han aumentado más área de la que inicialmente habían propuesto y desde luego que se iban a ir ampliando si lo habríamos permitido y lo mismo está sucediendo ahora, es el mismo proyecto, en el mismo lugar y hasta se han ampliado más", dijo.

Del Valle Medina afirmó que los gobiernos Federal, estatal y municipal han implementado desde hace algunos meses en los pueblos de Atenco y Texcoco la estrategia del miedo para tratar de acabar con la resistencia.

"Nosotros asumimos esa situación. Hay dos vertientes la consecuencia que da el miedo o frenarnos o decidirnos y la decisión a la que hemos apostado es la decisión que tiene que ver con la conciencia de lo que estamos haciendo y tenemos que ejercer esa decisión de vida porque nuestra lucha es por la vida.

"Esto ha roto la paz en nuestras comunidades y lo que nosotros esgrimimos en nuestra defensa es el derecho legítimo a la verdad y esa verdad que tiene que ver con la identidad de nuestra tierra y que no queremos ser desalojados sistemáticamente y en un forma muy perversa con engaño y de alguna manera los únicos que van a salir beneficiados será eso grupo mafioso que no respeta a los pueblos", expresó.

Mencionó que la lucha del FPDT y de los pueblos no es por dinero o por el precio de las tierras sino por una forma de vida y que los dejen vivir en paz.

"Estamos dispuestos a ser lo que sea necesario por defender nuestras tierras. No sólo es la construcción de un aeropuerto en la zona sino los proyectos habitacionales, de almacenamiento, de carga y descarga y la rapiña que pretenden hacer a nuestro país. Atenco es un botón de muestra de lo que está sucediendo en nuestra patria, y el llamado que hacemos la nuestro país es a la unidad, pero esa unidad con compromiso de conciencia y de clase social porque no podemos que haya este atropello que ahora se nos da. Estamos en esa misma postura como la de hace 13 años, luchar por nuestras tierras", apuntó.

Anunció que el FPDT ha definido un plan de acción para responder al anuncio de edificación de la terminal área con marchas, protestas y bloqueos; además de seguir la lucha legal con la interposición de amparos para echar abajo la autorización de dieron los núcleos ejidales del cambio de uso de suelo para poder enajenarlas.

La primera movilización será el próximo 8 de septiembre una marcha de la explana de san Salvador Atenco al Tribunal Unitario Agrario en Texcoco en donde exigirán la anulación de la asamblea del comisariado ejidal, celebrada el pasado mes de junio, en donde se aprobó el cambio de subsuelo de más de mil hectáreas de uso común a dominio pleno para poder enajenarlas.

También te puede interesar:


Toman Medidas Preventivas por Temporada de Lluvias


Defenderemos Nuestras Tierras


Limpian Vialidades de Los Reyes la Paz


Rehabilitan Vialidades en Los Reyes La Paz


Garantizan Transparencia en Evaluaciones de la Reforma Educativa

ADELANTE 27 AÑOS
El Diario de los Mexiquenses

EDICIÓN DIGITAL
SUSCRÍBASE AHORA

Buscar en Adelante



Reciben Capacitación Servidores Públicos Obtiene Metepec Premio Internacional por la Calidad de su Sitio Web

Defenderemos Nuestras Tierras

0 comentarios

publicado en sep 4, 2014



- Señalan integrantes de la FPDT al iniciar movilizaciones y protestas en contra la construcción del nuevo aeropuerto en la zona de Texcoco

Por: LUIS ANTONIO MIRANDA

ATENCO, Méx.- Con un recorrido por los campos de cultivo y la toma simbólica de maquinaria propiedad de una empresa contratista de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) que realiza trabajos de nivelado de un canal en los ejidos de San Salvador Atenco; el Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) inició sus movilizaciones y protestas en contra la construcción del nuevo aeropuerto en la zona de Texcoco.

"La resistencia en San Salvador Atenco sigue viva y ahora más que nunca defenderemos nuestras tierras e impediremos que el gobierno federal se apropie de nuestro patrimonio. Con engaños han estado coartando a los ejidatarios para que vendan su tierra y así tomarlas, y decir que ya forman parte de los terrenos federales, en donde se pretende construir el nuevo aeropuerto; haremos todo lo posible para defendernos de cualquier embestida", señalaron los integrantes del FPDT.

Durante la mañana de este miércoles, un grupo de ejidatarios hizo un recorrido por las tierras de cultivo con el propósito de mostrar a los medios de

comunicación la productividad de sus hectáreas, y la poligonal que pretende ocupar el gobierno federal.

Primero, los atenquenses recorrieron parte de los cerros Huatepec y Tepezingo enclavados en la parte central de la zona ejidal de San Salvador Atenco y que representan para ellos un símbolo, dado que en el lugar existen vestigios prehispánicos.

Desde lo alto de los cerros se puede observar en 360 grados los campos de cultivo y la reserva territorial federal. Es un panorama de área verde y cientos de hectáreas que forman parte de las colindancias de los municipios de Atenco, Texcoco, Chimalhuacán, Nezahualcóyotl y Ecatepec y al fondo el Lago Nabor Carrillo, una vista única del gran Valle de Texcoco.

Ahí los atenquenses mostraron a los medios de comunicación parte de la franja que pretende ser utilizada para la edificación de la terminal aérea y denunciaron que las tierras han sido ilegalmente adquiridas por la Conagua, captando a los comisariados y realizando asambleas fraudulentas, en los ejidos de Ixtapa, Acuexcomac, Nexquipayac, Atenco y Tocuila.

Abundaron que ahora el gobierno federal dice que dicha franja de hectáreas es zona federal cuando con engaños y presión se las adquirió a los campesinos. Por éstas razones, dijeron, ya han promovido varios amparos e iniciado juicios para que se anule esta adquisición.

Posteriormente la caravana se trasladó a la zona limítrofe entre la zona federal y ejidal donde realizó la toma simbólica de una máquina pesada conocida como "manos de chango", colocando una manta en la que se leía: "Zapata vive". Además el grupo de campesinos, que estuvo encabezado por Ignacio del Valle, Trinidad Ramírez, Adán Espinoza, Felipe Álvarez, Benardino Cruz y David Pájaro, se colocó en los alrededores de la máquina por algunos momentos.

Dicha maquinaria, perteneciente a la empresa Virgo, contratada por la Conagua, realiza trabajos de nivelación de bordos de un canal que sirve de desalojo de aguas residuales. Pero estos trabajos los realiza dentro de la zona ejidal, lo que constituye para los campesinos del FPDT una provocación. Tambièn en la zona fue construida una caseta de vigilancia.

"La presencia de esta maquinaria es una prueba fehaciente de que aun cuando no se ha detallado el lugar donde se tiene proyectado su disque aeropuerto, está invadiendo con antelación las tierras, poniendo casetas de vigilancia, en donde ya no nos permiten el paso a los que somos dueños de éstas tierras. Es una agresión directa y es un delito al que tiene que responder. La máquina llegó hace varios días y su presencia representa una provocación para nuestros pueblos. De manera arbitraria entran a una zona ejidal y están sacando viajes de tepetate a través de camiones de volteo. Quieren que caigamos en su provocación", dijo, el dirigente del FPDT, Ignacio del Valle Medina.

En conferencia de prensa, los miembros del FPDT sostuvieron que la postura ante el anuncio de la edificación de la terminal aérea es la defensa de las tierras, la misma que en 2001, fecha en que les fueron expropiados más de 5 mil hectáreas de sus parcelas para el primer intento de edificación del aeropuerto.

"Seguimos en batalla y en pie de lucha, no nos rendiremos y le mandamos un mensaje a Enrique Peña Nieto que defenderemos con nuestras vidas los terrenos, que aquí nos tendrá defendiendo nuestros pueblos y nuestras tierras. Le decimos que aquí estamos, y si quiere acabarnos que venga por nosotros, ya verá de que somos capaces los pueblos", expresó Jesús Adán Espinoza, otro de los dirigentes del movimiento atenquense.

También te puede interesar:


Definen Plan en Defensa de la Tierra


Entregan Paquetes de Insumos Agrícolas


Apoyos para el Campo Mexiquense


Resguardan a Más de 500 Familias por Fuga de Gas de Pemex en Tezoyuca


Precisarán Límite Territorial Texcoco y Atenco

todotexcoco.com
EL PORTAL DE TEXCOCO

Secciones Regiones Opinión Internacional Nacional Más leídas Archivo

09:58 Jueves, 09:09 hrs. : Sin reformas, Fox y Calderón superaron a Peña Nieto en el segundo año Jueves, 09:09 hrs. : Pob



Protestan atenquenses por r :vo aeropuerto

Redacción todotexcoco.com

almomento.mx

Jueves, 04 de Septiembre de 2014 a las 08:09 hrs.

Estados / / Distrito Federal

3 vistas

Jueves, 04 de Septiembre de 2014

Buscar

Ligas de interés

Crea tu tienda en internet grátis
Publica tus anuncios clasificados
Anuncia tu negocio
Crea tu portal de noticias en internet
Crea tu perfíl en twitter
Crea tu perfíl en facebook

El Astro Noticiero
Fuerza de Palabra

Se publican edictos en gaceta de gobierno boletín judicial y periódico de mayor circulación

Calle Colón No 18, Col. Centro, Texcoco. Edificio Junco, Despacho 101, frente a la panaderia LECAROZ.

SAN SALVADOR ATENCO, MÉXICO, (Al Momento Noticias).- Mediante engaños a sus propietarios originales, ejidatarios de la zona, el gobierno federal adquirió hace apenas unos meses los terrenos en los que se construirá el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, denunciaron hoy habitantes de San Salvador Atenco.

El Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra(FPDT), que bajo la administración de Vicente Fox echó por tierra el proyecto de instalar la nueva terminal aérea en terrenos de San Salvador Atenco, inició hoy nuevas movilizaciones contra la ampliación del aeropuerto capitalino en zonas ejidales de Texcoco.

Luego de un recorrido por un extenso campo de cultivo y tomar simbólicamente maquinaria propiedad de la empresa Virgo, contratista de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) que realiza trabajos de dragado de un canal en los ejidos de San Salvador

Atenco, el FPDT denunció que el gobierno federal cooptó a comisariados ejidales para hacerse de los terrenos donde pretende ubicar el nuevo aeropuerto.

El recorrido abarcó parte de los cerros Huatepec y Tepetingo donde mostraron a los medios de comunicación la franja donde se pretende la construcción de la terminal aérea ocupante de los ejidos Ixtapa, Nexquipayac y Tocuila.

Aseguraron que el terreno era hasta hace unos meses propiedad de los ejidatarios y que el gobierno federal los adquirió "con engaños y presión a los campesinos".

En el limíte entre las zonas federal y ejidal, los ejidatarios tomaron simbólicamente dos máquinas pesadas de la empresa Virgo en las que colocaron una manta con la leyenda "Zapata vive".

Comparte en tus redes sociales

Agrega un comentario...
Comentar con...
Plug-in social de Facebook

Google búsqueda personalizada

Encuentra más de esta noticia en Google!

Protestan atenquenses por nuevo aeropuerto Buscar

Información relacionada



Características del Nuevo Aeropuerto



Reactivarán atequenses lucha tras anuncio de ampliación del aeropuerto









Anuncios clasificados destacados

Departamentos



EL OBSERVADOR EN EL ESTADO DE MEXICO
Informar sin reservas

Buscar

septiembre 2014

L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

« ago

NOTAS RECIENTES

TEXCOCO HABILITARÁ Y REGULARIZARÁ ESCUELA DE EDUCACIÓN ESPECIAL
EL HURACÁN NORBERT CONTINÚA CON UN LENTO DESPLAZAMIENTO EN EL PACÍFICO HACIA EL NOROESTE
EL HURACÁN NORBERT FAVORECE LLUVIAS INTENSAS EN MICHOACÁN, JALISCO Y COLIMA
NORBERT EVOLUCIONA A HURACÁN CATEGORÍA I
En La Paz Hay una Anarquía en Varios Rubros; No hay Solución a Demandas
Contará San Jerónimo Amanalco con mejoramiento de viviendas
POLICÍAS DE ECATEPEC DETIENEN A TRÍO Y RECUPERAN BOTÍN
NORBERT CAMBIA SU DESPLAZAMIENTO HACIA EL OESTE A UNA VELOCIDAD DE 11 KM/HR

Como esta tu Comunidad

TEXCOCO HABILITARÁ Y REGULARIZARÁ ESCUELA DE EDUCACIÓN ESPECIAL

Texcoco, Méx.- Al visitar personalmente la alcaldesa de esta localidad, Delfina Gómez Álvarez, la comunidad de Coatlinchan y en específico la escuela de educación especial "Hellen Keller", en los hechos refrenda su apoyo a la institución educativa y deja indicaciones para restablecer la cuestión legal del predio ejidal donado para este fin, así como ver la mejor manera de acondicionar las aulas afectadas por el desuso y vandalismo e incluso, en plática con los colonos circundantes a la escuela, refrenda su compromiso de respeto para sus propiedades y solo la autoridad realizará trabajos dentro del predio donado hace unos 10 años y construida la escuela hace unos 3 años.



En esta visita en aquel predio ejidal perteneciente a la Ex Hacienda Tepetitlán, estuvieron presentes, el actual comisariado ejidal de Coatlinchan, el comisariado de aquel entonces cuando ocurrió la donación, pobladores de ese lugar, la directora de la escuela "Hellen Keller", padres de familia, autoridades de la supervisión escolar de educación especial, autoridades auxiliares de la comunidad, así como la alcaldesa, Delfina Gómez y el Secretario, Nazario Gutiérrez.

Al realizar el recorrido por este inmueble los asistentes pudieron apreciar las precarias condiciones en que se encuentra el inmueble, como; vidrios rotos, los muebles del baño fueron robados, las puertas en mal estado, grafiteado en sus paredes, basura y suciedad por doquier. Aún así, la alcaldesa ordenó que se hiciera todo lo necesario para su legalización y adecuación para que los infantes tengan un lugar propio y digno donde recibir su educación.

Incluso, al hacerse presentes vecinos que rodean esa escuela, señalaron que personas que se hacen pasar por ejidatarios, pretextando que algunos terrenos son propiedad de la escuela al darse la donación del predio, presionan a la gente e incluso señalan que algunos metros pertenecen al inmueble, por lo cual la alcaldesa dijo que urge legalizar esta situación, a lo cual los vecinos afirmaron que en ese caso no se oponen a la escuela, "como nunca lo hemos hecho, lo que hacemos es proteger nuestro patrimonio".

Sin embargo, el comisariado ejidal al referirse a los límites señaló que el predio de la escuela no invade casa alguna y ó que urge legalizar estos terrenos, en an a tener que realizarse mejoras en ese lugar r al lugar y recibir la educación digna que m

Esta gira se en la sala Heberto Castillo de la alcaldía, en Ahí, la presidenta Delfina Gómez,

Seguir
Seguir "EL OBSERVADOR EN EL ESTADO DE MEXICO"



afirmó que s
para que sus
comunidad c
infantes.

Delfina Góm
este centro a
ayudar a qui
vamos hace
mejorar, der

MEXICO

Recibe cada nueva publicación en tu buzón de correo electrónico.

Únete a otros 410 seguidores

Introduce tu dirección de cor

Suscríbeme

Ofrecido por WordPress.com

rasladarse hasta otro lejano lugar
porqué no, en la propia
ar construido para este fin, van los

apoyar el proyecto de rehabilitar
seguirá ahí, pero no se puede
o abundó; "Déjenos intentarlo,
mejorando lo que se tenga que

EL OBSERVADOR EN EL ESTADO DE MEXICO

Chimalhuacán Ecatepec Nezahualcóyotl OBSERVANDO Toluca Uncategorized

TWEESTS

TEXCOCO HABILITARÁ Y REGULARIZARÁ ESCUELA DE EDUCACIÓN ESPECIAL wp.me/pTyh9-6ZB 15 minutes ago

EL HURACÁN NORBERT CONTINÚA CON UN LENTO DESPLAZAMIENTO EN EL PACÍFICO HACIA EL NOROESTE wp.me/pTyh9-6Zz 18 minutes ago

EL HURACÁN NORBERT FAVORECE LLUVIAS INTENSAS EN MICHOACÁN, JALISCO Y COLIMA wp.me/pTyh9-6Zv 11 hours ago

NORBERT EVOLUCIONA A HURACÁN CATEGORÍA I wp.me/pTyh9-6Zt 14 hours ago

En La Paz Hay una Anarquía en Varios Rubros; No hay Solución a Demandas wp.me/pTyh9-6Zq 18 hours ago

Seguir a @yoeltigre

VISITAS

499,444 hits

Fotos de Flickr

★ Me gusta

Se el primero en decir que te gusta.

Relacionado

FIRMAN MINUTA DE ACUERDOS PARA AVANZAR EN SOLUCIÓN A UN INMUEBLE PARA MAS DE 30 ALUMNOS EN TEXCOCO

ESCUELA PRIVADA EN TERRENOS EJIDALES

Ejidatarios de Chimalhuacán Piden Cuentas Claras al Comisariado Ejidal

By obser_edomex, on septiembre 4, 2014 at 2:57 pm, under Uncategorized. No hay comentarios
Post a comment or leave a trackback: Trackback URL.

« EL HURACÁN NORBERT CONTINÚA CON UN LENTO DESPLAZAMIENTO EN EL PACÍFICO HACIA EL NOROESTE

Deja un comentario

MILENIO.COM
NEGOCIOS

Vaso de Texcoco, el peor suelo para nuevo aeropuerto: Luege

José Luis Luege, ex director de la Conagua, dijo que la zona en la que se planea construir la nueva terminal aérea no resistirá la obra, ya que ahí confluyen todos los drenajes del Valle de México.



José Luis Luege, ex director de la Conagua. (Antonio López)

MILENIO DIGITAL
03/09/2014 09:04 AM

Ciudad de México La zona federal en la que se planea construir el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, en Texcoco, tiene el peor suelo para una obra de esa magnitud, afirmó el ex director de la Comisión Nacional del Agua, José Luis Luege Tamargo.

"Esa mole está en el peor suelo que un ingeniero civil pudiera elegir para construir, rodeado de la zona más deprimida de Ecatepec, Nezahualcóyotl y Chimalhuacán, deprimida socialmente, son crecimientos que fueron irregulares, en un suelo salitroso", señaló en entrevista radiofónica con Ciro Gómez Leyva.

Luege Tamargo, también presidente de la asociación civil presidente de Ciudad Posible, expresó su preocupación por la insistencia, desde la década de los ochenta, en construir la terminal aérea en esa zona.

"Es la zona de confluencia de todos los drenajes", indicó, del canal de La Compañía, del río La Piedad, del Río de los remedios.

Recordó que durante su gestión al frente de la Conagua presentó el proyecto "Parque ecológico lago de Texcoco", en el que planteaba la necesidad de recuperar la zona federal invadida y acciones como la construcción de lagunas de regulación, para darle sustentabilidad a la zona.

Consideró que "es de suponer que los terrenos del oriente, es decir los que van hacia Texcoco y Atenco, van a ser urbanizados". Sin embargo, aseguró, "esta ciudad no resiste este crecimiento".

El presidente Enrique Peña Nieto presentará hoy el proyecto para la construcción de la nueva terminal aérea, que ayer, en el mensaje con motivo de su Segundo Informe de Gobierno, calificó como "el mayor proyecto de infraestructura de los últimos años en nuestro país e incluso uno de los más grandes del mundo".

El nuevo aeropuerto se ubicará en la zona norte contigua al actual, en el vaso de Texcoco, y necesitaría una inversión de 120 mil millones de pesos.

De acuerdo con el Comité de Infraestructura de Transporte del Colegio de Ingenieros Civiles de México, la construcción se haría en dos etapas, la primera tardaría cinco años y contaría con tres pistas de aterrizaje, en tanto que la segunda iniciaría después de estos cinco años y consideraría las últimas tres pistas para sumar un total de seis.

MILENIO.COM
CD. DE MÉXICO

El nuevo aeropuerto, demasiado bueno para ser cierto

04/09/2014 01:31 AM

México Estamos ante la obra de infraestructura más importante de la época contemporánea, dijo el director del proyecto del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, Manuel Ángel Núñez. Y por lo expuesto ayer será difícil llevarle la contra.

Comencemos por el tema de la tierra. Ayer publiqué aquí que el Frente en Defensa de las Tierra alistaba de nuevo los machetes, bajo la premisa de que el nuevo aeropuerto se edificaría en el mismo lugar del fracasado proyecto de 2001-2002 y ellos no venderían una hectárea. Tuve oportunidad de preguntarle al secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, cómo resolverían la situación. Me respondió con lo mismo que el presidente Peña Nieto expresaría horas más tarde: las 4 mil 600 hectáreas del polígono donde estará el aeropuerto fueron adquiridas ya por el gobierno federal.

Esa compra no anula un eventual conflicto con algunos grupos de Atenco y Texcoco, pero ya no será por las tierras. Por lo demás, el proyecto es muy impresionante: el número de personas que podrán ser transportadas; los 160 mil empleos de inicio, mayoritariamente para trabajadores del oriente del Valle de México; un esquema lógico y creíble de financiamiento; un bello y modernísimo diseño arquitectónico; reforzamiento al doble de los mantos acuíferos; un bosque de 700 hectáreas; las palabras del gobernador Eruviel Ávila: gracias por hacerle justicia al oriente; las de Miguel Ángel Mancera: un triunfo de la cooperación y la coordinación.

En fin. Demasiado bueno para ser cierto. Pero el proyecto arranca muy bien. No recuerdo una puesta en escena parecida.

MILENIO.COM
EDO. DE MÉXICO

Se Comenta

04/09/2014 02:05 AM

:Que algunos mexiquenses andan muy contentitos por la reactivación del proyecto del aeropuerto en la zona de Texcoco, pues los terrenos que habían "abandonado" cuando **Vicente Fox** lo canceló les habría representado una mala inversión. No son uno ni dos los que compraron, son varios más.

:Que Ignacio del Valle y su hija **América** ya se aprestan a sacar de nuevo los machetes, que les dieron el mote de "Los macheteros de Atenco" para iniciar protestas por el anuncio hecho por el presidente Enrique Peña Nieto. A ver ahora hasta dónde llega el movimiento.

:Que parece que ahora le tocará intervenir nuevamente, para tratar de solucionar el conflicto, a **José Manzur Quiroga**, ahora como secretario general de Gobierno. Seguramente no será de manera tersa, pero se espera que no se lleguen a los extremos como en 2006.

:Que en la Legislatura local no tienen la lista de secretarios para comparecencias de la glosa del tercer informe del gobernador Eruviel Ávila Villegas, pero será corta; además serán visitas breves y diálogos interinstitucionales. Mesura extrema de la bancada priista y mesura, a secas, de la oposición.

:Que dada el aumento de enfermedades no transmisibles, el 11 de septiembre se llevará a cabo en la Facultad de Derecho de la UAEM el foro "Medidas regulatorias en etiquetado y publicidad de las estrategias para la prevención y control de la obesidad y la diabetes".

:Que el Tribunal Electoral del Estado de México ordenó al gobierno de Zinacantepec pagar a una ex regidora dietas completas, gratificaciones, recompensas, bonos, estímulos, comisiones y compensaciones que aseguró le correspondían en 2012 y no le entregaron.

MILENIO.COM
CD. DE MÉXICO

El aeropuerto y la ciudad

El aeropuerto es para una fracción de la población; la ciudad, en cambio, es donde vivimos todos. La pregunta de fondo no era, pues, qué aeropuerto, sino qué ciudad.

04/09/2014 12:31 AM

El aeropuerto de la capital de México estaba saturado desde fines del siglo XX. Por ello, la decisión de construir una nueva terminal no podía ser aplazada. Y no había "varias alternativas", como afirmó en aquel entonces el presidente Fox. Había básicamente dos: Texcoco y Tizayuca. Texcoco ganó porque sus ventajas resultaron contundentes frente a las de Tizayuca. Texcoco está a solo 26 kilómetros del Centro de la Ciudad de México (Tizayuca está a 73). Texcoco cuenta con la superficie suficiente y el espacio aéreo necesario para que, en un solo aeropuerto, tengan lugar todas las operaciones (Tizayuca tendría que dividir las operaciones en dos aeropuertos: el actual y el nuevo, en los terrenos de Zapotlán de Juárez, Hidalgo). Texcoco necesita 18 kilómetros de ductos para transportar la turbosina (Tizayuca iba a requerir de 70). Texcoco, en fin, satisface mejor los requerimientos de los distintos usuarios del aeropuerto: un más fácil acceso para empleados y viajeros (sobre todo los de vuelos de conexión, porcentaje muy alto del total), un menor impacto en el costo de operación para las aerolíneas y un mayor atractivo, también, para comercios y prestadores de servicios, derivado a su vez de una mayor concentración de pasajeros en un solo lugar. Por todas estas razones, la opción que ganó —al comenzar el siglo XXI— fue la de Texcoco.

Pero era claro desde entonces que no queríamos nada más un aeropuerto: queríamos una mejor ciudad. El aeropuerto es para una fracción de la población; la ciudad, en cambio, es donde vivimos todos. La pregunta de fondo no era, pues, qué aeropuerto, sino qué ciudad.

En el curso de la segunda mitad del siglo XX, arrastrada por una explosión demográfica enloquecida, la Ciudad de México "murió", decía con tristeza Octavio Paz. Su Centro dejó de ser el centro, su lectura dejó de ser posible. La mancha urbana creció hacia el poniente, donde surgieron las colonias más prósperas —Polanco, Las Lomas, Santa Fe— y, al hacerlo, abandonó al lodo y al polvo a las colonias del oriente, su parte más pobre, donde se encuentra Texcoco. El aeropuerto que necesita la ciudad debe ser visto, en este contexto, como una oportunidad para reconfigurar y mejorar radicalmente la zona más pobre de la capital —como una oportunidad para impulsar, no un proyecto de aeropuerto para la ciudad, sino un proyecto de ciudad que incluya al aeropuerto.

Los arquitectos Teodoro González de León y Alberto Kalach tenían al respecto, hace 10 años, una serie de propuestas que quiero recordar aquí, en el momento de empezar a conocer los detalles de lo que será el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México. Ambos arquitectos planteaban desde entonces una solución al deterioro del oriente de la capital, que era factible y que tenía la ventaja de ser políticamente atractivo —una solución que había sido en esencia planteada en su libro *La ciudad y sus lagos*, publicado por la editorial Clío. Nuevo Texcoco, el nombre de su proyecto, promovía el desarrollo de toda la región oriente del Valle de México. Estaba basado en el reconocimiento y fomento de las vocaciones de sus tierras y buscaba restaurar el esplendor ambiental de la zona, organizar su desarrollo y

distribuir equitativamente la riqueza producida ahí. Su propuesta era compatible con el proyecto de aeropuerto en Texcoco. Respetaba su planteamiento sobre el polígono establecido para las pistas y sobre las distancias recomendadas entre pistas y cuerpos de agua, y respetaba también el sistema de regulación hidráulica planteado por la Comisión Nacional del Agua y refrendado por Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Pero iba más allá. Abarcaba las 15 mil hectáreas que iban a ser expropiadas, con repercusiones para todo el Valle de México. Aplaudía la propuesta del proyecto oficial de convertir en parque las 750 hectáreas del actual aeropuerto de la capital, pero además proponía reforestar las zonas aledañas a Texcoco, como los cerros de San Miguel y los Ahuehuetes de Nezahualcóyotl. Apoyaba la propuesta del proyecto oficial de ampliar en mil hectáreas el lago Nabor Carrillo, en el vaso de Texcoco, pero además proponía un sistema de lagos permanentes para aumentar el valor de las áreas de su alrededor y generar beneficios ambientales —más humedad, menos polvo, mejor calidad de aire— no solo para esa zona, acostumbrada a vivir entre tolvaneras, sino para el Centro Histórico de la capital también (Texcoco está, en línea recta, a solo 10 kilómetros del Zócalo). Con ello, además, el Centro iba a volver a estar en el centro: la ciudad iba a tener de nuevo un equilibrio. Ojalá que muchas de sus ideas sean rescatadas ahora, en el nuevo proyecto de aeropuerto.

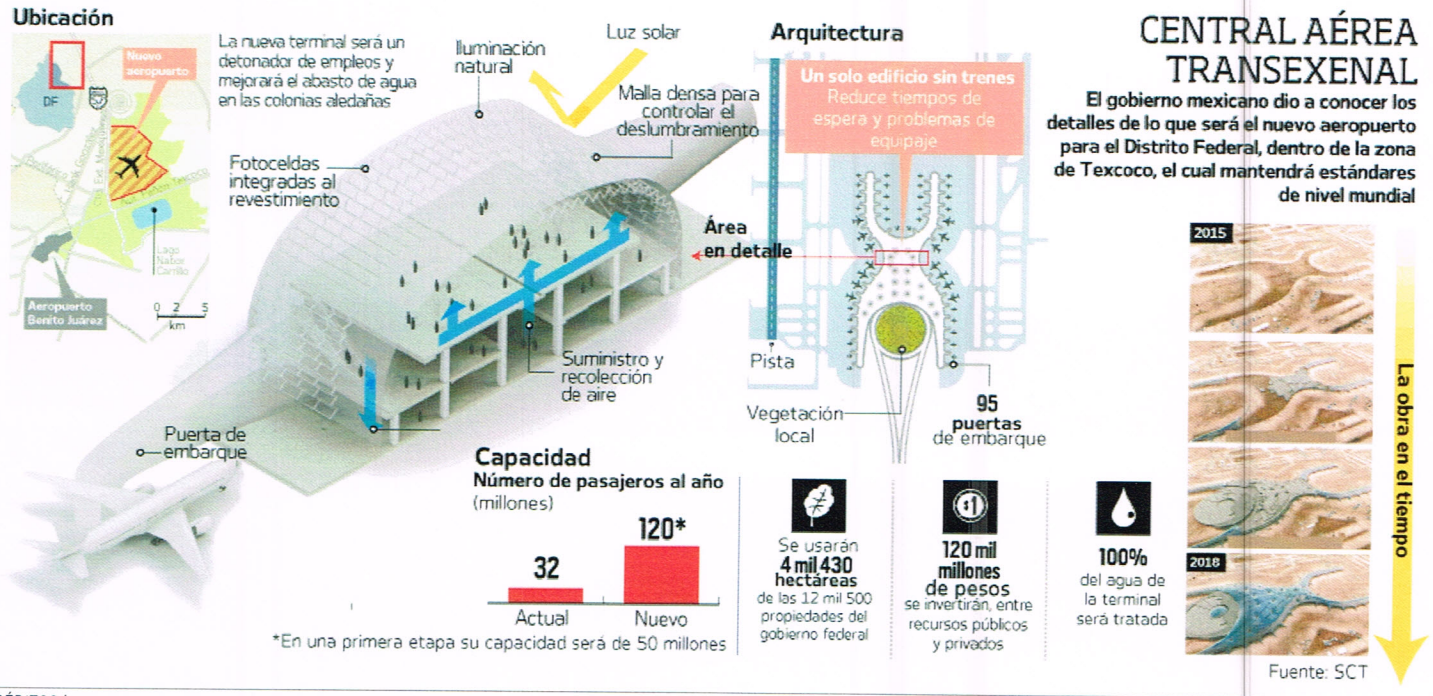
ctello@milenio.com

EL UNIVERSAL.com.mx

Twittear 1 Recomendar 0 +1 2

NUEVO AEROPUERTO, ÚNICO Y DE CLASE MUNDIAL

Introducción | Infografía | Inspiración | Numeralia | Posturas | Arquitectos | Diseños



| CRÉDITOS |

© 2014 EL UNIVERSAL Online S.A. de C.V.

Lanzan proyecto aeroportuario; descartan conflicto

Francisco Reséndiz | El Universal
04:00Jueves 04 de septiembre de 2014

Twittear 82

El presidente Enrique Peña Nieto señaló que el proyecto ganador del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, concebido como plan transexenal, se realizará sin lastimar derechos de habitantes de la zona donde se construirá

francisco.resendiz@eluniversal.com.mx



Al anunciar el proyecto ganador del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el presidente **Enrique Peña Nieto** subrayó que éste será un plan transexenal que se realizará protegiendo los derechos de los habitantes de la región.

La obra partirá del proyecto desarrollado por el arquitecto británico **Norman Foster**, galardonado internacionalmente,



MAQUETA. El creador del diseño del proyecto del nuevo aeropuerto, el arquitecto británico Norman Foster, explica al Presidente los pormenores. (Foto: ESPECIAL)

+ Ampliar foto

asociado con el arquitecto **Fernando Romero Havaux**, yerno de **Carlos Slim**.

Ayer solamente se dio a conocer que ganó el proyecto de Romero-Foster, y aún faltan varias etapas a licitar, incluida su construcción.

El proyecto estará a cargo de un grupo global y multidisciplinario de expertos en varias ramas.

El nuevo aeropuerto se construirá sobre cuatro mil 430 hectáreas federales que se ubican en la zona contigua al actual aeropuerto; tendrá un costo estimado de 120 mil millones de pesos y generará en su construcción unos 160 mil empleos directos e indirectos y 600 mil al entrar en operación plena.

Acompañado por el gobernador del Estado de México, **Eruviel Ávila**, y por el jefe de gobierno del DF, **Miguel Ángel Mancera**, el Presidente indicó que el financiamiento, si bien contará con recursos fiscales, en su gran mayoría será autofinanciable a partir de los ingresos que genere el actual aeropuerto y el nuevo una vez que esté en operación.

"En pocas palabras, esta gran obra de importantes beneficios para el país, en gran medida se pagará a sí mismo", asentó.

Habrá respeto a lugareños

En el sexenio de Vicente Fox, la administración panista intentó construir un nuevo aeropuerto en Texcoco, en terrenos que llegaban hasta San Salvador Atenco, sin embargo la resistencia social de los ejidatarios impidió los trabajos.

Ayer, en el salón Adolfo López Mateos de Los Pinos, dentro del evento "Avances y Retos del Plan Nacional de Infraestructura", Peña dijo:

"Quiero ser muy enfático: todas las actividades vinculadas al desarrollo del proyecto se harán con transparencia y pleno respeto a la ley, garantizando la protección de los derechos de los habitantes de las colonias y comunidades colindantes a este proyecto", asentó.

Detalló que la primera etapa contempla tres pistas de uso simultáneo para transportar a más de 50 millones de personas y que en su segunda fase contará con seis pistas para atender a 120 millones de personas al año, no ofreció fecha de conclusión de la obra.

"Estoy consciente de que se trata de un proyecto transexenal, que esta administración no tendrá tiempo suficiente para poner en operación al nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, pero lo importante es que México cuente con un aeropuerto de clase mundial para impulsar su desarrollo durante los siguiente años y décadas", dijo el Presidente Peña Nieto.

Sentido responsable

"Estamos actuando con el sentido de responsabilidad y no mirando en qué podemos entregar en el muy corto plazo. Este es un aeropuerto que merecen la capital de los mexicanos y que merecen todos los mexicanos y por eso la firme decisión del gobierno de la República de llevarlo a cabo", señaló.

En el evento, donde estuvieron los ganadores del proyecto, el Presidente indicó que México ha emprendido una transformación de fondo, que se ha decidido a cambiar y atrevido a romper ataduras.

El Presidente dijo que al igual que en los aeropuertos del mundo como Hong Kong, Seúl o Munich, su desarrollo se realizará en etapas "y tomará años llevarlo a su máxima capacidad".

Afirmó que traerá grandes beneficios para todos los mexicanos. Destacó la voluntad de los gobiernos del Distrito Federal y del Estado de México para interactuar y apoyar el desarrollo de este proyecto aeroportuario.

Agregó que unos de los beneficios será el dinamismo que dará esta nueva central aérea al turismo mexicano, pues habrá más líneas aéreas y más visitantes.

En su intervención, el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila Villegas, destacó los beneficios económicos y sociales para el oriente del Valle de México a partir de "este proyecto de clase mundial" que, dijo, será fundamental para el desarrollo del país en el presente y futuro. Habrá, agregó, beneficios y una derrama económica importante.

Regresar
Imprimir

EL UNIVERSAL.com.mx

Editorial EL UNIVERSAL

Los detalles del aeropuerto



Inspiración en el interés público, responsabilidad, búsqueda de la verdad, de permanente justicia y del cumplimiento de los derechos humano ...

Escucha al autor

Twittear 2

04 de septiembre de 2014

La decisión de construir un nuevo aeropuerto para el Valle de México era inaplazable: diagnósticos desde hace más de diez años anticipaban ya la saturación del actual. El reto ahora es convencer que el proyecto presentado es el mejor posible tras considerar todas las aristas económicas, sociales y ambientales.

La Secretaría de Comunicaciones y transportes del sexenio pasado había advertido desde el Programa Maestro del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México 2006-2011 que sin una sede alterna al de la Ciudad de México, la terminal Benito Juárez llegaría a una saturación total en 2015.

El anuncio fue, además, pertinente en términos políticos: prevé que la totalidad de las obras continúen más allá de 2018, con lo cual se conjura desde ahora —al menos en el discurso— el riesgo de inauguraciones adelantadas con el simple fin de cortar el listón durante la presente administración.

El debate se concentra más bien en la sede y en el tipo de proyecto.

Algunas voces critican desde ya las posibles afectaciones a

comunidades aledañas. Cabe recordar el estrepitoso fracaso que significó para la administración del ex presidente Vicente Fox la cancelación del último gran proyecto de construcción de un nuevo aeropuerto. En ese tiempo el problema fue el poco tacto del gobierno federal a la hora de lidiar con propietarios de tierras que se negaron a vender sus terrenos.

Incluso si el gobierno federal actual afirma que los terrenos son suyos, la mejor manera de desactivar conflictos será transparentando los detalles de la construcción.

A su vez hay que escuchar y responder los señalamientos de que los terrenos federales bajo escrutinio son zonas de potencial hundimiento, vulnerables ante anegaciones y que representan el último remanente del extinto gran Lago de Texcoco.

¿La ampliación del aeropuerto de la Ciudad de México impediría la filtración de agua hacia el subsuelo y, por tanto, dejaría vulnerables ante las lluvias a los asentamientos en derredor? Las autoridades de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes deben aclarar el punto.

Un nuevo aeropuerto era indispensable, pero el desahogo del tráfico aéreo y el incremento en la inversión no pueden ser los únicos criterios a considerar.

EDITORIAL ANTERIOR Peligros petroleros
Editorial EL UNIVERSAL Los detalles del aeropuerto

EL UNIVERSAL SIGUENOS EN:

- Directorio
- Contáctanos
- Código de Ética
- Cómo cubrimos la Violencia
- Publicidad
- Aviso Legal
- Aviso Privacidad
- Mapa del Sitio
- Historia

EL UNIVERSAL.com.mx

Vendieron al gobierno tierras "improductivas"

Emilio Fernández / Corresponsal | El Universal
Jueves 04 de septiembre de 2014

Twittear 1



emilio.fernandez@eluniversal.com.mx

SAN SALVADOR ATENCO, Méx.— Cambió sus tierras salitrosas por 50 millones de pesos. El tío de Edgar, nombre que pidió por cuestiones de seguridad, vendió a la Comisión Nacional del Agua (Conagua) 15 hectáreas que poseía desde hace varias décadas porque ya no eran productivas.

"Decidió venderlas porque ya no podía sembrar nada ahí, es una tierra que no sirve para el campo, estaban ubicadas en Santa Rosa y lo mejor fue deshacerse de ellas", contó el sobrino del ejidatario.

En esas parcelas que vendió al gobierno federal se construirá en breve una carretera que formará parte de la infraestructura del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, aseguró Edgar.

La familia de ese ejidatario consideró que la edificación del aeródromo traerá consigo beneficios no sólo para los habitantes de San Salvador Atenco, sino para los municipios ubicados en la zona nororiente del Estado de México.

Clausura simbólica

Con la "toma" simbólica de maquinaria de una empresa contratada por la Conagua que realiza un bordo perimetral en ejidos de Atenco, miembros del Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) reactivaron su lucha para impedir la realización del nuevo aeropuerto en la región del Vaso de Texcoco.

Ayer por la mañana, un grupo de 50 integrantes del movimiento campesino que evitó la edificación de la terminal aérea durante el sexenio de Vicente Fox, realizó un recorrido por las tierras que formarán parte del proyecto que anunció el presidente Enrique Peña Nieto.

"La resistencia en San Salvador Atenco sigue viva y ahora más que nunca defenderemos nuestras tierras e impediremos que el gobierno federal se apropie de nuestro patrimonio", advirtieron los inconformes.

Regresar
Imprimir

© Queda expresamente prohibida la republicación o redistribución, parcial o total, de todos los contenidos de EL UNIVERSAL

REPORTEROS EN MOVIMIENTO
Informar sin Censura

3 septiembre, 2014

EMPRESARIOS Y SINDICATOS DE TEXCOCO LISTOS PARA TRABAJAR EN EL AEROPUERTO

Deja un comentario



(https://reporterosenmovimiento.files.wordpress.com/2014/09/image9.jpg)TEXCOCO, Méx.-A horas de que el presidente de la República, Enrique Peña Nieto, anunciara el proyecto del aeropuerto en tierras federales de la región de Texcoco, profesionistas, empresas y sindicatos manifestaron estar de acuerdo porque activarían el empleo en la zona y darían nuevas oportunidades de vida a las familias.

Sergio Flores Sánchez, representante del Movimiento Regional de Ciudadanos Constructores (MORECICO), dio la bienvenida al proyecto del aeropuerto para la zona del ex lago de Texcoco, señaló que en breve esperan entrar en contacto con el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A de C.V., empresa que se hará cargo del desarrollo del proyecto, a fin de solicitar se contraté a empresas y trabajadores de la región por la derrama de empleos que este proyecto generará.

Flores Sánchez dejó en claro que no se trata de un proyecto político, si no de proyecto laboral y de negocios, para buscar mejorar la economía de los habitantes de la región.

"En la región tenemos profesionistas y trabajadores de todos los niveles, por ello un proyecto como el del aeropuerto para la región, vendría a dar un impulso económico para lo que vivimos en la zona"; estableció Sergio Flores.

Añadió que profesionistas de la región tiene que salir fuera del municipio a trabajar, pero ya un proyecto de estas magnitudes vendría a ser un detonante económico para la región, "por ello pedimos que se contrata la mano de obra de la zona y que se traigan mano de obra importada de otras regiones", afirmo.

El ex presidente municipal de Texcoco, Isidro Burgues, dio la bienvenida al proyecto, señalando que después de la construcción del aeropuerto, va a surgir una zona de negocios al nivel de San Fe, que deberá de estar abierta para los trabajadores de la región".

Alfredo Ezpiru Rivero, dirigente de la sección 30 de la Confederación de Trabajadores de México (CTM) Texcoco, señaló que para ellos representa una oportunidad de empleo para los más de 500 trabajadores y 800 unidades de transporte con sus choferes en la zona.

A su vez, Esteban Blancas Hinojosa de la Confederación Revolucionaria de Obreros y Campesinos (CROC), sección Texcoco, señaló que la región ha sido muy castigada en la generación de empleos, pero con esperan que al dar inició a los trabajos del nuevo aeropuerto, mejora la calidad de empleos para sus agremiados.

Como los dirigente sindicales, más de 30 empresas establecidas en la región, quienes de han conjuntado en torno al Movimiento Regional de Ciudadanos Contructores, hicieron el llamado para que los empleos que se generen desde los más especializados hasta los más sencillos se queden en Texcoco.

Publicado por reporterosenmovimiento en Actualidad, TEXCOCO, Uncategorized

Blog de WordPress.com. | El tema Splendio.

Seguir

Seguir "REPORTEROS EN MOVIMIENTO"

Ofrecido por WordPress.com

ALIANZATEX
Jueves, Septiembre 04, 2014

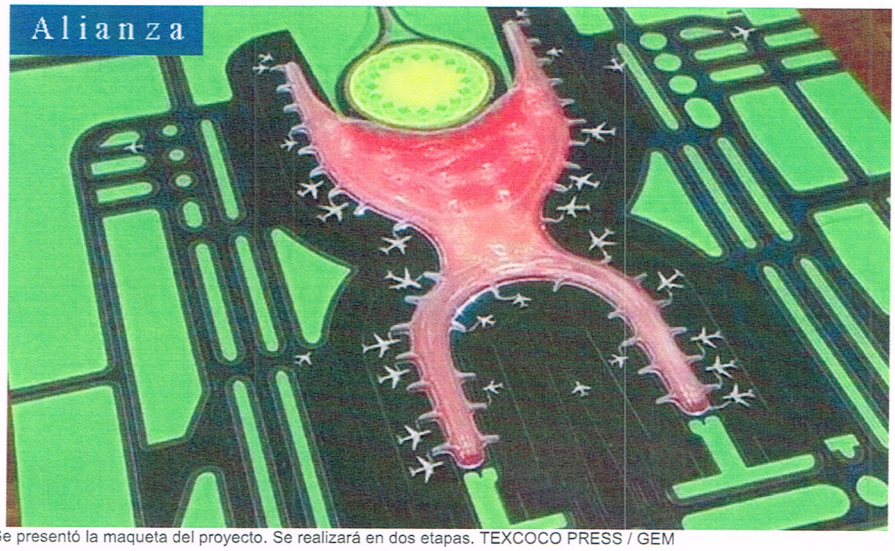
Nacional



AEROMEXICO
La linea aérea más puntual del mundo

Texcoco: Ecología, Aeródromo y Coordinación Regional

José A. García Díaz para Alianzatex
Publicada: Septiembre 03, 2014



Se presentó la maqueta del proyecto. Se realizará en dos etapas. TEXCOCO PRESS / GEM

Agrandar esta imagen



Con el proyecto se pretende rescatar la zona del Ex Lago de Texcoco. TEXCOCO PRESS

Distrito Federal, México.- (Texcoco Press).- En un evento donde el Presidente de México, Enrique Peña Nieto, encabezo a los gobernadores y representantes de México, se hace oficial - como había dicho Reuters a través de Alianzatex -, la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México "Benito Juárez". El proyecto arquitectónico estará a cargo de FR-EE Fernando Romero Enterprise y Norman Foster.

El Aeródromo de la Zona Metropolitana de México, en la Región central, traerá una coordinación entre todas las regiones del país, tendrá una capacidad para recibir 120 millones de personas nacionales e internacionales. Con lo cual se pretende lanzar una nueva estrategia de flujo logístico para pasajeros y productos del país, así como el rescate del Ex Lago de Texcoco y con una gran dosis de simbolismo mexicano.

Estándares Internacionales y Salud Ecológica

El proyecto se contempla en dos etapas, en la primera se tendrán tres pistas con una torre de mando; la Terminal es la que requiere 2 mil hectáreas y según el Presidente y los arquitectos a cargo, estará dentro de los estándares internacionales, con una capacidad para 50 millones de personas en 5 años.

Proveerá de 160 mil empleos y se contempla la coordinación con Pequeñas y Medianas Empresas (PYMES), con centros de capacitación y desarrollo tecnológico, servicios de salud, centros culturales, así como beneficios ambientales dentro de los estándares internacionales, con tecnologías verdes; el agua será la base de la recuperación de esta zona con 24 plantas de tratamiento y de "reinserción" natural. El proyecto contempla una buena "salud ecológica de la región y rescatar zona degradada, con la protección que brindará un nuevo bosque".

Técnicamente como un edificio que alcance la categoría LEED Platinum, que es el máximo nivel de sustentabilidad que puede tener un edificio, bajo la normativa de la US Green Building. Se marca la pauta de **nuevos estándares internacionales**, especifico para el lugar en el que va a estar. "Inconfundible, todos sabrán donde está" Afirma Norman Foster.

De esta forma, se destaca la infraestructura, "Conjuntamos una experiencia; para todos los



adidas

gandhi
libros·música·video·café

InterContinental
HOTELS & RESORTS

Brooks Brothers
ESTABLISHED 1818

grupo SER

pasajeros que llegan y salen del país, será muy fácil cambiar de piso, la arquitectura del edificio y, más importante, su infraestructura, hace que todos los beneficios se conjunten. Sin una renovación de la infraestructura no se puede tener una nación, las rutas, conexiones, todos los elementos que se llevan en la mente y esa calidad determina la calidad de nuestra vida y nuestra identidad: La infraestructura tiene que ver con generaciones que no han nacido".

"Una visión audaz para el futuro", así calificó Norman Foster a la Administración de Enrique Peña Nieto. **Con el proyecto se pretende rescatar la zona del Ex Lago de Texcoco**, más allá de la opinión de Luegue Tamargo, con el mensaje que dio el arquitecto británico, se tratará de que sea sustentable y de que se tenga rasgos mexicanos que busquen una "identidad regional".

En el Oriente de la Zona Metropolitana del Valle de México, se tiene un atraso que se combatirá durante 5 años. El Gobernador del Estado de México ha dicho que en cuanto a la seguridad, esta será reforzada de forma permanente. Anteriormente se había solicitado la entrada de la nueva Gendarmería, y actualmente se valora la entrada de las cámaras de seguridad; **aunque aún hay problemas entre los municipios de esta zona por servicios básicos.**

En cuanto a la Ciudad de México, se dijo que esta se beneficiará mayoritariamente a la delegación Venustiano Carranza.

VÍDEO:

México tiene 24 aeropuertos internacionales.

De los 24 aeropuertos internacionales que tiene el país, hay 5 que tienen una demanda importante que el gobierno busca coordinar. Con la puesta en marcha del nuevo aeropuerto, la producción se coordinaría para lograr una exportación paralela. Es por eso que se realizan obras para los puertos y los aeropuertos de las regiones más importantes de México.

En febrero de 2014 se concluyó e inauguró el nuevo **aeropuerto de Palenque**, Chiapas y se iniciaron los estudios técnicos para la construcción de un nuevo **aeropuerto en Lázaro Cárdenas**, Michoacán. Proyectos que dan una nueva visión al plano estratégico para México.

En materia de transportes, para mejorar la movilidad de las personas y de los bienes que integran la producción nacional, se han proyectado un conjunto de inversiones por más de 320 mil millones de pesos para proyectos ferroviarios de personas y de carga, de transporte masivo y de aeropuertos, los cuales hoy se encuentran en distintas fases de ejecución.

Los proyectos regionales tienen como objetivo disminuir costos logísticos así como potenciar la conectividad interna y con el exterior: un pilar de la competitividad de México.

Paralelamente, como parte del fortalecimiento en la atención a los sectores estratégicos de la economía nacional, BANCOMEXT ha diversificado los apoyos brindados para ampliar la flota de aerolíneas mexicanas y la infraestructura en puertos y aeropuertos. Provocó la derrama de 8,113 millones de pesos.

Es así que a partir de septiembre de 2013 se estableció un acuerdo entre el Gobierno de la República y el gobierno del estado de Michoacán relativo a la Plataforma Logística en el puerto de Lázaro Cárdenas, el cual dará cumplimiento a la Instrucción Presidencial: "Trabajar en un proyecto que permita construir un aeropuerto de mayores dimensiones y que mejore la

conectividad aérea de Lázaro Cárdenas con el resto de la República Mexicana". El proyecto es en tres etapas. Se tiene previsto tener la disponibilidad de los terrenos para realizar los estudios de preinversión y el proyecto ejecutivo durante esta administración.

El turismo es un sector estratégico para el Gobierno de la República conforme a la Política Nacional Turística 2013-2018, en este sentido, BANCOMEXT se incorporó al Gabinete Turístico del Gobierno Federal, el cual se ubicó al cierre de junio 2014 en 13,039 millones de pesos.

En materia de transportes, para mejorar la movilidad de las personas y de los bienes que integran la producción nacional, se han proyectado un conjunto de inversiones por más de 320 mil millones de pesos para la construcción de importantes proyectos ferroviarios de personas y de carga, de transporte masivo y de aeropuertos, los cuales hoy se encuentran en distintas fases de ejecución y tienen como objetivo disminuir costos logísticos así como potenciar la conectividad interna y con el exterior, pilar de la competitividad de México.

En el caso específico de los aeropuertos de Guanajuato y Tijuana, tienen una mayor generación de vuelos, por el dinamismo que ha cobrado la industria automotriz y maquiladora, impulsando los viajes con motivos de negocios.

Los aeropuertos de Los Cabos, Puerto Vallarta y Guadalajara se ubicaron entre aquellos que lideraron la rentabilidad del sector en México al primer semestre del 2014.

Estas terminales aéreas reportan un margen promedio de flujo operativo (EBITDA por sus siglas en inglés) del orden de 72 por ciento en el caso de Los Cabos, del 71 por ciento el de Puerto Vallarta y 68 por ciento el de Guadalajara.

Rentabilidad en base a un mayor volumen en llegadas de pasajeros internacionales con más dinero para gastar, así como la efectividad de las estrategias para captar ingresos más elevados por la vía comercial.

Los aeropuertos mexicanos, superaron la rentabilidad que reportaron aeropuertos internacionales como el Heathrow, de Londres y de grupos aeroportuarios como Copenhagen Airports, en Dinamarca, y el Fraport AG, de Alemania, que al mismo periodo del presente año observaron márgenes de flujo operativo del 57, 54.6 y 31 por ciento, respectivamente.

De esta forma se puede decir que son las regiones las que proporcionan los entornos favorables en los que las empresas fortalecen sus capacidades agregando valor y competitividad regional y empresarial a cada una de las comunidades que la integran.

F/REUTERS/TEXCOCO

© Alianzatex 2014

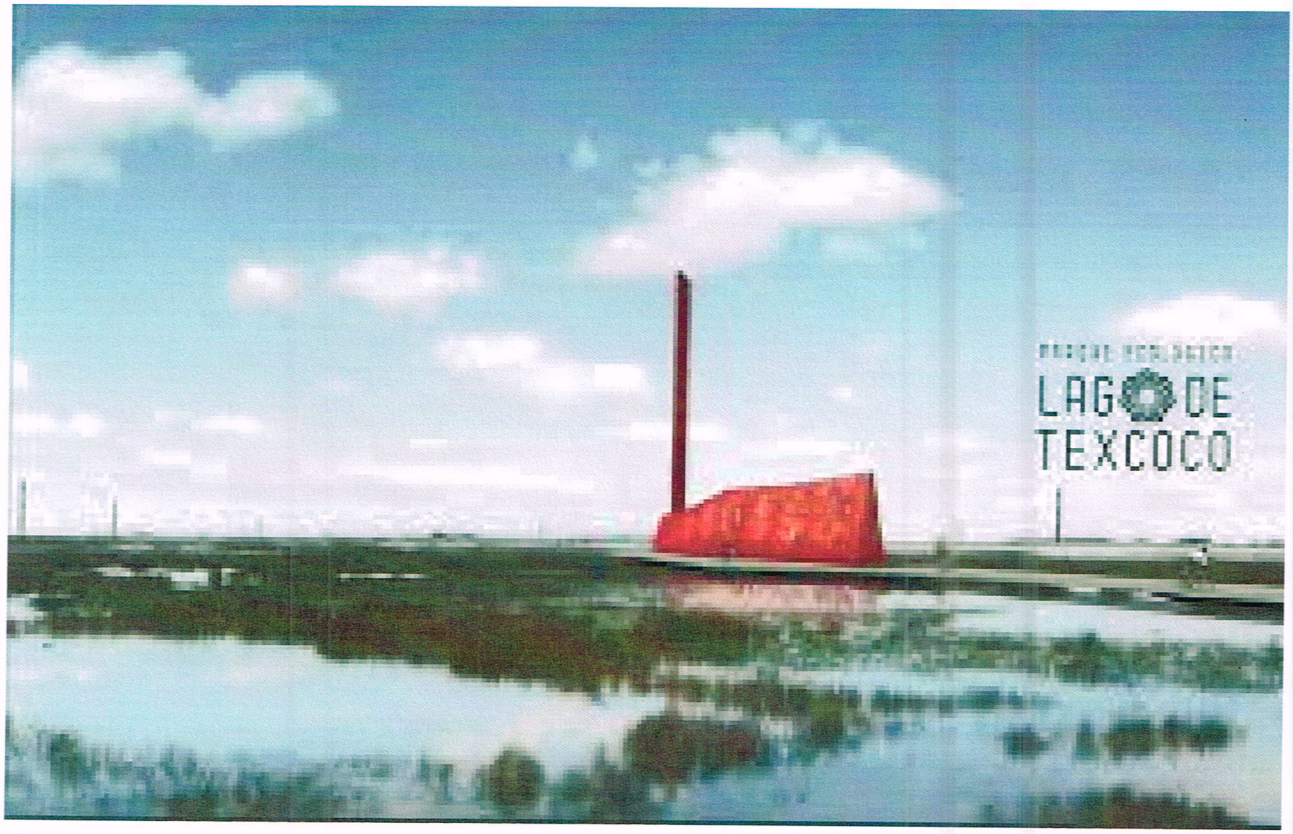
Copyright 2007 Maldonadetti Trust Inc. Ltd | Política de Reserva | Escríbenos | Trabaja con nosotros

Empresarios han esperado "por décadas" el anuncio del Aeropuerto en Texcoco, afirman

SEP 3

Publicado por **Contrapapel.mx**

El presidente de la Coparmex, Juan Pablo Castañón, calificó de extraordinario el anuncio de un nuevo aeropuerto en el Valle de México, pues atraerá inversiones que detonarán economías internas y regionales



(https://contrapapelnoticias.files.wordpress.com/2014/09/texcoco-empresarios-aplauden-aeropuerto-contrapapel.jpg)

México, DF.- El sector privado dio la bienvenida al nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, anunciado hoy por el presidente Enrique Peña Nieto, pues atraerá fuertes inversiones y ayudará a la conectividad, además de resolver la saturación que enfrenta la actual terminal aérea capitalina.

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) , Gerardo Gutiérrez Candiani, destacó en entrevista que el sector privado esperaba este anuncio "durante décadas".

Tras el mensaje del presidente Peña Nieto con motivo de su Segundo Informe de Gobierno, afirmó que la obra anunciada ayudará a la conectividad del país, pues tiene que resolverse el problema de saturación del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM).

El dirigente empresarial consideró importante que las empresas mexicanas participen en los proyectos de infraestructura que impulsa el gobierno federal.

"Como sector privado le damos la bienvenida al anuncio y esperamos mañana ver cuáles son los alcances y las inversiones", añadió en Palacio Nacional el líder de la principal cúpula empresarial.

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) , Juan Pablo Castañón, calificó de extraordinario el anuncio de un nuevo aeropuerto en el Valle de México, pues atraerá inversiones que detonarán economías internas y regionales.

"Nos parece muy positivo, esperamos que se pueda dar en estos cuatro años; el plan del aeropuerto es moderno y significa una inversión importantísima, así como el resto de la infraestructura logística y de comunicación que tenemos para el país", añadió.

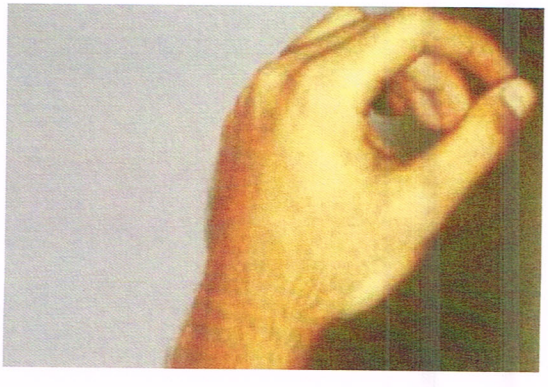
El presidente del Consejo Mexicano de Negocios (CMN), Claudio X. González, dijo a su vez que el sector privado está entusiasmado y optimista por los proyectos de infraestructura anunciado por el presidente Peña Nieto, en particular por el nuevo aeropuerto capitalino.

No obstante, precisó, lo importante ahora es instrumentar las reformas estructurales aprobadas en los últimos meses, para lograr que la economía crezca, porque sólo de esta manera se podrán ver beneficios y combatir la pobreza.

La representante del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en México, Mercedes Araoz Fernández, coincidió en que el nuevo aeropuerto anunciado contribuirá al desarrollo del país, pues la actual terminal aérea de la Ciudad de México está muy saturada.

You May Like About these ads (http://en.wordpress.com/about-these-ads/)

- 1.



Proyecto "aeropuerto", a yerno de Slim

Me gusta 17
42
+1 1

w.addthis.com/bookmark.php?v=300&winname=addthis&pub=ra-4e43f14f2aeea544&source=tbx-
s=google_plusone_share&url=http%3A%2F%2Fwww.excelsior.com.mx%2Fopinion%2Fjose-
:2014%2F09%2F04%2F979897&title=Jos%C3%A9%20C%C3%A1rdenas%20-
%20%E2%80%9Caeropuerto%E2%80%9D%2C%20a%20yerno%20de%20Slim&ate=AT-ra-4e43f14f2aeea544/-/-
39458/6&frommenu=1&uid=540880f8e2dc6c74&ufbl=1&ct=1&pre=http%3A%2F%2Fwww.excelsior.com.mx%2Fbuscador%3Fsearch%3Dtexcoco%26search-
&captcha_provider=nucaptcha)

COMPARTIR

José Cárdenas (/opinion/jose-cardenas) 04/09/2014 01:28



La nota es esa. Por más que queramos darle vuelta. El foco periodístico, tras la asignación del proyecto ganador para construir el nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, inevitablemente apunta al mexicano más rico del mundo. Incluso ayer, al filtrase a los medios el fallo a favor del despacho arquitectónico Fernando Romero Enterprise (FR-EE), asociado con el despacho internacional Foster + Partners, un buen número de portales periodísticos se referían al asunto como el triunfo del yerno de **Carlos Slim**.

No es para menos. Los méritos de **Fernando Romero**, la presencia de su empresa en siete países, y su nombramiento como líder del futuro por el Foro Económico Mundial, no alcanzan para zafarse de la acusación de portación de suegro rico, famoso y poderoso. **Romero** hereda a los enemigos del *Ingeniero*, de la misma forma que recibe el apoyo profesional, empresarial y familiar. Las críticas, bien o mal ganadas, llevan como destinatario a la cabeza de Grupo Carso.

La presencia del célebre arquitecto británico **Norman Foster** poco amortigua la andanada de suspicacias. El nombre del mejor diseñador de aeropuertos del mundo —ha proyectado siete—, con obras únicas en Hong Kong, Amman, Kuwait, Londres, Barcelona, Berlín o Beijing, no importa a los obtusos, quienes para todo privilegian la tesis de lo torcido y los arreglos en lo "oscurito"… muy a la mexicana.

Esos mismos dirán que el gobierno federal compensa así al dueño de Teléfonos de México por haberlo declarado preponderante del sector de las telecomunicaciones. Que es un acto de contrición gubernamental…

Las conjeturas son inevitables.

Si bien es cierto que la gran ganancia de la megaobra sexenal está en la construcción, se antoja imposible que Grupo Carso se quede con las manos vacías, cuando la inversión estimada en nueve mil 500 millones de dólares requiere del concurso de gigantes de la construcción.

El hecho es que ni Carso, Pinfra, ICA o la española OHL, pueden solas con el tamaño de la obra. No sólo se trata de construir seis pistas y dos terminales, necesarias para mover a 120 millones de personas. También se requieren hangares, talleres de mantenimiento aéreo, estacionamientos e infraestructura de conectividad; el trabajo monumental que dará empleo a 160 mil trabajadores…

"Por cada millón de pasajeros serán mil empleos directos y tres mil indirectos", explicó el titular de la Secretaría de Comunicaciones, **Gerardo Ruiz Esparza**.

"Será único en el mundo, una verdadera escultura que se extiende, que vuela, que abre caminos", refirió el arquitecto **Norman Foster**; "La gran puerta de México para el mundo", subrayó el Presidente de la República…

Pero… tampoco se debe de olvidar la dificultad que presenta la zona elegida para construir el nuevo aeropuerto. Su ubicación en la zona del lago de Texcoco implica trabajos hídricos de gran envergadura; la obra implica reponer y reubicar los vasos reguladores del nororiente de la Ciudad de México…

Precisamente por eso y por la gran suspicacia generada en torno a la asignación de la obra, la construcción de las nueva terminal aérea será vigilada con lupa. Con buena y mala fe, cientos de ojos escudriñaran el complejo proceso completo de asignación; la vigilancia será absoluta ante el compromiso del gobierno federal por la transparencia en la asignación de cada uno de los contratos.

El nuevo aeropuerto "de calidad mundial" dará para mucho y para muchos. Será una mina de oro, cuya veta constructiva dará beneficios, al menos una década.

Por lo pronto, las acciones de las grandes empresas constructoras suben de precio…

TUITOCRACIA: Se pasan los "usuarios" de las redes sociales al cuestionar el uso de la Plaza de la Constitución como estacionamiento efímero. Cambiar unas horas el uso de suelo de tan patriótico espacio resolvió un problema de manera práctica: evitar mayor congestionamiento vial, provocado por lujosos vehículos y carros de escoltas de los mil 499 privilegiados, invitados a aplaudir el mensaje presidencial. De qué se quejan esos patrioteros. Si el cuadrado cementado siempre ha sido estacionamiento de las disidencias, también puede serlo de las coincidencias. ¿O qué, no?

Twitter: @JoseCardenas1

josecardenas.com.mx

COMPARTE ESTA ENTRADA

Me gusta 17 42 g+1 1

17

(http://www.addthis.com/bookmark.php?v=300&winname=addthis&pub=ra-4e43f14f2aeea544&source=tbx32-300&lng=es&s=google_plusone_share&url=http%3A%2F%2Fwww.excelsior.com.mx%2Fopinion%2Fjose-cardenas%2F2014%2F09%2F04%2F979897&title=Jos%C3%A9%20C%C3%A1rdenas%20-%20Proyecto%20%E2%80%9Caeropuerto%E2%80%9D%2C%20a%20yerno%20de%20Slim&ate=AT-ra-4e43f14f2aeea544/-/-/540880f8ac039458/7&frommenu=1&uid=540880f878189d9c&ufbl=1&ct=1&pre=http%3A%2F%2Fwww.excelsior.com.mx%2Fbuscador%3Fsearch%3Dtexco(btn%3D&tt=0&captcha_provider=nucaptcha)

todotexcoco.com
EL PORTAL DE TEXCOCO

Secciones Regiones Opinión Internacional Nacional Más leídas Archivo

09:59 ...ño Jueves, 09:09 hrs. : Pobladores de Ajalpan también fueron atacados con balas de goma Jueves, 08:09 hrs. : Protestan atenquenses por n...



Características del Nuevo Aeropuerto

El proyecto será una obra insigne de infraestructura y el mejor de América Latina con instalaciones de vanguardia; aquí sus especificaciones.

Redacción TT/con inf. Excelsior
Miércoles, 03 de Septiembre de 2014 a las 17:09 hrs.
Local / / Estado de México / Texcoco

2,497 vistas

Jueves, 04 de Septiembre de 2014

Buscar

Ligas de interés

Crea tu tienda en internet grátis
Publica tus anuncios clasificados
Anuncia tu negocio
Crea tu portal de noticias en internet
Crea tu perfil en twitter
Crea tu perfil en facebook

Texcoco, Edoméx- El Presidente de la República, Enrique Peña Nieto, anunció la construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. El proyecto será una obra insigne de infraestructura y el mejor de América Latina con instalaciones de vanguardia. He aquí sus principales características:

EN SU PRIMERA FASE:

Contará con tres pistas paralelas de operación simultánea.
Tendrá una capacidad para más de 50 millones de pasajeros anuales.
Se prevén 410 mil operaciones al año.
Se estiman 118 plataformas de aeronaves.

EN SU ÚLTIMA FASE:

Tendrá seis pistas con aproximación triple simultánea.

El Astro Noticiero
Fuerza de Palabra

Se publican edictos en gaceta de gobierno boletín judicial y periódico de mayor circulación

Calle Colón No 18, Col. Centro, Texcoco. Edificio Junco, Despacho 101, frente a la panadería LECAROZ.

Transportará 120 millones de pasajeros al año.
Brindará alrededor del 1,000,000 de operaciones anuales.

Share

UBICACIÓN:

Estará a 10 km del actual aeropuerto, la opción más céntrica y accesi ;de la Ciudad de México y la zona conurbada.
En los terrenos previstos caben 6 pistas, para atender la totalidad de anda aeroportuaria de la zona y convertirse en el principal nodo de Américi ą.
Es un proyecto de largo plazo, su infraestructura tendrá la capacidad nte para soportar la demanda de los siguientes años.

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL:

El 100% del suministro de su operación provendrá de fuentes de ene iovables.
El 70% del uso del agua provendrá de aguas residuales tratadas.
Será el primer aeropuerto fuera de Europa con una huella neutral en ɔ.

A TOMAR EN CUENTA:

Impulsará el turismo en México, con un impacto cumulado al 2040 de il mdp.
La inversión destinada a la construcción del nuevo aeropuerto será de 169 mil mdp y no constituye deuda pública.
Por cada millón de pasajeros que reciba el nuevo aeropuerto se generarán mil empleos directos y 3 mil indirectos.

Comparte en tus redes sociales

Agrega un comentario...
Comentar con...

Luis Duque · Comentarista destacado · UNAM.mx
Atenco airport
Responder · Me gusta · hace 14 horas

Plug-in social de Facebook

Google búsqueda personalizada

Encuentra más de esta noticia en Google!

Características del Nuevo Aeropuerto Buscar

Información relacionada









Anuncios clasificados destacados

Departamentos

REPORTEROS EN MOVIMIENTO
Informar sin Censura

3 septiembre, 2014

MUEREN 3 DE SAN JERÓNIMO AMANALCO, TEXCOCO, CUANDO EL AUTO EN QUE VIAJABAN FUE ALCANZADO POR TRAILER

1 comentario



(https://reporterosenmovimiento.files.wordpress.com/2014/09/image11.jpg)
Foto twitter

La historia se repite en Texcoco, otro trailer alcanza un vehículo particular en que murieron tres personas -una mujer y dos niños- y otros dos quedaron gravemente heridos.

Esto ocurrió sobre la carretera federal Texcoco-Calpulalpan a la altura del kilómetro 34+500 a la entrada del pueblo de San Juan Texontla.

Los hechos ocurrieron como a las seis de la tarde, cuando el Trailer DINA, placas 786CL3, impacto en la parte trasera al vehículo particular Chevrolet Century de color azul, con placas MBR 1346.

En el auto viajaban cinco integrantes de la familia Rojas López, perdiendo la vida por el impacto Sofía López Landa de 36 años, madre de familia y sus hijos menores de edad Abel Rojas López de 11 y Francisco Barath Rojas López 5 años.

Elementos de Protección Civil de Texcoco lograron rescatar aún con vida a Juan Francisco Rojas Espinoza 31 y a su hija Alejandra Jeneth Rojas López 7años de edad, quienes fueron trasladado al hospital general Guadalupe Victoria en Texcoco.

La familia Rojas López es originaria de la comunidad de San Jerónimo Amanalco y se dirigían al municipio de Texcoco cuando ocurrió el accidente.

El conductor de trailer Daniel Blancas Ramírez, de 43 años, originario del la colonia San Rafael del municipio de Calpulalpan Tlaxcala, quedo en calidad de detenido como presunto responsable del accidente en tanto se realizan los peritajes del percance.

Elementos de la Procuraduría General de Justicia del Estado de México, realizaron el levantamiento del los cuerpos e iniciaron las investigaciones del accidente para determinar responsabilidades.

Publicado por reporterosenmovimiento en Actualidad, TEXCOCO

Un pensamiento en "MUEREN 3 DE SAN JERÓNIMO AMANALCO, TEXCOCO, CUANDO EL AUTO EN QUE VIAJABAN FUE ALCANZADO POR TRAILER"

1. **Pepe Aguilera** *dijo:*
   4 septiembre, 2014 en 7:24
   Otra ves una familia enlutada por la falta de pericia de los conductores de tráileres, que toman es tramo como si fuera autopista, y la autoridad (Policía Federal) atracando conductores en las cercanías a Texcoco…cuantos muertos mas requieren las autoridades para poner orden en el transporte federal?

   Responder

Blog de WordPress.com. | El tema Splendio.

Seguir

Seguir "REPORTEROS EN MOVIMIENTO"

Ofrecido por WordPress.com

De nueva cuenta, tráiler embiste a auto particular en Texcoco dejando tres muertos, dos de ellos menores de edad.

Posted about 9 hours ago | 0 comment



Radiografía Informativa.- La tarde de ayer miércoles 3 de septiembre, un automóvil particular marca Century color azul con placas de circulación MBR 1346 del Estado de México, fue alcanzado por una pesada unidad, dejando como resultado tres muertos y dos heridos.

Los hechos ocurrieron alrededor de las 18:00 horas cuando debido al exceso de velocidad y la lluvia, un tráiler de la marca DINA con placas de circulación 786CL3 se impactó en el costado del auto particular, donde viajaba viajaban cinco integrantes de la familia Rojas López, perdiendo la vida por el impacto Sofía López Landa de 36 años, madre de familia y sus hijos menores de edad Abel Rojas López de 11 y Francisco Barath Rojas López 5 años., todos ellos originarios de San Jerónimo Amanalco, Texcoco.

Hasta el Kilómetro 30 +800, perteneciente a la comunidad de San Juan Tezontla, llegaron elementos de Protección civil municipal, quienes al percatarse de la magnitud del accidente pidieron refuerzos y pudieron rescatar con vida a Juan Francisco Rojas Espinoza de 31 años y a su hija Alejandra Jeneth Rojas López 7años de edad, quienes fueron trasladado al hospital general Guadalupe Victoria en Texcoco.

Mientras tanto, Daniel Blancas Ramírez, de 43 años y quien iba manejando el tráiler quedó en calidad de detenido como presunto responsable del accidente en tanto se realizan los peritajes del percance.

Al lugar también arribó el MP de Texcoco, quien ordenó el traslado de los cadáveres al Servicio Médico Forense de la dependencia, e inició una carpeta de investigación contra quien resulte responsable por el fatal accidente.

Exclusive Fotógrafos
Cuernavaca-DF-EdoMex
Fotógrafos profesionales de Bodas
044 55 3733 5689

DISEÑADORA GRAFICA TEXTIL
Free lance!
- Diseño de estampados multi estilos.
- Punto fuerte:infantiles, desde bebes meses hasta jr. niño y niña.
- Diseño de licencias y aprobación de las mismas con todos los estudios *aprobación en el primer envio.
- Lectura, interpretación y realización de bords inspiracionales.
- Búsqueda de tendencias y tropicalización.
- Experiencia con cadenas y desarrollo de producto.
norma.patricia.espinosa.molina@gmail.com

TALENTO & PASIÓN
Ponle...!!! La Uni-K 89.3 FM





Agencia De Publicidad
Publicidad Gratis
LA CALLE MAGAZINE
REVISTA QUINCENAL
ENCUENTRANOS EN FACE
LA CALLE MAGAZINE

CALENDARIO

September 2014

EL UNIVERSAL.com.mx

Mueren madre y sus dos hijos en choque en Texcoco

Emilio Fernández Román | El Universal
22:16TEXCOCO, Méx. | Miércoles 03 de septiembre de 2014

Twittear 330

Otras dos personas resultaron heridas en el accidente entre un tráiler y un auto Chevrolet en la carretera Texcoco-Calpulalpan



En el auto viajaban cinco integrantes de una familia, tres de los cuales murieron. (Foto: Especial)

+ Ampliar foto

Tres personas murieron, entre ellas dos menores de edad y su madre, y otras dos resultaron heridas, en un accidente automovilístico ocurrido en el kilómetro 31+500 de la carretera Texcoco-Calpulalpan, a la altura de la comunidad de Santa Inés, informó la Policía Municipal.

El conductor de un tráiler, con placas de circulación 786 CL3, al parecer perdió el control de la unidad e impactó en la parte trasera a un vehículo Chevrolet, tipo Century, color azul, con matricula MBR 1346.

En el auto viajaban cinco integrantes de la familia Rojas López, tres de de los cuales murieron.

Los cuerpos fue identificados como Sofía López Landa, de 36 años y sus hijos Abel, de 11 y Francisco Barath, de 5 años.

Elementos de Protección Civil de Texcoco lograron rescatar aún con vida a Juan Francisco Rojas Espinoza 31 y a su hija Alejandra, de 7años de edad, quienes fueron trasladado al hospital general Guadalupe Victoria de Texcoco.

La familia de las víctimas es originaria de la comunidad vecina de San Jerónimo Amanalco y se dirigían al centro de Texcoco cuando ocurrió el accidente.

El conductor de tráiler Daniel Blancas Ramírez, de 43 años, originario de Calpulalpan, Tlaxcala, fue detenido por su probable responsabilidad en el percance.

Al lugar acudió el agente del Ministerio Público, quien dio fe de los hechos y ordenó el traslado de los cuerpos al Servicio Médico Forense de Texcoco.

Esa zona donde se registró el accidente de hoy es muy peligrosa porque se encuentra en una pendiente.

El pasado 1 de junio, se presentó otro percance entre un camión que transportaba zanahorias y una unidad de transporte público, en aquella ocasión 8 personas murieron y tres más resultaron heridas.

rcr

Regresar
Imprimir

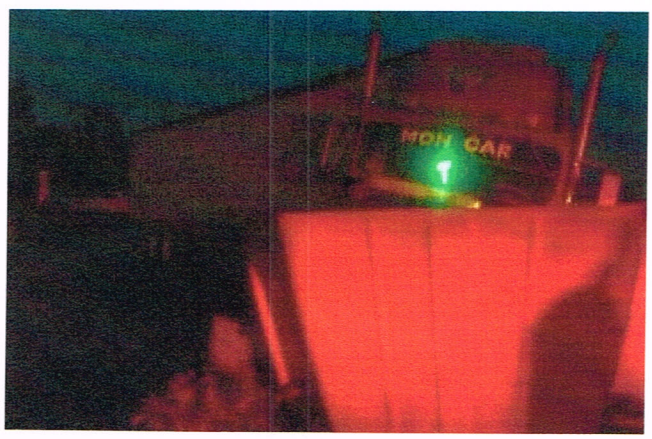
© Queda expresamente prohibida la republicación o redistribución, parcial o total, de todos los contenidos de EL UNIVERSAL

PERIÓDICO SUPREMO
EL PODER DE LA INFORMACIÓN



Mueren madre e hijos en accidente automovilístico en Texcoco

septiembre 4, 2014 2. Regional



Periódico SUPREMO.- Trágico accidente se suscitó de nueva cuenta en la carretera México-Veracruz, a la altura de San Juan Tezontla.

Los hechos ocurrieron hacia las 18:00 horas en el kilómetro 34+500 de la carretera referida, cuando el tráiler DINA, placas 786CL3, impactó en la parte trasera al vehículo particular Chevrolet Century de color azul.

Lamentablemente en el accidente perdió la vida Sofía López Landa, de 36 años de edad, madre de familia, y sus hijos menores de edad Abel de 11, y Francisco de 5.

Mientras que, Juan Rojas Espinoza de 31 años y su hija Alejandra Rojas López, de 7 años de edad se encuentran hospitalizados en el hospital general Guadalupe Victoria en Texcoco. La familia Rojas López es originaria de la comunidad de San Jeronimo Amanalco.

Daniel Blancas Ramírez, de 43 años, conductor del tráiler quedó en calidad de detenido como presunto responsable del accidente en tanto se realizan los peritajes del percance.

Al lugar arribaron elementos de la Procuraduría General de Justicia del Estado de México (PGJEM), quienes realizaron el levantamiento de los cuerpos e iniciaron las investigaciones preliminares para deslindar responsabilidades.

Deja un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos necesarios están marcados *

Nombre *

Correo electrónico *

Web

Comentario

Puedes usar las siguientes etiquetas y atributos HTML: `<a href="" title=""> <abbr title=""> <acronym title=""> <b> <blockquote cite=""> <cite> <code> <del datetime=""> <em> <i> <q cite=""> <strike> <strong>`

Publicar comentario

- **Comparte la Nota**

- **Búsqueda**