TEXCOCO
nos une
H. Ayuntamiento 2013-2015

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

• SÍNTESIS INFORMATIVA •

3 de septiembre 2014

ADELANTE

Zona Oriente

Anuncian Movilizaciones Contra Construcción de Nuevo Aeropuerto



ATENCO, Méx.- EL FPDT anunció un plan de acción con marchas, protestas y bloqueos, además de ir por la vía legal para defender sus tierras, contra la construcción del nuevo aeropuerto en la zona de Texcoco.

◆.- *Defenderán por la vía legal sus tierras; se han declarado en "alerta" para responder cualquier embestida por parte del gobierno Federal*

Por: LUIS ANTONIO MIRANDA

ATENCO, Méx.- El Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) de San Salvador Atenco anunció un plan de acción con marchas, protestas y bloqueos, además de ir por la vía legal para defender sus tierras, contra la construcción del nuevo aeropuerto en la zona de Texcoco anunciado por el presidente de la República, Enrique Peña Nieto.

Señaló que una vez dado el anuncio de la reactivación de edificación de la terminal área, la resistencia del movimiento atenquense se ha declarado en "alerta" para responder cualquier embestida por parte del gobierno Federal en sus pueblos con el fin de apropiarse de sus tierras.

"Reactivaron ya el proyecto del aeropuerto y nosotros reactivamos nuestra lucha. Tendremos precaución pero haremos lo que se necesario y el camino es luchar por nuestra vida, nuestras tierras aún a costa de lo que pueda avecinar", dijo, Ignacio del Valle Medina, dirigente del FPDT.

Destacó que el anuncio de la edificación de la terminal área en el área de Texcoco no es una sorpresa pues ya estaba cantado el anuncio y proyecto de reactivación. "Eso lo sabíamos y estamos en la misma postura, al misma que en el 2001 con ese decreto expropiatorio, hoy cambia a situación pero es lo mismo para nosotros es el despojo de nuestras tierras y la resistencia

« ADELANTE, pág. 4

Anuncian Movilizaciones

« Viene de la pág. 1

no la hemos dejado de hacer, creo que es sabido de todos y nuestra postura es resistir tenemos que agotar todo lo que sea necesario para defender nuestras tierras, no las vamos a dejar".

"Ahora se anuncia que será en terrenos Federales, desde luego que la afectación es la misma porque está en el perimetro y que de alguna manera si hubiese sido algo independiente no sé por qué la Comisión Nacional del Agua compró terrenos en algunos ejidos de Atenco y Texcoco. Es la misma intención y de acuerdo a lo que hemos visto en algunos planos es la misma extensión de hectáreas y hasta más, han aumentado más área de la que inicialmente habían propuesto y desde luego que se iban a ir ampliando si lo habríamos permitido y lo mismo está sucediendo ahora, es el mismo proyecto, en el mismo lugar y hasta se han ampliado más", dijo.

Del Valle Medina afirmó que los gobiernos Federal, estatal y municipal han implementado desde hace algunos meses en los pueblos de Atenco y Texcoco la estrategia del miedo para tratar de acabar con la resistencia.

"Nosotros asumimos esa situación. Hay dos vertientes la consecuencia que da el miedo o frenamos o decidimos y la decisión a la que hemos apostado es la decisión que tiene que ver con la conciencia de lo que estamos haciendo y tenemos que ejercer esa decisión de vida porque nuestra lucha es por la vida.

"Esto ha roto la paz en nuestras comunidades y lo que nosotros esgrimimos en nuestra defensa es el derecho legitimo a la verdad y esa verdad que tiene que ver con la identidad de nuestra tierra y que no queremos ser desalojados sistemáticamente y en un forma muy perversa con engaño y de alguna manera los únicos que van a salir beneficiados será eso grupo mafioso que no respeta a los pueblos", expresó.

Mencionó que la lucha del FPDT y de los pueblos no es por dinero o por el precio de las tierras sino por una forma de vida y que los dejen vivir en paz.

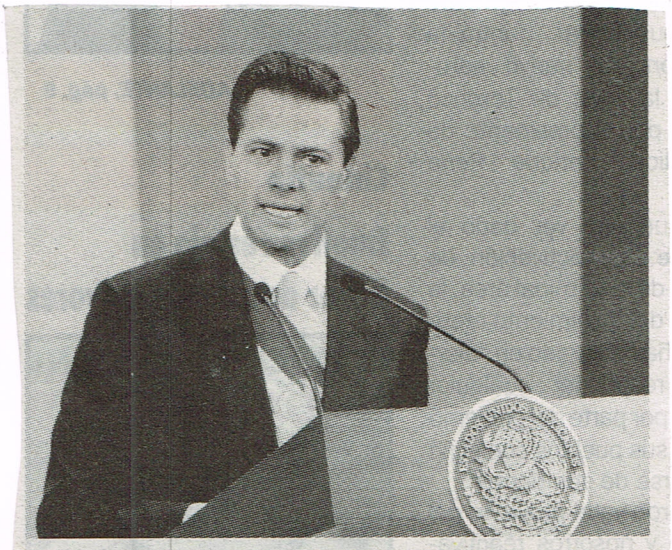
"Estamos dispuestos a ser lo que sea necesario por defender nuestras tierras. No sólo es la construcción de un aeropuerto en la zona sino los proyectos habitacionales, de almacenamiento, de carga y descarga y la rapiña que pretenden hacer a nuestro país. Atenco es un botón de muestra de lo que está sucediendo en nuestra patria, y el llamado que hacemos la nuestro país es a la unidad, pero esa unidad con compromiso de conciencia y de clase social porque no podemos que haya este atropello que ahora se nos da. Estamos en esa misma postura como la de hace 13 años, luchar por nuestras tierras", apuntó.

Anunció que el FPDT ha definido un plan de acción para responder al anuncio de edificación de la terminal área con marchas, protestas y bloqueos; además de seguir la lucha legal con la interposición de amparos para echar abajo la autorización de dieron los núcleos ejidales del cambio de uso de suelo para poder enajenarlas.

La primera movilización será el próximo 8 de septiembre una marcha de la explana de san Salvador Atenco al Tribunal Unitario Agrario en Texcoco en donde exigirán la anulación de la asamblea del comisariado ejidal, celebrada el pasado mes de junio, en donde se aprobó el cambio de subsuelo de más de mil hectáreas de uso común a dominio pleno para poder enajenarlas.

Miércoles 3 de septiembre de 2014

ADELANTE
Miércoles 3 de septiembre de 2014



Anuncia EPN construcción de nuevo aeropuerto

El presidente Enrique Peña Nieto confirmó durante el mensaje por su Segundo Informe de Gobierno, la construcción del nuevo aeropuerto de la Cuidad de México, el cual se edificará en una zona contigua al actual, contará con seis pistas y atenderá a 120 millones de pasajeros al año, cuatro veces más que el actual, de acuerdo con lo anunciado.

"El nuevo aeropuerto será el mayor proyecto de infraestructura de los últimos años, de nuestro país y del mundo, es un acto de responsabilidad con México y para impulsar su desarrollo"

— Enrique Peña Nieto

De acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), la construcción de esta terminal aérea "permitirá que surja un importante polo generador de empleos, de derrama económica y de nuevas oportunidades para la población de la región".

El día de hoy, el mandatario presentará los detalles de esta obra, dentro del marco de Infraestructura 2014-2018.

Hoy, el diario El Universal publicó que funcionarios del sector dieron a conocer que el calendario de obras, que incluye el lanzamiento de la convocatoria y licitación, así como la apertura de propuestas económicas y el inicio de obras, está en etapa avanzada de definición; se espera comenzar el proceso "antes de que concluya el año".

Explicaron que dada la magnitud y complejidad que significa el nuevo proyecto, es posible esperar que las constructoras que participen en la licitación formen consorcios, ya sea entre empresas mexicanas o con compañías extranjeras.

NEGOCIO

MEXICO

Nuevo aeropuerto en dos etapas

La construcción del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México se haría en dos etapas, señaló el coordinador del Comité de Infraestructura de Transporte del Colegio de Ingenieros Civiles de México, Jorge de la Madrid Virgen.

Dijo que la primera etapa, la cual llevaría cinco años, contaría con tres pistas de aterrizaje.

La segunda iniciaría luego del lapso mencionado, y consideraría las últimas tres pistas para sumar un total de seis, y la zona idónea para la obra sería en Texcoco. — **NOTIMEX**



Siguenos en twitter
http://twitter.com/eldiarioedomex

El Diario



Esperan más detalles sobre el proyecto del aeropuerto en la zona Oriente

TEXCOCO

GLORIA AGUILAR MATEOS

Ante el anuncio del presidente de México, Enrique Peña Nieto, sobre la construcción del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), contiguo al actual en terrenos federales, alcaldes de la zona Oriente y actores políticos y sociales piden mayor información para establecer las áreas que serán consideradas.

En el Texto del Segundo Informe entregado al Congreso federal y al Senado, se establece que: "el gobierno de la República, con la participación de empresas altamente especializadas y de la Organización de Aviación Civil Internacional, ha realizado estudios aeronáuticos, hidrológicos, ambientales, de uso del suelo, de ingeniería y arquitectónicos, los cuales determinaron que el lugar más adecuado para las nuevas instalaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, se sitúa en el la zona contigua del actual aeropuerto".

Ahí se indica que desde su inicio, la presente administración se planteó como uno de sus principales objetivos el dar una respuesta a largo plazo a la demanda creciente de servicios aeroportuarios en el Valle de México y centro del país.

En el escrito del Segundo Informe se justifica la obra señalando que: "la construcción de este proyecto contribuirá en primer término a desarrollar económica y socialmente una de las zonas más pobladas y con alto grado de marginación. El desarrollo del proyecto permitirá que surja un importante polo generador de empleos de derrama económica y de nuevas oportunidades para la población de la región".

Establece que: contempla con énfasis especial la sustentabilidad ambiental, permitiendo nuevas acciones de conectividad que hasta ahora han sido limitadas".

Y aclara que esta relevante obra de infraestructura no requerirá terrenos adicionales que los actualmente disponibles, los cuales son propiedad del gobierno federal, y exigirá el concurso de los mejores especialistas para ejecutar una inversión pública calculada en 120 millones de pesos.

Por ello, considerando el desarrollo económico que traerá consigo la obra del aeropuerto aún en terrenos federales, impactará en los municipios de Nezahualcóyotl, Chimalhuacán, Texcoco, San Salvador Atenco y Ecatepec, cuyos alcaldes espera información más detallada sobre el proyecto.

El diputado local Higinio Martínez Miranda, afirmó que aunque no hay información precisa sobre la ubicación.

Celebra alcaldesa el 139 aniversario de la erección de Texcoco

TEXCOCO
MARCO ANTONIO BOJORGES

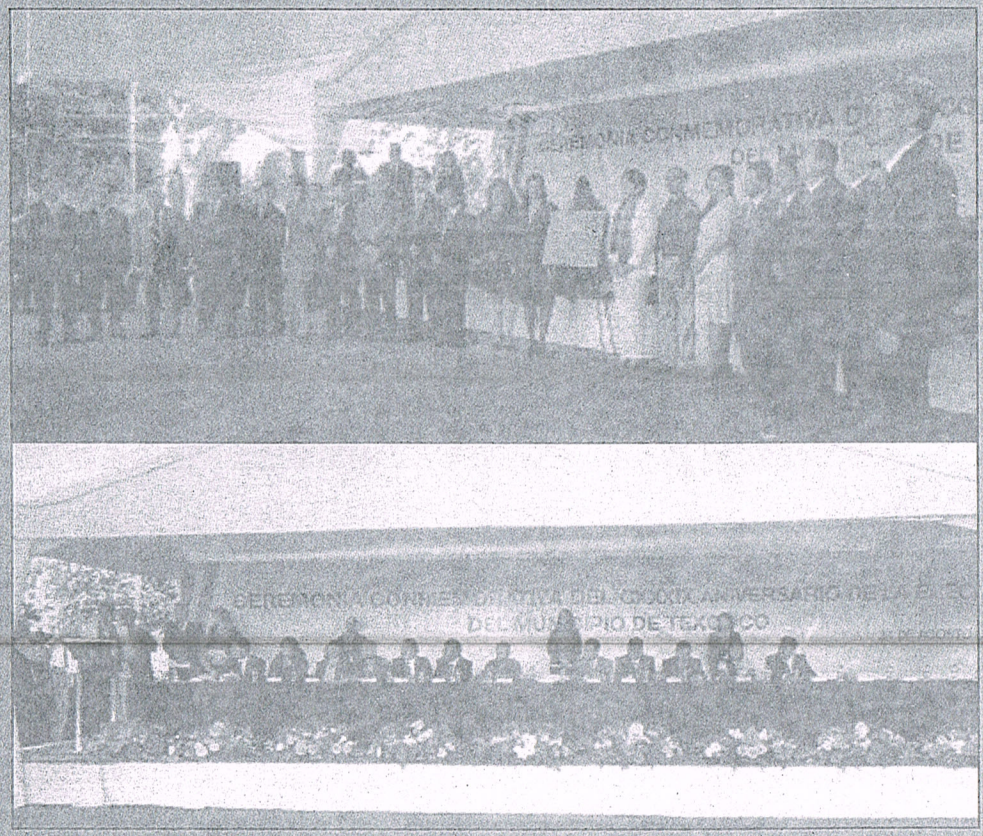
El Jardín Municipal de Texcoco, fue sede de la ceremonia cívica en conmemoración del CXXXIX Aniversario de la Erección del municipio, donde se dieron cita funcionarios y ciudadanos.

En el acto, el cronista de la ciudad, el Prof. Alejandro Contla Carmona, dio una breve reseña de la historia del municipio, desde la epoca prehispánica hasta la actualidad, destacando la gran herencia cultural de Texcoco y su trascendencia no solo en el Estado de México, sino en el país.

Por su parte, la alcaldesa, Delfina Gomez Alvarez, recalcó la importancia y orgullo que deben sentir los texcocanos por su municipio por participar en el engrandecimiento de Texcoco y lo cual representa un aliciente mas para seguir trabajando; dijo que el apoyo son los más de 55 mil paquetes de útiles escolares; beneficiar a 4 mil jóvenes universitarios apoyo económico de 250 a 400 mensuales; otro programa para sectores más vulnerables como con la entrega de tinacos, piso firme, laminas; esta entrega será mediante el diagnostico minucioso de los directores de cada área así como de los regidores y cada servidor público.

El reto es grande y estos eventos no solo son para celebrar, también son para decirle a la ciudadanía como vamos y hacia dónde vamos estamos dándole a nuestros jóvenes y a nuestros niños un Texcoco de calidad, fuerte, justo y digno.

"Los apoyos que se están gestionando para Texcoco más que un interés o más que una ideología más que un interés o mas que alguna intención personal estos apoyos son para Texcoco"



Al respecto Marco Vinicio Minera Castillo representante personal del gobernador del estado, felicitó a la presidenta por su labor y por conmemorar el 139 aniversario de la fundación del municipio, aunado a ello, reiteró el apoyo del gobernador Eruviel Ávila Villegas, para el desarrollo de programas que apoyen a los mexiquenses

Abundo Minera Castillo, que hace algunos días se llevo a cabo el inicio escolar se pudo constatar la entrega de útiles escolares y en esa misma fecha se hizo entrega de más de 317 mil tabletas a alumnos de quinto grado a de los 125 municipios del estado de México, califico a la gente de texcocana de ser trabajadora cálida y comprometida para que así en conjunto se continúe trabajando en grande no solo para Texcoco también para todo el estado

Durante el evento participó la Banda de Música del Gobierno estatal y se develó una placa conmemorativa al 139 aniversario de la creación de Texcoco como municipio.

Cabe destacar que al evento asistieron el diputado local, Higinio Martínez Miranda; Cabildo, directores de área, y los presidentes municipales de Chiautla, Gonzalo Bójorges Conde, los ex presidentes municipales Constanzo de la Vega Menbrillo, Humberto Sánchez Tapia, Isidoro Burges Cuesta, Rafael Garay, entre otros así como el sub secretario de educación media superior y superior Bernardo Olvera Enciso; la diputada federal Erica Yolanda Funes entre otras personalidades de la política.

El líder estatal del SUTEYM tomó protesta a la nueva mesa directiva de la sección Texcoco

TEXCOCO
MARCO ANTONIO BOJORGES

El día Martes 26 de este mes se llevó a cabo las votaciones para la renovación del Comité Seccional del Sindicato del SUTEYM donde participaron dos planillas la Naranja y la Verde representadas por Silvestre Luna Marín y Virginia García Peralta.



Para dar fe y legalidad de esta contienda electoral estuvo presente el Secretario General en el Estado de México del Sindicato Único de Trabajadores del Estado y Municipios (SUTEYM) Jorge Omar Velázquez y parte de su Comitiva Estatal que tienes fueron testigos de la Transparencia y calma con la que se llevó estas votaciones donde asistieron 236 afiliados a depositar su voto.

Dando por resultado en el cómputo final 139 votos para la Planilla Naranja representada por Silvestre Luna Marín, 89 votos para la Planilla Verde representada por Virginia García Peralta, siendo una diferencia de 50 votos y 4 nulos de un total de 236 agremiados que acudieron a las urnas a emitir su voto.

Después de las felicitaciones y aplausos y de sus mensajes que dieron el Líder Estatal, El Secretario de Vigilancia e Investigación y de los contendientes, todo esto llevado a cabo en la Explanada del Palacio Municipal le fue tomada las Protesta a los integrantes de la Planilla ganadora.

EN TEXCOCO...

Aprueban creación de grupo de seguridad Vial

Efraín Morales Moreno
infosoloriente@yahoo.com.mx

En estos momentos una de las tareas más difíciles del nuevo agrupamiento de Seguridad Vial, que se puso a funcionar en este Texcoco, es la concientización hacia los operadores de transporte público, privado e incluso peatones, con el fin de que se respeten reglas y se genere una nueva cultura vial que ayude a la movilidad dentro de la Ciudad de Texcoco.

Así lo manifestó el Jefe de Servicios de Seguridad Vial y Apoyo Vial, Alfonso Pérez Canizales durante una breve entrevista realizada cuando esta corporación llevo a cabo un operativo de agilidad vial, debido a que la Comisión Federal de Electricidad lleva a cabo labores de reparación en los cables de alta tensión de la Calle Emiliano Zapata, en sus cruces con Juárez Sur y Fray Pedro de Gante, en donde quedó suspendida la energía eléctrica y por ende los semáforos y a no ser por los uniformados, toda la Ciudad se hubiera vuelto un caos.

Con la intervención de unos 10 elementos en ambos cruces se logró evitar el caos vial que este tipo de maniobras genera. Sin embargo, se alcanzó a observar como el transporte público de pasajeros sigue haciendo paradas en cualquier lugar, incluso en estos puntos conflictivos, a lo cual el comandante señaló que en estos momentos, sus elementos no tienen más facultad que tratar de hacer conciencia, al operador de la unidad y a los pasajeros para que ambos paren y soliciten la parada de la unidad, respectivamente en los puntos marcados para ello.

Pérez Canizales dijo que la creación de este agrupamiento vial perteneciente a la Dirección de Seguridad Pública, ha sido vista con buenos ojos, ya que el ejemplo es lo que pasa ahora, ya que si no se estuviera aquí, el caos vial ya se hubiera extendido por toda la ciudad, además de que en los puntos principales donde se genera el caos vial como; la Calle Bravo y Fray Pedro, Arteaga y Leandro Valle, que es donde existen muchas líneas de transporte, es donde está el operativo permanente.

"La labor es concientizar a los operadores del servicio público y de los autos particulares y aunque sabemos que es difícil, ya que por muchos años ha tenido tomado el transporte público las vialidades de Texcoco, pero ahí vamos. A paso lento, pero día a día vamos mejorando y eso lo vemos en que ahora la circulación es más rápida en la ciudad", aseveró el comandante.



UNO+UNO
26 Agosto
2014

EN TEXCOCO...

Aprueban creación de grupo de Seguridad Vial

Efraín Morales Moreno
infosoloriente@yahoo.com.mx

En estos momentos una de las tareas más difíciles del nuevo agrupamiento de Seguridad Vial, que se puso a funcionar en Texcoco, Edomex, es la concientización hacia los operadores de transporte público, privado e incluso peatones, con el fin de que se respeten reglas y se genere una nueva cultura vial que ayude a la movilidad dentro de la ciudad.

Así lo manifestó el jefe de Servicios de Seguridad Vial y Apoyo Vial, **Alfonso Pérez Canizales** durante una breve entrevista realizada cuando esta corporación llevó a cabo un operativo de agilidad vial, debido a que la Comisión Federal de Electricidad lleva a cabo **labores de reparación** en los cables de alta tensión de la Calle Emiliano Zapata, en sus cruces con Juárez Sur y Fray Pedro de Gante, en donde **quedó suspendida la energía eléctrica** y por ende los semáforos y de no ser por los uniformados, toda la ciudad se hubiera vuelto un caos.

Con la intervención de unos **10** agentes en ambos cruces **se logró evitar el caos vial** que este tipo de maniobras genera. Sin embargo, se alcanzó a observar cómo el transporte público de pasajeros sigue haciendo paradas en cualquier lugar, incluso en estos puntos conflictivos, a lo cual el comandante señaló que en estos momentos, sus policías **no tienen más facultad** que tratar de hacer conciencia, al operador de la unidad y a los pasajeros para que ambos paren y **soliciten la parada de la unidad,** respectivamente en los puntos marcados para ello.

Pérez Canizales dijo que la creación de este agrupamiento vial perteneciente a la Dirección de Seguridad Pública, ha sido vista con buenos ojos, ya que el ejemplo es lo que pasa ahora, ya que si no se estuviera aquí, **el caos vial** ya se hubiera extendido por toda la ciudad, además de que en los puntos principales donde se genera el caos vial como; la Calle Bravo y Fray Pedro, Arteaga y Leandro Valle, que es donde existen muchas líneas de transporte, es donde **está el operativo permanente.**

"La labor es concientizar a los operadores del servicio público y de los autos particulares y aunque sabemos que **es difícil,** ya que por muchos años ha tenido tomado el transporte público las vialidades de Texcoco, pero ahí vamos. A paso lento, pero día a día **vamos mejorando** y eso lo vemos en que ahora la circulación es más rápida en la ciudad", aseveró el comandante.



EL DÍA
LA PALABRA DE MÉXICO

EDOMEX

8 Lunes 18 de agosto de 2014

Anuncian programa para detener asentamientos irregulares en Texcoco



La edil invitó a los habitantes de escasos recursos a participar en los programas sociales que otorga el ayuntamiento.

Texcoco.- Al realizar una gira de trabajo por algunas zonas marginadas y de alto índice de pobreza en la comunidad de Coatlinchan, la alcaldesa Delfina Gómez Álvarez y el diputado local, Higinio Martínez Miranda, coincidieron en afirmar que; es lamentable que en la comunidad más antigua e histórica de Texcoco se sigan dando asentamientos irregulares, por lo que se anunció un programa para detener estos asentamientos con la venta de predios de manera irregular, ya que; "Además de ser ilegal, nunca habrá presupuesto que alcance para cubrir las necesidades de la gente nueva, que engañada llega a vivir a esta zona".

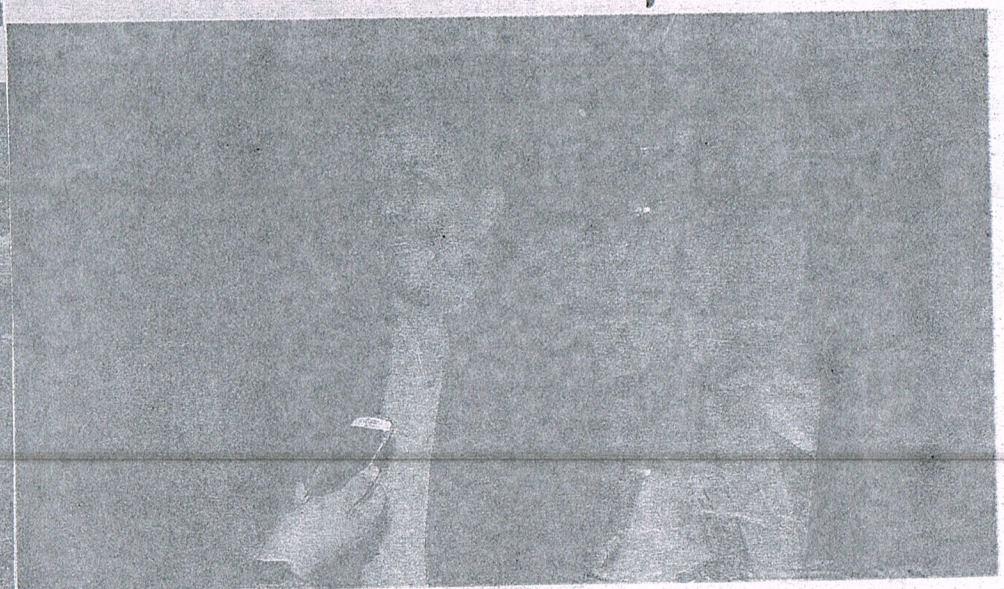
La comitiva realizó más de 12 reuniones durante esta gira de trabajo, donde en por lo menos en la mitad de ellas, son consideradas zonas de alta marginación, ya que hacen falta los servicios mas indispensables. Ahí, la comitiva, escuchó las demandas de la población, como fueron el servicio de; agua potable, drenaje, pavimentación, electrificación, alumbrado público y seguridad, entre otras.

Delfina Gómez instruyó al Director de la Policía, Agustín Miranda Meneses, quien asiste a estas giras, a realizar reuniones con los pobladores, en donde hubo la queja de la inseguridad, con el fin de afinar acciones y combatir, "de manera conjunta a la delincuencia, ya que en este tema, solo con el apoyo de la gente que con su denuncia y cuidándonos entre todos, como sucede en otros lados, se dan resultados positivos".

Igualmente, Delfina Gómez Álvarez invitó a los pobladores de escasos recursos económicos a participar en los diversos programas sociales que el ayuntamiento pondrá en marcha en unos días, como son: entrega de tinacos, cemento para piso firme, láminas para el techo de casas habitación, en donde para todos estos se hará un estudio socio económico, con el fin de beneficiar a la gente que en verdad lo necesite.

EL DÍA
LA PALABRA DE MÉXICO

Más de 55 mil estudiantes, beneficiados con paquetes de útiles escolares



Hernández Espejel informó que se invirtieron 5 mdp en el proyecto.

La edil invitó a los habitantes de escasos recursos a participar en los programas sociales que otorga el ayuntamiento.

Ángel Galván

Texcoco.- A partir de hoy que inicia el ciclo escolar 2014-2015, más de 55 mil estudiantes de nivel básico (preescolar, primaria y secundaria) de las 201 escuelas públicas del municipio recibirán sus útiles escolares, con lo cual; "el ayuntamiento comprometido con la educación brinda este apoyo, con el fin de que los estudiantes alcancen buenos niveles de aprendizaje y se apoye a la economía familiar", dijo el Director de Desarrollo Social y Educativo, Miguel Ángel Hernández Espejel.

Con una inversión de 5 millones de pesos, el cien por ciento de la matrícula escolar se cubre en estos tres niveles de educación básica, donde; 70 escuelas son de preescolar, 83 primarias y 48 secundarias, para hacer un total de 201 escuelas públicas, indicó el funcionario municipal.

Con ello, 8,133 estudiantes de preescolar, 30,443 de primaria y 16, 662 de secundaria, para dar un total de más de 55 mil paquetes de útiles escolares serán repartidos a partir de este 18 de Agosto, fecha en que inicia el nuevo ciclo escolar y cada uno de los estudiantes tendrán su paquete, el cual va de acuerdo con la lista oficial de útiles que pide cada nivel educativo, abundó.

Hernández Espejel, dijo que la población beneficiada es total, ya que incluso las escuelas catalogadas como antorchistas de algunas comunidades son y han sido tomadas en cuenta para este beneficio, ya que la finalidad es dotar a todos los estudiantes texcocanos y que van a escuelas del municipio, para dotarlos de herramientas para que sean mejores en sus estudios.

Dijo que cada nivel educativo e incluso grados de primaria tienen sus útiles escolares de acuerdo a la lista oficial, por lo que son totalmente diferentes los paquetes de útiles de preescolar, con los de los dos primeros grados de primaria, tercero y cuarto, así como los dos últimos grados y los tres grados de secundaria.

... de beneficiar a la gente que en verdad lo necesite.

EL DÍA
LA PALABRA DE MÉXICO

"Campaña Visual y Dental" da buenos resultados de en comunidades de Texcoco

Ángel Galván

Texcoco.- Alrededor de 4,500 habitantes han acudido a la clínica móvil de la "Campaña Visual y Dental", que desde el inicio de esta administración ha visitado las comunidades del municipio y partes de la Ciudad de Texcoco, en donde se revisa y trata a pacientes con algún problema de vista o dental.

La campaña permanente de salud visual y dental ha recorrido las 56 comunidades de este municipio y a la fecha ya está visitando las diversas comunidades por segunda ocasión, en donde la optometrista Rossy Godínez y Héctor Francisco López mencionaron que los exámenes visuales son totalmente gratuitos, solo el armazón y la graduación tienen un costo y muy bajo, a lo cual mencionaron que se busca que la gente que más lo necesita y de bajos recursos sea la gente beneficiada con estos anteojos.

Es a esa gente a quien hay que darle atención, de acuerdo a la encomienda de la presidenta municipal, Delfina Gómez Álvarez, ya que además está la casa hogar, "Santa Catarina", en la comunidad de San Bernardino, donde con base en los exámenes realizados a todos los infantes de ese lugar y que son en su mayoría huérfanos y desamparados, se les están haciendo sus lentes gratuitos y en lo que respecta a la cuestión dental, se les aplican amalgamas y limpieza de caries, indicó la optometrista.

En lo que respecta a la gente de la tercera edad, dijo la encargada de la unidad móvil; el problema mayor son las cataratas en los ojos es por ello y en coordinación con el hospital "Sala I" de la fundación "CINEPOLIS", se hacen estas operaciones de manera gratuita.



La campaña ha recorrido 56 comunidades del municipio.

EL DÍA
LA PALABRA DE MEXICO

Delfina Gómez entregó aves de postura a los grupos más vulnerables de Texcoco



La edil entregó 1,650 aves a 165 familias de Texcoco que lo necesitan.

Texcoco.- Comprometida con los grupos más vulnerables de la localidad, la presidenta municipal, Delfina Gómez Álvarez en coordinación con el DIF Texcoco, hacen entrega de 1,650 aves de postura del programa de Horta–DIF a 165 familias texcocanas que lo necesitan, logrando con ello que lleven a su mesa productos de calidad así como un apoyo a su economía.

Durante este evento denominado; "Segunda Entrega de Aves de postura", Lourdes Moreno López a quien la alcaldesa le hizo entrega de una laptop, que le servirá para seguir dando sus terapias a los niños con alguna discapacidad en el Centro de Rehabilitación Texcoco (CRETEX), reconoció el compromiso que tiene la presidenta con las personas más vulnerables, al mismo tiempo Gómez Álvarez entregó la silla de ruedas al niño, Jesús Aguilar Iretaque quien como Lourdes tienen una discapacidad.

Al referirse a este programa la presidenta dijo; "este es un pequeño apoyo para las comunidades". Asimismo, aseveró que, hay un compromiso no solo moral con los grupos vulnerables, ya que; "mucha gente que confía en nosotros". Por lo que ella también pidió a los presentes el confiar en "nuestras instituciones porque aquí hay servicios de calidad".

Comento que una de las preocupaciones en las familias son los hijos, por ello dijo que hay que cuidar a sus hijos, cuidar a los jóvenes, por lo que recalcó que en muchas ocasiones no escuchamos sus necesidades, llevando esto a malas acciones que es lo que perjudica a la sociedad.

EL DIA
LA PALABRA DE MEXICO

Delfina Gómez Álvarez entregó obras en cuatro comunidades de Texcoco



La alcaldesa inauguró la pavimentación de calles de la entidad.

Texcoco.- La alcaldesa de este municipio, Delfina Gómez Álvarez, anunció que en próximas fechas se iniciará con el apoyo a miles de estudiantes de educación superior, para que utilicen este recurso en parte de sus pasajes y aunque reconoció que el apoyo será simbólico;"bien que ayudará a la economía familiar". Todo esto durante una intensa gira de trabajo por 4 comunidades donde se entregaron obras, se dio inicio a otras y se entregaron apoyos al campo, para beneficiar a miles de personas.

Con respecto al apoyo a estudiantes universitarios, Delfina Gómez dijo que se otorgarán a estudiantes que vayan al Distrito Federal o en esta zona, por lo que el apoyo puede ser de 150 pesos a 400 pesos al mes y aunque reconoció que el apoyo pudiera ser simbólico, para gente necesitada este sostén puede ser muy importante, ya que les apoyará en sus pasajes tal como estudiantes texcocanos lo habían pedido en varias ocasiones.

El primer punto fue en la comunidad de Villas de Tolimpa, donde con la pavimentación de diversas calles, casi se culmina con estas pavimentaciones de esta pequeña colonia, en donde una vez más el apoyo de la gente fue primordial para completar esta pavimentación, ya que ellos aportaron la mano de obra.

Con el suministro de materiales por 975 mil pesos, así como con el apoyo de materiales del Diputado Local, Higinio Martínez Miranda y la mano de obra de los colonos de las calles; Bugambilias, Margaritas, Jacarandas, Crisantemo y Alhelí, se logró pavimentar casi al 100 por ciento dicho fraccionamiento, en donde los mismos colonos reconocieron esta obras como un verdadero alivio, ya que en tiempos de lluvias era imposible caminar por esta colonia, en secas las polvaredas eran insoportables, por lo que ahora todo eso quedo atrás.

EL DÍA
LA PALABRA DE MÉXICO
Viernes 8 de agosto de 2014

Municipio de Texcoco crea la Dirección de Salud

Ángel Galván

Texcoco.- Con el fin de darle prioridad al tema de salud en todo el municipio; durante la 59 Sesión Ordinaria de Cabildo, acordó la modificación del Artículo 38 del Bando Municipal de Gobierno con el cual se crea la Dirección de Salud, la cual ya dirige el médico cirujano, Francisco Arenas Herrera.

Durante dicha sesión, los ediles, encabezados por la alcaldesa Delfina Gómez Álvarez retomaron el hecho de la urgencia en darle atención prioritaria a la promoción, prevención e incluso gestión de recursos para la salud, que beneficien directamente a los habitantes del municipio.

Ante tal situación se determinó modificar el Bando Municipal de Gobierno en su artículo 38 y con ello incorporar al Bando y así a la estructura administrativa a la Dirección de Salud, en donde también se determinó nombrar como director de esta nueva oficina a Francisco Arenas Herrera, quien además de cumplir con el perfil requerido, tiene una vasta experiencia en el servicio público, se dijo durante la sesión.

Algunas de las primeras tareas a cargo de esta nueva Dirección de Salud, serán; dar una extensa promoción a la salud para la detección oportuna de las enfermedades crónico-degenerativas; la detección oportuna de diversos tipos de cáncer como, el cervicouterino y el de mama, entre otros.

Asimismo y uno de los puntos de mayor importancia es lograr una coordinación entre los tres niveles de gobierno, que tengan instituciones de salud en el municipio, tales como; ISSSTE, ISSEMYM, IMSS, ISEM, DIF-Texcoco, entre otras, con la finalidad de que los beneficios lleguen de manera oportuna, eficaz y a todos los rincones del territorio municipal.

Francisco Arenas Herrera, ex contralor municipal de esta administración hasta este 6 de Agosto, entre su currículum esta que; es titulado como médico cirujano partero con especialidad en medicina familiar.



Francisco Arenas Herrera tomó protesta.

EL DÍA
LA PALABRA DE MÉXICO

La Central de Abastos de Texcoco celebró su noveno aniversario

Texcoco.- Aproximadamente 90 locatarios de la Central de Abastos, ubicada en lo que fue la Estación del Ferrocarril de la Ciudad, celebraron su noveno aniversario, en donde Manuel Hernández Romero, Director de Regulación Comercial y Vía Pública en representación de la presidenta municipal, Delfina Gómez Álvarez acudió a este acto y reconoció la enjundia de los locatarios para día a día hacer mejor este mercado, que además en su momento tuvo la importancia de ser un espacio para reubicar a los comerciantes y liberar el centro de Texcoco.

Fue en el 2005 cuando luego de intensas pláticas y negociaciones, comerciantes de diferentes giros se reubicaron en esta Estación del ferrocarril, donde hasta la fecha siguen vendiendo sus productos como son; frutas, verduras, carnes, pollo, pescado, flores, así como comida.

En su momento, el administrador de este lugar, Hilario de Jesús Aguilar comentó que en un principio las ventas eran bajas, ya que la gente desconocía la venta de productos de la canasta básica en este mercado, pero reconoció que luego de años de permanecer en este lugar ya la gente acude a hacer sus compras de manera cotidiana en este lugar.

Después de un recorrido por todos los puestos donde año con año los comerciantes ofrecen a su clientela y como símbolo de agradecimiento por sus compras, algún antojito. En tanto, Director de Regulación Comercial y Vía Pública agradeció el apoyo y trabajo en conjunto con la actual administración administración.

Mencionó que la presidenta municipal, Delfina Gómez Álvarez está preocupada y ocupada en que las fuentes de trabajo y servicios que se ofrecen en este municipio, pero en específico, los comerciantes estén en un lugar en óptimas condiciones para que ofrezcan de igual manera productos de buena calidad y buen precio, ya que en muchas de las ocasiones es lo que la gente busca al hacer sus compras, en especial de comida.



Los comerciantes festejaron con el tradicional pastel.

EL DÍA
LA PRIMERA DE MÉXICO
EDOMEX
8 Viernes 1 de agosto de 2014

Entregan "Canastas Mexiquenses" a personas vulnerables en Texcoco



La edil realizó la entrega de canastas de manera simbólica a 14 familias del municipio.

Texcoco.- Al hacer entrega de 4, 880 "Canastas Mexiquenses" correspondientes al 4° bimestres y que benefician a mil 220 familias del municipio. Una de las beneficiadas, la señora Carmen Hernández Aguilar, dio las gracias a la presidenta municipal, Delfina Gómez Álvarez, al afirmar; "reiteró mi agradecimiento a la profesora Delfina, quien siempre ha estado atenta a nuestras necesidades y las necesidades de todo el municipio de Texcoco que tiene muchas carencias".

Durante el evento realizado en el Deportivo "Gustavo Baz" y al hacer uso de la palabra, la alcaldesa Delfina Gómez Álvarez enfatizó que; "México requiere una reforma dirigida a hacer efectiva la justicia social a través de los derechos inherentes a cada persona que le permita desplegar su potencial de ser, hacer y tener un destino trascendente. El reto de la política social debe ser la eliminación de la trasmisión de la pobreza y las restricciones a las oportunidades", por lo que reconoció al gobierno estatal su apoyo para este tipo de programas en la entidad.

Finalmente, Gómez Álvarez aseveró que; "esta administración reconoce plenamente la coordinación entre el DIF Estado de México y el DIF Texcoco para este logro, ya que con ello se han incrementado los niveles de bienestar a las familias más pobres del municipio".

En tanto, Carolina Alanís Moreno, directora del DIF Estado de México al hacer uso de la palabra indicó que la "Canasta Mexiquense" es para apoyar a personas como; madres de escasos recursos con niños menores de 5 años; a las personas con alguna enfermedad crónica; a las personas de la tercera edad, entre otros, ya que; "en esta lucha contra el hambre y a favor de la igualdad todos debemos de estar unidos, por lo que Texcoco no está solo en esta lucha".

Dicha canasta comprende productos como; leche entera en polvo, arroz súper extra; frijol, aceite vegetal, salchicha, guiso de soya, entre otros productos para completar 14, dijo la Directora del DIFEM.

REPORTEROS EN MOVIMIENTO
Informar sin Censura

2 septiembre, 2014

DESACUERDOS CON EMPRESAS HAN RETRASADO LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE VIGILANCIA EN TEXCOCO

Deja un comentario



(https://reporterosenmovimiento.files.wordpress.com/2014/09/la-foto1.jpg)TEXCOCO, Méx.- La falta de acuerdo con las empresas ha frenado el programa de instalación de cámaras de vigilancia en Texcoco, por lo que ahora se lanzará una segunda licitación para este programa, además de que este se reforzará con las videocámaras que asigne el gobierno del Estado de México.

La alcaldesa de Texcoco Delfina Gómez Álvarez señaló que ya se firmó el convenio con el gobierno del Estado de México. Para que se asignen cámaras de vigilancia para este municipio.

Gómez Álvarez señaló que en las instalaciones de la dirección de seguridad pública municipal, ya se cuenta con instalaciones y espacio para este programa, para establecer el C5, para el monitoreo de las videocámaras.

Para ello dijo que el tema ya se trató en cabildo, por lo que ya se esta trabajando para facilitar la instalación de las videocámaras y del centro de mando y monitoreo en la localidad.

En el caso de las cámaras de vigilancia que instalará el ayuntamiento, se lanzará una segunda licitación y dependiendo del costo que ofrezcan las empresas se determinará cuántas se instalarán, ya que se cuenta con tres millones de pesos para este programa.

Delfina Gómez afirmó que todo lo que llegue para mejorar la seguridad de los texcocanos es bueno, en este caso la videocámaras de vigilancia serán instaladas en sitios estratégicos par vigilar la seguridad de los habitantes

Publicado por reporterosenmovimiento en TEXCOCO

QUADRATIN
Estado de México

Lanzarán nueva licitación para cámaras de videovigilancia en Texcoco

Gloria Aguilar Mateos /
ratín



TEXCOCO, Edomex., 2 de septiembre del 2014.- El gobierno de Texcoco emitirá una segunda licitación para la instalación de cámaras de videovigilancia, ya que no hubo acuerdo con la empresa que ganó la licitación anterior, lo que ha frenado el proyecto municipal.

Compartir 0 Compartir 0 Tweet 1

17:14

Así lo señaló la alcaldesa de Texcoco Delfina Gómez Álvarez y agregó que ya se firmó el convenio con el gobierno del Estado de México para que se asignen cámaras de vigilancia para este municipio.

Indicó que en la Dirección de Seguridad Pública municipal ya se cuenta con instalaciones y espacio para este programa, para establecer el C-5, donde se realizará el monitoreo de las videocámaras.

Afirmó que el tema ya se trató en Cabildo, por lo que ya se está trabajando para facilitar la instalación de las videocámaras y del centro de mando y monitoreo en la localidad.

Explicó que en el caso de las cámaras de vigilancia que instalará el Ayuntamiento se lanzará una segunda licitación y, dependiendo del costo que ofrezcan las empresas, se determinará cuántas se instalarán, ya que se cuenta con tres millones de pesos para este programa.

"Todo lo que llegue para mejorar la seguridad de los texcocanos es bueno", dijo la alcaldesa, agregando que en este caso las cámaras de videovigilancia serán instaladas en sitios estratégicos para mantener la seguridad de los habitantes.

EL UNIVERSAL.com.mx

San Salvador Atenco, en defensa de la tierra

Juan Manuel Barrera / Corresponsal | El Universal
Martes 02 de septiembre de 2014

Twittear 9

Gobierno federal ve en terrenos la oportunidad para ampliar el AICM y construir carreteras



RECHAZO. Adán Espinoza, líder del Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT), recorre el terreno donde se planea ampliar el AICM; el dirigente asegura que el FPDT prepara un amparo colectivo de todas las comunidades involucradas: Atenco, Nexquipáyac, Acuexcomac, La Magdalena y Tocuila, entre otras. (Foto: JORGE RÍOS EL UNIVERSAL)

juan.barrera@eluniversal.com.mx

SAN SALVADOR ATENCO, Méx.— Es la inmensidad del terreno plano, la provincia a un lado de la ciudad, tierras que algún día albergaron el lago de Texcoco y que hoy en día están en la mira del "progreso".

Más de cinco mil hectáreas de predios son disputadas por el gobierno federal y la iniciativa privada a pobladores de San Salvador Atenco, Texcoco, Nezahualcóyotl y Chimalhuacán para iniciar la edificación de proyectos como la ampliación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y Ciudad

Futura.

La superficie se ubica en los límites de la ciudad de México con Texcoco y San Salvador Atenco, al oriente del Valle de México.

Parte de la zona son terrenos federales donde se ubican el Parque Ecológico Lago de Texcoco y el lago Nabor Carrillo. El resto son tierras ejidales y comunales de los municipios mencionados, así como una pequeña porción de Acolman.

Es una superficie salitrosa, que durante cientos de años formó parte del lago de Texcoco, pero poco a poco los pobladores lograron fertilizarla y comenzaron a sembrar maíz, frijol, calabaza, cebada, trigo, avena, tomate, jitomate, cebolla, pepino y trigo.

Los campesinos iniciaron una prueba piloto para sembrar espárragos en una hectárea. Creen que la tierra, aunque salitrosa, tiene gran potencial productivo y con apoyo económico y de infraestructura pueden cultivar alga espirulina, nopal y romero, además de extraer tequesquite.

"Este es nuestro terreno de cultivo, esto es comunal", dice Adán Espinoza Rojas, dirigente del Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT), quien desde una pequeña loma extiende el brazo para mostrar una gran planicie.

Asegura que los quieren despojar de sus campos de cultivo debido a la cercanía con la capital.

Espinoza Rojas expresa que la lucha del FPDT inició en 2001 y aún no termina. Por el contrario, junto con otras organizaciones se alistan para la defensa de la tierra.

"Todo lo que ven se lo quiere llevar el proyecto Ciudad Futura", afirma el dirigente.

La planicie en disputa está rodeada de cerros y el agua de lluvia se acumula en ella. Un geólogo consideró que en el lugar existe un manto freático con capacidad para suministrar agua a la ciudad de México durante 100 años.

El líder campesino reitera: "Se trata de una planicie que para sus proyectos el construir no significaría invertir costos elevados. Estamos en una provincia, pero en 20 minutos llegamos a la capital. Está tan cerca que esa es nuestra desgracia. ¿Qué es lo que quieren hacer?, despojarnos de nuestra tierra porque está cerca de la capital".

El pasado 1 de junio ejidatarios de Atenco aprobaron en asamblea

el cambio del uso de suelo de mil hectáreas de predios ejidales.

El FPDT asegura que en la asamblea participaron personas ajenas y que el cambio del uso del suelo abre la puerta para que los ejidatarios y posesionarios puedan vender sus terrenos

Miguel Medina Silva, tercer delegado de San Salvador Atenco, relata que existe un "trabajo" hormiga del Comisariado Ejidal de Atenco para presionar a los ejidatarios a vender sus tierras.

Dice que en 2001 les ofrecían siete pesos por metro cuadrado y actualmente 200 pesos por metro cuadrado. Algunos han entregado copia de sus papeles y otros están decididos a no vender, muchos todavía analizan al respecto.

Menciona que ejidatarios de Santa Isabel Ixtapa y Nexquipayac ya vendieron parte de sus tierras.

En 2009, la Comisión Nacional del Agua (Conagua) inició la compra de terrenos para crear una zona de mitigación y emprender con el rescate ecológico en el lago de Texcoco. La intención de las autoridades federales es adquirir más de dos mil hectáreas de los ejidos Santa Isabel Ixtapa, Nexquipáyac, Atenco, Ampliación San Bernardino, Chimalhuacán y Huexotla.

El gobierno federal también analiza ampliar el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, lo que se realizaría en predios federales.

"El proyecto sigue siendo el mismo: el aeropuerto. Le cambian nombres, como proyecto Lago Ecológico, Ciudad Futura, pero todo es lo mismo, el despojo de la tierra por parte del gobierno federal. Nosotros seguimos luchando, defendiendo la tierra", asegura el dirigente del Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra.

La estrategia del FPDT es combinar la lucha legal, asesorados por especialistas, con movilizaciones.

Por ello los activistas impugnaron ante el Tribunal Unitario Agrario la asamblea del 1 de junio, donde se cambió el uso del suelo y dominio pleno de mil hectáreas, situación que también los llevó a interponer un amparo al respecto.

El pasado 22 de agosto se realizó audiencia en torno al citado amparo en el Tribunal Unitario Agrario con sede en Texcoco. El FPDT marchó de su comunidad y fue recibido en Texcoco por ejidatarios, priístas y supuestos golpeadores, jóvenes del mismo pueblo a los que presuntamente pagaron para agredir al

movimiento.

El FPDT igualmente prepara un amparo colectivo de todas las comunidades involucradas: Atenco, Nexquipáyac, Acuexcomac, La Magdalena y Tocuila, entre otras.

"Nuestro objetivo es decir a los gobiernos estatal y federal que no estamos de acuerdo con el despojo que están haciendo, con las formas tan sucias que están utilizando para aprovecharse de la necesidad de las personas", subraya Rojas.

Medina Silva coincide que si bien el supuesto progreso llegará a toda esta región del Valle de México, muchos pobladores quedarán excluidos de sus beneficios.

"Si así va a ser el progreso va a estar medio canijo, que nos prometan progreso pero que también nos digan 'tienes que pagar por él'. ¿Y el dinero público y las obras públicas? Nada más nos vamos a quedar viendo a los que puedan pagar, porque hay más que no pueden pagar, ni empleo hay", insiste.

Espinoza Rojas advierte que el proyecto de Ciudad Futura incluye todo, incluso el aeropuerto, en predios que van de Chimalhuacán hasta Acuexcomac, Atenco, donde habrá complejos comerciales, habitacionales, lagos y clubes de golf.

"Es una ambición desmedida de los gobiernos federal y estatal en la que se quieren llevar todo. Como hemos dicho, pobre pueblo que sea dueño de algo que le interese a los políticos, porque en ese momento su ardid es decir que va a entrar el progreso", enfatiza.

Concluye: "Le decimos al gobierno federal, representado por el presidente Enrique Peña Nieto, que si nos tiene que acabar que se apure, porque lo que está haciendo se llama despojo y no lo vamos a aceptar. Nuestros enemigos no son los del pueblo, el enemigo verdadero es el gobierno federal".

Regresar
Imprimir

© Queda expresamente prohibida la republicación o redistribución, parcial o total, de todos los contenidos de EL UNIVERSAL

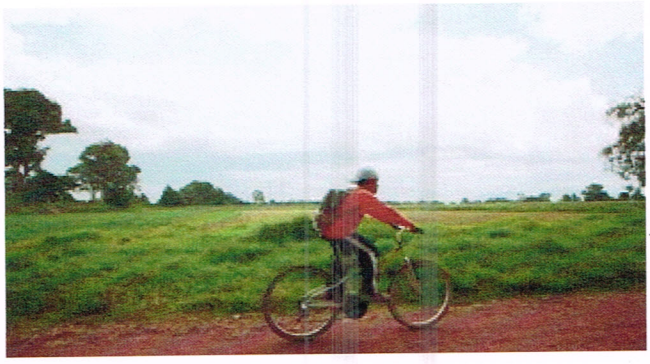
EL UNIVERSAL.com.mx

Atenco "revive" lucha por tierras

Emilio Fernández / Corresponsal | El Universal
Miércoles 03 de septiembre de 2014

Twittear 1

Rechazan obra pese a que será en terrenos federales



LUCHA. El Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) de San Salvador Atenco dice que planea protestas, bloqueos y un plan legal para impedir que el proyecto se realice en sus parcelas. (Foto: ARCHIVO EL UNIVERSAL)

emilio.fernandez@eluniversal.com.mx

SAN SALVADOR ATENCO, Méx.— Ante el anuncio del presidente Enrique Peña Nieto de que se construirá un nuevo aeropuerto, contiguo al que actualmente funciona, el Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) de San Salvador Atenco, reactivó su lucha para defender sus tierras.

Incluyen, además de protestas y bloqueos, un plan legal para impedir que el proyecto se realice en sus parcelas.

Incluso, adelantan, la primera movilización será el 8 de septiembre, en la que irán de San Salvador Atenco hacia el centro de Texcoco, donde se encuentra el Tribunal Unitario Agrario.

Ignacio del Valle Medina, líder del FPDT, dijo que desde ahora están en alerta para llevar a cabo un movimiento de resistencia, como el que efectuaron durante el sexenio del ex presidente Vicente Fox, para evitar la edificación de la terminal aérea.

"Reactivaron el proyecto del aeropuerto y nosotros reactivamos nuestra lucha. Tendremos precaución pero haremos lo que sea necesario", expresó el líder del movimiento campesino.

La semana pasada, el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, comentó que la nueva terminal aérea se realizaría en el Vaso de Texcoco.

Durante su segundo Informe de Gobierno, Peña Nieto hizo el anuncio oficial. El nuevo aeropuerto, dijo, se construirá en la zona contigua al actual, que son terrenos federales.

"Eso lo sabíamos y estamos en la misma postura, la misma que en 2001 con ese decreto expropiatorio, hoy cambia la situación pero es lo mismo para nosotros, es el despojo de nuestras tierras y la resistencia no la hemos dejado de hacer", advirtió el dirigente, quien estuvo recluido casi cuatro años después de los hechos violentos de Texcoco y San Salvador Atenco en mayo de 2006.

"Ahora se anuncia que será en terrenos federales, desde luego que la afectación es la misma porque está en el perímetro y, de alguna manera, si hubiese sido algo independiente no sé por qué la Comisión Nacional del Agua compró terrenos en algunos ejidos de Atenco y Texcoco.

"Es la misma intención y de acuerdo a lo que hemos visto en algunos planos es la misma extensión de hectáreas y hasta más, han aumentado más área de la que inicialmente habían propuesto y desde luego que se iban a ir ampliando si lo hubiéramos permitido y lo mismo está sucediendo ahora, es el mismo proyecto, en el mismo lugar y hasta se han ampliado más", manifestó.

"Estamos dispuestos a hacer lo que sea necesario por defender nuestras tierras. No sólo es la construcción de un aeropuerto en la zona, sino los proyectos habitacionales, de almacenamiento de carga y descarga, y la rapiña que pretenden hacer a nuestro país", sostuvo.

Regresar
Imprimir

EL UNIVERSAL.com.mx

El nuevo aeropuerto se construiría en dos etapas

Notimex| El Universal
16:34Ciudad de México | Martes 02 de septiembre de 2014

Twittear 164

Video. Así será nuevo Aeropuerto del DF que operará en 2018

De acuerdo con el Comité de Infraestructura de Transporte del Colegio de Ingenieros Civiles de México, la primera etapa llevaría 5 años y contaría con tres pistas de aterrizaje con capacidad para recibir un avión Airbus A380, considerado el más grande del mundo

La construcción del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México se haría en **dos etapas**, señaló el coordinador del Comité de Infraestructura de Transporte del Colegio de Ingenieros Civiles de México, Jorge de la Madrid Virgen.

Dijo que la **primera etapa**, la cual llevaría **cinco años**, contaría con tres pistas de aterrizaje con capacidad para recibir un avión Airbus A380, considerado el más grande del mundo.

La segunda iniciaría luego del lapso mencionado, y consideraría las últimas tres pistas para sumar un total de seis, y la zona idónea para la obra sería en el vaso de Texcoco, comentó.

"Ya hay trabajos previos para la construcción, y consisten en la capacidad de captar agua de lo que llaman depósitos o vasos reguladores y en esa zona hay tres que están siendo ampliados, y se espera que ya se terminen" , indicó a Notimex.

Este martes, en su mensaje con motivo del Segundo Informe de Gobierno, el presidente Enrique Peña Nieto confirmó la construcción del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, el cual se edificará en la zona contigua al actual, contará con seis pistas y atenderá a 120 millones de pasajeros al año, cuatro veces más que el actual.

"El nuevo aeropuerto será el mayor proyecto de infraestructura de los últimos años de nuestro país y del mundo. Es un acto de responsabilidad con México y para impulsar su desarrollo" , afirmó el jefe del Ejecutivo.

El mandatario reiteró que ante la saturación actual Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM) , que restringe la comunicación entre las entidades del país, limita la conectividad de México con el mundo, frena el comercio y las inversiones, y genera demoras para los usuarios, "no se puede postergar más la solución de fondo" .

Por ello, de la Madrid Virgen explicó que las pistas del nuevo aeródromo sería de aproximadamente de cuatro a cinco mil metros de longitud cada una, una terminal entre ellas, así como la torre de control, estacionamientos, plataformas, entre otros.

El proyecto tendrá una inversión de 120 mil millones de pesos y también considera la sustentabilidad ambiental, permitiendo nuevas opciones de conectividad que hasta ahora se han visto limitadas.

Además de que no requerirá terrenos adicionales a los disponibles, los cuales son propiedad del gobierno federal.

Cabe mencionar que a fin de reducir el número máximo de operaciones por hora a 58, en coordinación con los operadores nacionales e internacionales, se realizó un reordenamiento en los horarios de despegue y aterrizaje de vuelos en el AICM.

En comparación con 2012, las operaciones del aeropuerto rebasaron en 52 ocasiones su capacidad máxima de 61 por hora, por lo que la mejora significa beneficios positivos en términos de seguridad y de reducción de costos económicos asociados a la congestión de tránsito aéreo.

Para el coordinador del Comité de Infraestructura de Transporte

del Colegio de Ingenieros Civiles de México, el actual aeropuerto capitalino dejará de funcionar, una vez que se cuente con las nuevas instalaciones.

tcm

Regresar
Imprimir

© Queda expresamente prohibida la republicación o redistribución, parcial o total, de todos los contenidos de EL UNIVERSAL

EL UNIVERSAL.com.mx

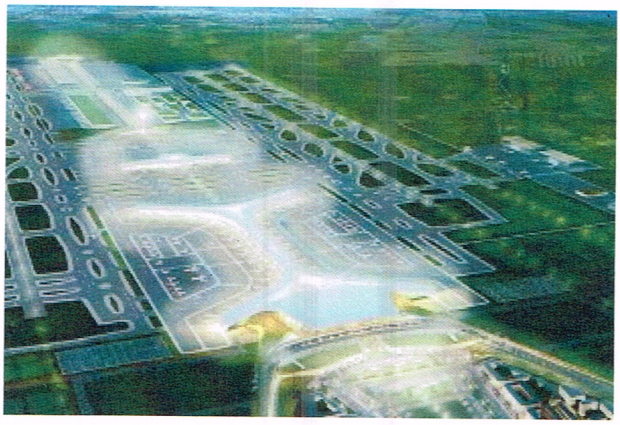
Texcoco, proyecto para nuevo aeropuerto

Noé Cruz Serrano| El Universal
04:10Martes 02 de septiembre de 2014

Twittear 172

Video. El Gobierno Federal contempla que el proyecto entre hacia finales del 2018; sin embargo pobladores de San Salvador Atenco ven con recelo el proyecto

Se espera que el Presidente haga el anuncio hoy, dentro de su mensaje con motivo del segundo Informe de Gobierno, y mañana miércoles, en el Museo de Antropología, dé a conocer los detalles dentro del marco de Infraestructura 2014-2018



INFRAESTRUCTURA. Una de las propuestas de diseño para el nuevo aeropuerto. Planean que albergue hasta 6 pistas. (Foto: ESPECIAL)

+ Ampliar foto

noe.cruz@eluniversal.com.mx

Gráficas EL UNIVERSAL

La obra emblemática de esta administración, el **nuevo aeropuerto de la Ciudad de México**, no se planeó únicamente para resolver el problema de saturación de la actual terminal, sino que está encaminado a "desarrollar económica y socialmente una de las regiones más densamente pobladas y con un alto grado de marginación".

De acuerdo con la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes** (SCT), la construcción de esta terminal aérea "permitirá que surja un importante polo generador de empleos, de derrama económica y de nuevas oportunidades para la población de la región".

Se espera que el presidente haga el anuncio hoy, dentro de su mensaje con motivo del **Segundo Informe de Gobierno** y mañana en el Museo de Antropología presente detalles de esta obra, dentro del marco de Infraestructura 2014-2018.

Funcionarios del sector dieron a conocer que el calendario de obras, que incluye el lanzamiento de la convocatoria y licitación, así como la apertura de propuestas económicas y el inicio de obras, está en etapa avanzada de definición; se espera comenzar el proceso "antes de que concluya el año".

Explicaron que dada la magnitud y complejidad que significa el nuevo proyecto, es posible esperar que las constructoras que participen en la licitación formen consorcios, ya sea entre empresas mexicanas o con compañías extranjeras.

En el desgloce del Segundo Informe de Gobierno del presidente Peña Nieto, la SCT detalló que desde su inicio esta administración se planteó, como uno de sus principales objetivos, dar una respuesta de largo plazo a la demanda creciente de servicios aeroportuarios en el Valle de México y centro del país.

El informe añade que el gobierno de la República, con la participación de empresas altamente especializadas y de la Organización de Aviación Civil Internacional, hizo estudios aeronáuticos, hidrológicos, ambientales, de uso del suelo, de ingeniería y arquitectónicos, que ayudaron a determinar que el lugar más adecuado para las nuevas instalaciones del Aeropuerto se sitúa en el la zona contigua de la actual terminal (Lago de Texcoco).

"Esta obra de infraestructura no requerirá terrenos adicionales a los actualmente disponibles, que son propiedad del gobierno federal, y exigirá el concurso de los mejores especialistas para ejecutar una inversión pública calculada en 120 mil millones de pesos".

Información de la firma Arquitectos Enrique Norton y la Constructora Skidmore, Owings & Merrill (SOM), una de las cuales puja por construir el nuevo aeropuerto, indica que la terminal aérea que sustituirá a la actual, será construida en una superficie de 2 mil hectáreas.

El pasado 28 de agosto, el secretario de Comunicaciones y Transportes, **Gerardo Ruiz Esparza**, aseguró que el gobierno federal tienen disponibles 12 mil 500 hectáreas en la zona contigua al AICM.

El Plan Maestro, según indicaron fuentes del sector, fue desarrollado por el Grupo de Consultores e Ingeniería Arup, el cual prevé que la nueva terminal arranque con el servicio para 30 millones de pasajeros.

Contempla que el proyecto entre en operación hacia finales de 2018 (año en el que se reemplazaría el aeropuerto actual) con 4 pistas, cada una montada sobre suelo distinto; una torre de control situada en el área geométrica de estas pistas; y un tren interno que moverá a pasajeros de una terminal a otra.

Aclara que la nueva infraestructura podrá adecuarse a la demanda prevista en un futuro, por lo que para 2060 el número de pistas se elevaría a 6 para atender a 60 millones de pasajeros.

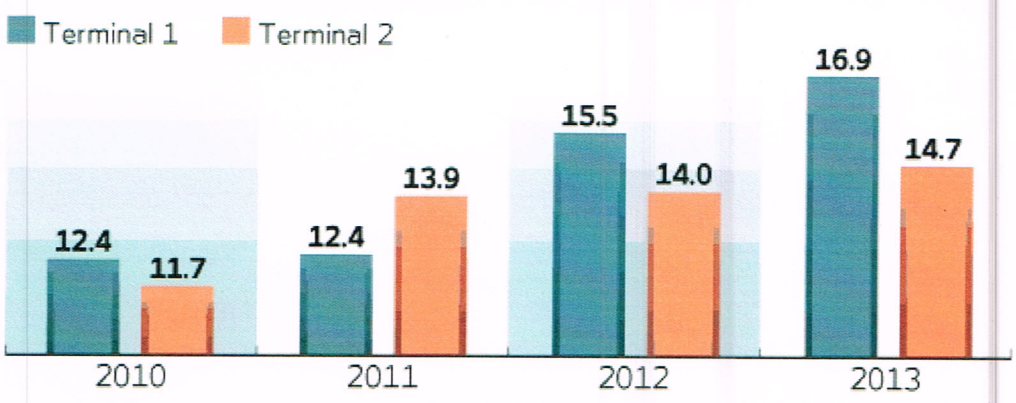
LEVANTA EL VUELO

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) se encuentra cerca de su límite de capacidad que es de 32 millones de viajeros

Movimiento total de pasajeros en el AICM
(millones)



Movimiento de pasajeros en el AICM por terminal
(millones)



Fuente: AICM

Regresar
Imprimir

© Queda expresamente prohibida la republicación o redistribución, parcial o total, de todos los contenidos de EL UNIVERSAL

La Jornada ...Indignados



La Jornada en línea

Miércoles, 3 de septiembre de 2014 | VERSIÓN IMPRESA

Impediremos que el gobierno se apropie de nuestro patrimonio: pobladores Salvador Atenco

Por Javier Salinas, corresponsal

mié, 03 sep 2014 10:33



Se reanuda la lucha del pueblo de Atenco contra la construcción del aeropuerto. Foto Jesús Villaseca

San Salvador Atenco, Méx. "La resistencia en San Salvador Atenco sigue más que nunca, defenderemos nuestras tierras e impediremos que el gobierno federal se apropie de nuestro patrimonio. Con engaños han estado coartando a los ejidatarios para que vendan su tierra y así tomarlas, y decir que ya forman parte de los terrenos federales, en donde se pretende construir el nuevo aeropuerto; haremos todo lo posible para defendernos de cualquier embestida", señalaron integrantes del Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) de San Salvador Atenco.

Esta mañana, un grupo del movimiento atenquense comenzó un recorrido por los campos de cultivo y sus tierras, en donde se aseguran desde hace varios días se observa maquinaria que será utilizada para la edificación de la terminal aérea.

En conferencia de prensa, Ignacio del Valle Medina aseguró que la FPDT es la misma que en 2001, fecha en que les fueron expropiados más de 5 mil hectáreas para la terminal aérea. "Seguimos en batalla y en pie de lucha, no nos rendiremos y le mandamos un mensaje a Vicente Fox y a Enrique Peña Nieto, que son lo mismo, que defenderemos con nuestras vidas los terrenos, que aquí nos tendrá defendiendo nuestros pueblos y nuestras tierras".

Relató que su lucha comenzará bajo dos vías, una es la legal, en donde aseguró que ya cuentan con un medida cautelar para echar abajo la asamblea del núcleo ejidal de San Salvador Atenco celebrada el 1° de julio, en la que se aprobó el cambio de uso de suelo de más de mil hectáreas de uso común al dominio pleno, para poder enajenarlas; esa asamblea se realizó de manera ilegal, pues estuvo "amañada, no se contó con el quórum necesario y participaron personas ajenas a los ejidos".

Jesús Adam Espinoza, otro de los dirigentes, sotuvo que su lucha no cederá ante la intención del gobierno federal de dividirlo pues ha implementado una estrategia de miedo e intimidación además de que ha confrontado a los propios pobladores. "Le decimos a Enrique Peña Nieto que aquí estamos, y si quiere acabarnos que venga por nosotros, ya verá de que somos capaces los pueblos".

La FPDT aseguró que parte de la poligonal en donde se planea construir el nuevo aeropuerto anunciado ayer por Enrique Peña ocupa terrenos de Atenco y Texcoco que fueron comprados ilegalmente, ya que se presionó a los ejidatarios a venderlos. Una comisión realiza un recorrido por las tierras de cultivo en donde mostraran a los medios de comunicación las tierras y la poligonal que pretende ser ocupada y que esta justo en sus parcelas.

El FPDT llamó a las organizaciones sociales estudiantiles, obreras y campesinas a participar en la marcha que efectuarán

ESTADOS
- Impediremos que el go apropie de nuestro patrimonio: pobladores S Atenco
- "Dolly" causa hundimientos, inundaciones de luz en Veracruz
- Explosión en empresa maderera de Chihual 7 heridos graves
- Se degrada 'Dolly' a depresión tropical; pre 'Norbert' escale a huracán
- Alcalde de Tepalcatepec con licencia acusa amenazas de 'El Americano'

el próximo lunes 8 de septiembre, de la explana de San Salvador Atenco al Tribunal Unitario Agrario de Texcoco, ahí se realizará una audiencia por el juicio para la suspensión de la asamblea.

g+1 0 Tweet 0 Hou hiervan 0

0 Comentarios La Jornada Iniciar sesión

ordenar por el mejor Compartir Favorito

Comienza la discusión...

Sé el primero en comentar.

TAMBIÉN EN LA JORNADA ¿QUE ES ESTO?

Confirma Peña que se construirá nuevo aeropuerto contiguo al AICM

22 comentarios • hace 20 horas

Juancch-o Villa — La verdad que causa indignación que a nuestro pueblo lo traten como a gente estúpida, gente no pensante; se supone que es …

Se convierte Zócalo en "megaestacionamiento" para invitados al …

5 comentarios • hace 21 horas

vagdarian — Me indigna la prepotencia, impunidad, falta de sensibilidad y de respeto a el país, la ciudad y a sus habitantes de Enrique Peña …

Divulgan video donde yihadistas decapitan a otro periodista de EU

8 comentarios • hace un día

Gil Zu — Es horrible este acto a pesar que en Mexico han muerto mas de 60 mil mexicanos en una guerra fracasada. Nos escandaliza conocer …

No se aprobarán mayores ni nuevos impuestos en mi gobierno: Peña Nieto

3 comentarios • hace 20 horas

Jose Carino — Como se debe de interpretar lo que este papanatas esta diciendo es que "si va a haber nuevos impuestos y que los que ya existen, …

Suscribirse Agrega Disqus a tu sitio



Esta página se visualiza mejor con una resolución de 1280 x 1024, usando Firefox 4, Internet Explorer 8 o superior.

Copyright © 1996-2014 DEMOS, Desarrollo de Medios, S.A. de C.V.
Todos los Derechos Reservados.
Derechos de Autor 04-2005-011817321500-203.


El nuevo aeropuert
será la mayor obra d
infraestructura: Peñ

La Jornada en línea

Miércoles, 3 de septiembre de 2014 | VERSIÓN IMPRESA

Ejidatarios de Atenco, en "alerta" tras anuncio de nuevo aeropuerto

Por Javier Salinas Cesáreo, corresponsal

mar, 02 sep 2014 13:24



Ignacio del Valle, líder de los ejidatarios de Atenco, en el mitin que realizaron en el Hemiciclo a Juárez en protesta por el segundo informe presidencial. Imagen del 01 de septiembre de 2014. Foto María Luisa Severiano



xico, 2 de septiembre de 2014. El presidente Enrique Peña Nieto confirmó que se vo aeropuerto internacional en la ciudad de México, en la zona contigua al aeropuerto actual.

NOTICIAS RELACIONADAS



Anuncia Peña construcci nuevo aeropuerto en zon contigua al AICM

ESTADOS

- Tormenta 'Dolly' se de hacia el interior del país
- Instalan plantón estudiantes rechazados de en la glorieta de la Diana en Acapulco
- Se desploma helicóptero del estado de Méx mueren sus dos tripulantes
- Detienen en Michoacán a 2 presuntos "Cab Templarios"
- Descarrila "La Bestia" por onceava ocasión Oaxaca



San Salvador Atenco, Méx. El Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) de San Salvador Atenco anunció un plan de acción con marchas, protestas y bloqueos, además de ir por la vía legal para defender sus tierras, contra la construcción del nuevo aeropuerto en la zona de Texcoco anunciado por el presidente Enrique Peña Nieto.

Señaló que una vez dado el anuncio de la reactivación y edificación de la terminal área, la resistencia del movimiento atenquense se ha declarado en "alerta" para responder cualquier “embestida” por parte del gobierno federal en sus pueblos, con el fin de apropiarse de sus tierras.

"Reactivaron ya el proyecto del aeropuerto y nosotros reactivamos nuestra lucha. Tendremos precaución pero haremos lo que se necesario y el camino es luchar por nuestra vida, nuestras tierras aún a costa de lo que pueda avecinar", dijo en entrevista Ignacio del Valle Medina, dirigente del FPDT.

Destacó que el anuncio de la edificación de la terminal área en la zona de Texcoco no es una sorpresa pues ya estaba cantado el anuncio y proyecto de reactivación. "Eso lo sabíamos y estamos en la misma postura, al misma que en el 2001 con ese decreto expropiatorio, hoy cambia a situación pero es lo mismo para nosotros es el despojo de nuestras tierras y la resistencia no la hemos dejado de hacer, creo que es sabido de todos y nuestra postura es resistir tenemos que agotar todo lo que sea necesario para defender nuestras tierras, no las vamos a dejar".

Del Valle Medina afirmó que los gobiernos federal, estatal y municipal han implementado desde hace algunos meses en los pueblos de Atenco y Texcoco la estrategia del miedo para tratar de acabar con la resistencia.

"Nosotros asumimos esa situación. Hay dos vertientes la consecuencia que da el miedo o frenarnos o decidirnos y la decisión a la que hemos apostado es la decisión que tiene que ver con la conciencia de lo que estamos haciendo y tenemos que ejercer esa decisión de vida porque nuestra lucha es por la vida.

Mencionó que la lucha del FPDT y de los pueblos no es por dinero o por el precio de las tierras sino por una forma de vida y que los dejen vivir en paz.

Anunció que el FPDT ha definido un plan de acción para responder al anuncio de edificación de la terminal área con marchas, protestas y bloqueos; además de seguir la lucha legal con la interposiciòn de amparos para echar abajo la autorización de dieron los núcleos ejidales del cambio de uso de suelo para poder enajenarlas.

La primera movilización será el próximo 8 de septiembre una marcha de la explana de san Salvador Atenco al Tribunal Unitario Agrario en Texcoco en donde exigirán la anulación de la asamblea del comisariado ejidal, celebrada el pasado mes de junio, en donde se aprobó el cambio de subsuelo de más de mil hectáreas de uso común a dominio pleno para poder enajenarla.

+1 4 Twittear 248 Me gusta 4762

MILENIO.COM
ESTADOS

Anuncian en Atenco defensa legal en sus tierras

El dirigente Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra, de San Salvador Atenco dijo "reactivaron el proyecto del aeropuerto y nosotros reactivamos nuestra lucha". Marcharán el próximo lunes.

HERIBERTO SANTOS BAENA
02/09/2014 06:28 PM

San Salvador Atenco El Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) del municipio de San Salvador Atenco, Estado de México, anunció un plan de acción con marchas, protestas y bloqueos, además de la vía legal, contra la construcción del nuevo aeropuerto que se pretende realizar en la zona del ex lago de Texcoco y resaltó que los pueblos de la región están preparados para defender sus tierras.

Tras el anuncio de la reactivación del proyecto de edificación de la terminal aérea en terreno federales del ex lago de Texcoco, el movimiento ciudadano que hace 12 años echó atrás el proyecto del ex presidente Vicente Fox, se ha declarado en alerta para responder cualquier embestida por parte del gobierno federal para apoderarse de sus tierras.

Ignacio del Valle Medina, dirigente del FPDT, manifestó: "reactivaron el proyecto del aeropuerto y nosotros reactivamos nuestra lucha".

Indicó que el anuncio de la edificación de la terminal aérea en la zona de Texcoco no es una sorpresa. "Eso lo sabíamos y estamos en la misma postura que en el 2001 cuando el gobierno federal realizó el decreto expropiatorio".

Agregó que hoy cambia la situación, pero es lo mismo. "Para nosotros es el despojo de nuestras tierras y la resistencia no la hemos dejado de hacer; nuestra postura es resistir, tenemos que agotar todo lo que sea necesario para defender nuestras tierras, no los vamos a dejar".

Dijo que ahora se anuncia que será en terrenos federales, pero consideró que la afectación es la misma porque está en el mismo perímetro.
Cuestionó que si de alguna manera si hubiese sido algo independiente, ¿no sé porque la Comisión Nacional del Agua compró terrenos en algunos ejidos de Atenco y Texcoco?

Refirió que es la misma intención y de acuerdo a lo que han visto en algunos planos, es la misma extensión de hectáreas y hasta más. "Han aumentado más área de la que inicialmente habían propuesto y desde luego que se iban a ir ampliando si lo habríamos permitido y lo mismo está sucediendo ahora, es el mismo proyecto, en el mismo lugar y hasta se han ampliado más".

La primer movilización que anunciaron será el próximo 8 de septiembre, una marcha de la explana de San Salvador Atenco al Tribunal Unitario Agrario, en Texcoco, donde exigirán la anulación de la asamblea del comisariado ejidal celebrada el pasado mes de junio, donde se aprobó el cambio de subsuelo de más de mil hectáreas de uso común a dominio pleno para poder enajenarlas.

MILENIO.COM
NEGOCIOS

Manejará GAeroportuario de la CDMX recursos para nueva terminal, 7 años de obra y el reto inicio y fin simultáneo de AICM

Al menos 3 grupos por cadenas de TV, alta inversión y fuerte competencia obstáculos; Volaris nada en firme con VivaAerobus y abierta a propuestas; prepara Profeco demanda colectiva vs GEO; sí cerrarán PH Polanco por ampliación.

01/09/2014 03:43 AM

FINALMENTE, COMO YA es público, esta semana se hará la presentación del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, proyecto que será la obra más importante de la administración del presidente **Enrique Peña Nieto**.

Dados los antecedentes previos, en esta ocasión se optó por hilar muy delgado en lo que hace a la comunicación. La prueba es que ni siquiera se incluyó en los compromisos del sexenio y tampoco aparece en el listado de obras en materia de infraestructura del gobierno.

Aun así ya han trascendido cantidad de detalles. El hecho de que la inversión andará entre 12 y 15 mil millones de dólares, que se edificarán básicamente en terrenos federales del Lago de Texcoco con tres pistas que tendrán operaciones simultáneas.

Es lógico el cúmulo de detalles que se han filtrado pese a la cautela de SCT que encabeza **Gerardo RuizEsparza** —que es el encargado del proyecto—, dada la participación de muchos actores, entre ellos un equipo independiente que ha conformado el ex gobernador de Hidalgo, **Manuel Ángel Núñez**.

Ahí participan por ejemplo **Federico Patiño**, en la parte financiera; **José Luis Romo** y **Carlos Noriega** en lo que hace a operaciones; **Raúl González Paulaza** en lo técnico.

En el plan maestro se han involucrado la británica Arup, el proyecto arquitectónico es de **Enrique Norten**, junto con la británica Foster + Partners de **Norman Foster** y en lo que es el *project management*está la estadunidense Parsons Corporation junto con el mexicano **Felipe Ochoa**.

Es un hecho que el nuevo aeropuerto será un proyecto transexenal, puesto que estará listo en un plazo de 6 a 7 años. Para ello se eligió como vehículo el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, entidad que se conformó en la época de la privatización de los aeropuertos.

Dado que se trata de una obra pública, justo ahí se depositarán los recursos que se van a requerir en un proyecto de gran complejidad técnica y administrativa de la que se desprenderán unos 200 contratos y de la que derivarán miles de subcontratos.

Para SCT y el equipo conformado por Núñez, se trata del mayor desafío que han enfrentado en sus carreras como funcionarios públicos.

Simplemente considere que las pistas se van a edificar en un terreno lodoso que implicará la instrumentación de soluciones técnicas muy sofisticadas y costosas. En ese tema no puede haber errores.

Pero además habrá que ser tan efectivos como un reloj al momento en que se decida que deje de operar el actual AICM que dirige **Alfonso Sarabia** y que entre en operación el nuevo. En la ruta crítica ese punto ha traído graves desaguisados en otros aeropuertos como el de Estambul o Doha, al grado de retrasar por meses la puesta en marcha.

Igual la parte hidráulica de la zona implicará un enorme desafío para las dos grandes terminales que se plantean tendrá el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México y que constituirá una gran oportunidad de negocios para cantidad de firmas constructoras del país, puesto que debe ser punta de lanza para un esquema que detone en la zona un plan urbano.

Ya levantan la mano ICA de **Alonso Quintana**, Carso de **Carlos Slim**, Tradeco de **Federico Martínez Urmeneta**, Constructora Teya de **Juan Armando Hinojosa**, Pinfra de **David Peñaloza** y las extranjeras como OHL de **JoséAndrés de Oteyza**.

Como sabe, tener un nuevo aeropuerto en el DF es un viejo reclamo de la aviación, y no es para menos, dada la saturación que se vive desde hace años.

Con más de 31.5 millones de pasajeros en 2013, casi la mitad del total de la red del país, el AICM fue incapaz de responder al reto de ser el *hub* de ese negocio.

Las aerolíneas de EU se dieron cuenta y terminaron por aprovechar esa debilidad, para llevarse cantidad de vuelos de conexión en detrimento de nuestra industria.

Con el *boom* que traería la reforma energética el AICM enfrentará aún más dificultades que se sortearán vía los aeropuertos satélite.

De ahí que deba celebrarse la puesta en marcha de una obra pospuesta por más de 20 años.

* * *

MAÑANA, COMO YA le adelantaba, se presentarán las solicitudes de interés para participar en la licitación de las dos cadenas de TV abierta a cargo del IFT que comanda **Gabriel Contreras**. El proceso se reprogramó debido a que en las fechas inicialmente establecidas aún no concluía la aprobación de las leyes secundarias para las telecomunicaciones. En ese sentido hacían falta algunas variables. Como quiera le confirmo que el panorama no cambió demasiado. Se mantiene la presencia de tres grupos que ven el asunto con gran seriedad, el de **Roberto** y **Arturo Alcántara** con Prisa y **Anúar Maccise**, el de **Olegario Vázquez Aldir** y el de **FranciscoAguirre** de Radio Centro. No es descartable que en esta etapa surjan por ahí otros, pero la apuesta no será sencilla, ya que la inversión estimada es de unos mil millones de dólares. Además, la subasta llega a un mercado saturado, con la TV abierta a la baja, avance de la TV de paga y el desafío que implica, sobre todo entre los jóvenes, el contenido vía la red.

* * *

PESE A QUE fuentes muy confiables confirmaron el acercamiento de Volaris que lleva **Enrique Beltranena** con VivaAerobus que dirige **Juan Carlos Zuazua**, fuentes ligadas a la primera aerolínea rechazaron esos contactos. Se dijo que en el mercado se ha especulado al

respecto desde hace tiempo, pero que en realidad no se ha dado ninguna negociación en forma. Se puntualizó que Volaris tiene conversaciones con todas las líneas aéreas de forma regular y que está abierta a cualquier propuesta innovadora que le permita crecer. En realidad desde la semana pasada ya le comentaba que no había muchas posibilidades para una asociación entre Volaris y VivaAerobus.

* * *

DADAS LAS DIFICULTADES que se advierten para los consumidores en el proceso del concurso de GEO de **Luis Orvañanos**, para que estos sean reconocidos como acreedores, le adelantó que Profeco que comanda **Lorena Martínez** ha comenzado a impulsar una demanda de acción colectiva que permita a los afectados por los incumplimientos de la desarrolladora salvaguardar sus derechos. A la fecha ya se tienen expedientes de más de 350 consumidores atrapados ubicados en todo el país y se espera que se puedan sumar muchos más que lo único que buscan es que les entreguen sus casas.

* * *

SÍ, PARECE QUE es un hecho y que para finales de año o principios de 2015, luego de la temporada navideña, Palacio de Hierro que encabeza **José María Blanco**, cerrará temporalmente su tienda de Polanco para permitir una mayor rapidez en el proceso de ampliación que ya se inició en la zona. De hecho, el propio Grupo BAL, cuyas oficinas corporativas están ahí, también tendrá que moverse por un tiempo, dadas las complicaciones operativas de la obra.

aguilaralberto@prodigy.net.mx

MILENIO.COM
CD. DE MÉXICO

El nuevo aeropuerto, Atenco alista los machetes de nuevo

03/09/2014 01:26 AM

México El gobierno del presidente Peña Nieto ha cuidado no adelantar la información sobre los terrenos donde construirá el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México. Zonas contiguas al aeropuerto actual, se limita a referir el documento del segundo Informe. Hoy al mediodía, cuando anuncie el proyecto, deberá precisarlo.

Off the record, los funcionarios explican que, desde hace años, se fueron comprando tierras en la zona Texcoco-Atenco para evitar un conflicto con los comuneros, similar al que impidió la edificación de
un nuevo aeropuerto en 2002.

Pero como si no hubieran pasado 12 años, la resistencia de Atenco parece intacta y presta a tomar los machetes otra vez. América del Valle, miembro de la familia emblema del Frente de Pueblos Unidos en Defensa de las Tierras, me dijo ayer que son los mismos ejidos de 2001, "el mismo territorio que expropió Vicente Fox y que nuestra lucha, la lucha de los pueblos, echó abajo".

América refiere con resignación una serie de acciones "disfrazadas de ecologismo y desarrollo que corrompieron a autoridades y comisarios ejidales que, en efecto, se prestaron a que nos despojen la tierra". Pero detalla que al menos cuatro comunidades no han cedido ni cederán: Atenco, Acuexcomac, Tocuila y San Felipe.

"Mantenemos la oposición firme", concluye. "Nuestras tierras no están en venta. Somos un movimiento regional y vamos a luchar, porque no queremos que se rompa el tejido social, ni nuestra visión en cuanto a la tierra, porque amamos la tierra".

Si las cosas son como las cuenta América, bienvenidos a Aeropuerto II.

QUADRATIN
Estado de México

En 'alerta' FPDT en San Salvador Atenco ante anuncio de Aeropuerto

Marcos Santiago / Quadratín



SAN SALVADOR ATENCO, Edomex., 2 de septiembre de 2014.- Ante el anuncio del presidente Enrique Peña Nieto de construir un Aeropuerto sobre tierras federales del ex lago de Texcoco, el Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) de San Salvador Atenco fijó su postura y rechazó el proyecto, al tiempo que anunció una "resistencia social" y legal para defender sus tierras.

Compartir 0 Compartir 0 Tweet 4

16:13

Esta agrupación se declaró en alerta, ya que esperan una embestida del gobierno federal por oponerse a la construcción de las pistas aéreas.

Ignacio del Valle Medina, líder moral del FPDT, advirtió que "reactivaron ya el proyecto del Aeropuerto y nosotros reactivamos nuestra lucha. Tendremos precaución pero haremos lo que sea necesario y el camino es luchar por nuestra vida, nuestras tierras".

Dijo que la situación es similar a la del 2001 cuando se intentó por primera vez construir el Aeropuerto. "Hoy cambia la situación pero es lo mismo para nosotros, es el despojo de nuestras tierras y la resistencia no la hemos dejado de hacer, creo que es sabido de todos y nuestra postura es resistir. Tenemos que agotar todo lo que sea necesario para defender nuestras tierras, no las vamos a dejar".

Explicó que aunque el proyecto esté en tierras federales, la afectación es la misma porque está en el perímetro.

El líder del frente reconoció que la Comisión Nacional del Agua (Conagua) compró terrenos en San Salvador Atenco y de Texcoco, pero se usará la misma extensión de terrenos como en el 2001.

El texto original de Éste artículo fue publicado por Agencia Quadratín en la siguiente dirección:http://edomex.quadratin.com.mx/En-alerta-FPDT-en-San-Salvador-Atenco-ante-anuncio-de-Aeropuerto/ Éste contenido se encuentra protegido por la Ley. Si lo cita, por favor diga la fuente y haga un enlace a la nota original de donde usted lo ha tomado. Agencia Quadratín. Todos los Derechos Reservados © 2013.

ADELANTE 27 AÑOS
El Diario de los Mexiquenses

EDICIÓN DIGITAL
SUSCRÍBASE AHORA

Buscar en Adelante



Da Certidumbre y Rumbo el Segundo Informe del Presidente Enrique Peña Nieto Incorpora DIFEM a Personas con Discapacidad al Campo Laboral

Anuncian Movilizaciones Contra Construcción de Nuevo Aeropuerto

0 comentarios

publicado en sep 3, 2014



.- Defenderán por la vía legal sus tierras; se han declarado en "alerta" para responder cualquier embestida por parte del gobierno Federal

Por: LUIS ANTONIO MIRANDA

ATENCO, Méx.- El Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) de San Salvador Atenco anunció un plan de acción con marchas, protestas y bloqueos, además de ir por la vía legal para defender sus tierras, contra la construcción del nuevo aeropuerto en la zona de Texcoco anunciado por el presidente de la República, Enrique Peña Nieto.

Señaló que una vez dado el anuncio de la reactivación de edificación de la terminal área, la resistencia del movimiento atenquense se ha declarado en "alerta" para responder cualquier embestida por parte del gobierno Federal en sus pueblos con el fin de apropiarse de sus tierras.

"Reactivaron ya el proyecto del aeropuerto y nosotros reactivamos nuestra lucha. Tendremos precaución pero haremos lo que se necesario y el camino es luchar por nuestra vida, nuestras tierras aún a costa de lo que pueda avecinar", dijo, Ignacio del Valle Medina, dirigente del FPDT.

Destacó que el anuncio de la edificación de la terminal área en el área de Texcoco no es una sorpresa pues ya estaba cantado el anuncio y proyecto de reactivación. "Eso lo sabíamos y estamos en la misma postura, al misma que en el 2001 con ese decreto expropiatorio, hoy cambia a situación pero es lo mismo para nosotros es el despojo de nuestras tierras y la resistencia no la hemos dejado de hacer, creo que es sabido de todos y nuestra postura es resistir tenemos que agotar todo lo que sea necesario para defender nuestras tierras, no las vamos a dejar".

"Ahora se anuncia que será en terrenos Federales, desde luego que la afectación es la misma porque está en el perímetro y que de alguna manera si hubiese sido algo independiente no sé por qué la Comisión Nacional del Agua compró terrenos en algunos ejidos de Atenco y Texcoco. Es la misma intención y de acuerdo a lo que hemos visto en algunos planos es la misma extensión de hectáreas y hasta más, han aumentado más área de la que inicialmente habían propuesto y desde luego que se iban a ir ampliando si lo habríamos permitido y lo mismo está sucediendo ahora, es el mismo proyecto, en el mismo lugar y hasta se han ampliado más", dijo.

Del Valle Medina afirmó que los gobiernos Federal, estatal y municipal han implementado desde hace algunos meses en los pueblos de Atenco y Texcoco la estrategia del miedo para tratar de acabar con la resistencia.

"Nosotros asumimos esa situación. Hay dos vertientes la consecuencia que da el miedo o frenarnos o decidirnos y la decisión a la que hemos apostado es la decisión que tiene que ver con la conciencia de lo que estamos haciendo y tenemos que ejercer esa decisión de vida porque nuestra lucha es por la vida.

"Esto ha roto la paz en nuestras comunidades y lo que nosotros esgrimimos en nuestra defensa es el derecho legítimo a la verdad y esa verdad que tiene que ver con la identidad de nuestra tierra y que no queremos ser desalojados sistemáticamente y en un forma muy perversa con engaño y de alguna manera los únicos que van a salir beneficiados será eso grupo mafioso que no respeta a los pueblos", expresó.

Mencionó que la lucha del FPDT y de los pueblos no es por dinero o por el precio de las tierras sino por una forma de vida y que los dejen vivir en paz.

"Estamos dispuestos a ser lo que sea necesario por defender nuestras tierras. No sólo es la construcción de un aeropuerto en la zona sino los proyectos habitacionales, de almacenamiento, de carga y descarga y la rapiña que pretenden hacer a nuestro país. Atenco es un botón de muestra de lo que está sucediendo en nuestra patria, y el llamado que hacemos la nuestro país es a la unidad, pero esa unidad con compromiso de conciencia y de clase social porque no podemos que haya este atropello que ahora se nos da. Estamos en esa misma postura como la de hace 13 años, luchar por nuestras tierras", apuntó.

Anunció que el FPDT ha definido un plan de acción para responder al anuncio de edificación de la terminal área con marchas, protestas y bloqueos; además de seguir la lucha legal con la interposición de amparos para echar abajo la autorización de dieron los núcleos ejidales del cambio de uso de suelo para poder enajenarlas.

La primera movilización será el próximo 8 de septiembre una marcha de la explana de san Salvador Atenco al Tribunal Unitario Agrario en Texcoco en donde exigirán la anulación de la asamblea del comisariado ejidal, celebrada el pasado mes de junio, en donde se aprobó el cambio de subsuelo de más de mil hectáreas de uso común a dominio pleno para poder enajenarlas.

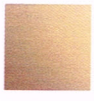
También te puede interesar:


Toman Medidas Preventivas por Temporada de Lluvias


Limpian Vialidades de Los Reyes la Paz


Rehabilitan Vialidades en Los Reyes La Paz


Garantizan Transparencia en Evaluaciones de la Reforma Educativa


Absurdas Sanciones de CFE para Morosos

QUADRATIN
Estado de México

Apoya Nueva Alianza construcción de Aeropuerto en ex lago de Texcoco

Marcos Santiago / Quadratín



ECATEPEC, Edomex., 3 de septiembre de 2014.- El Grupo Parlamentario de Nueva Alianza, cuyo partido fue fundado por Elba Esther Gordillo -encarcelada durante el primer año de gobierno del presidente Enrique Peña Nieto-, apoya el proyecto para construir un nuevo Aeropuerto en tierras federales del ex lago de Texcoco.

Compartir 0 Compartir 0 Tweet 1

9:07

Sus militantes establecieron que la inversión en infraestructura es un factor clave del desarrollo económico del país, por lo que Nueva Alianza apoya y reconoce el proyecto presentado por el titular del Ejecutivo, en el cual destaca la construcción del nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, megaproyecto que atenderá a 120 millones de pasajeros al año.

Al respecto, las y los diputados neoaliancistas hicieron un llamado para que, de igual forma, se fortalezcan los apoyos dirigidos a construir y mejorar la infraestructura educativa que tanto requiere el país, como política fundamental para alcanzar equidad y justicia social.

Además, Nueva Alianza destacó avances significativos en la cobertura de las acciones gubernamentales para generar mayores condiciones de equidad en el acceso a los servicios públicos; aunque precisó que es necesario ampliar los programas de atención dirigidos a jóvenes, priorizando enfoques en los que se desarrollen capacidades y no sólo aquellos que contemplan transferencias económicas.

El Grupo Parlamentario Nueva Alianza advirtió que, sin dejar de lado los avances presentados por el titular del Ejecutivo, es necesario seguir sumando esfuerzos para cerrar brechas y hacer efectivos los derechos sociales de toda la población, entre los que se debe incluir el combate frontal a la corrupción y la impunidad.

Por último, como parte del análisis del Segundo Informe de Gobierno del presidente Enrique Peña Nieto, el Grupo Parlamentario Nueva Alianza manifestó su compromiso para realizar una revisión detallada y puntual del estado que guarda la administración pública federal, para establecer un ejercicio responsable entre ambos Poderes de la Unión.

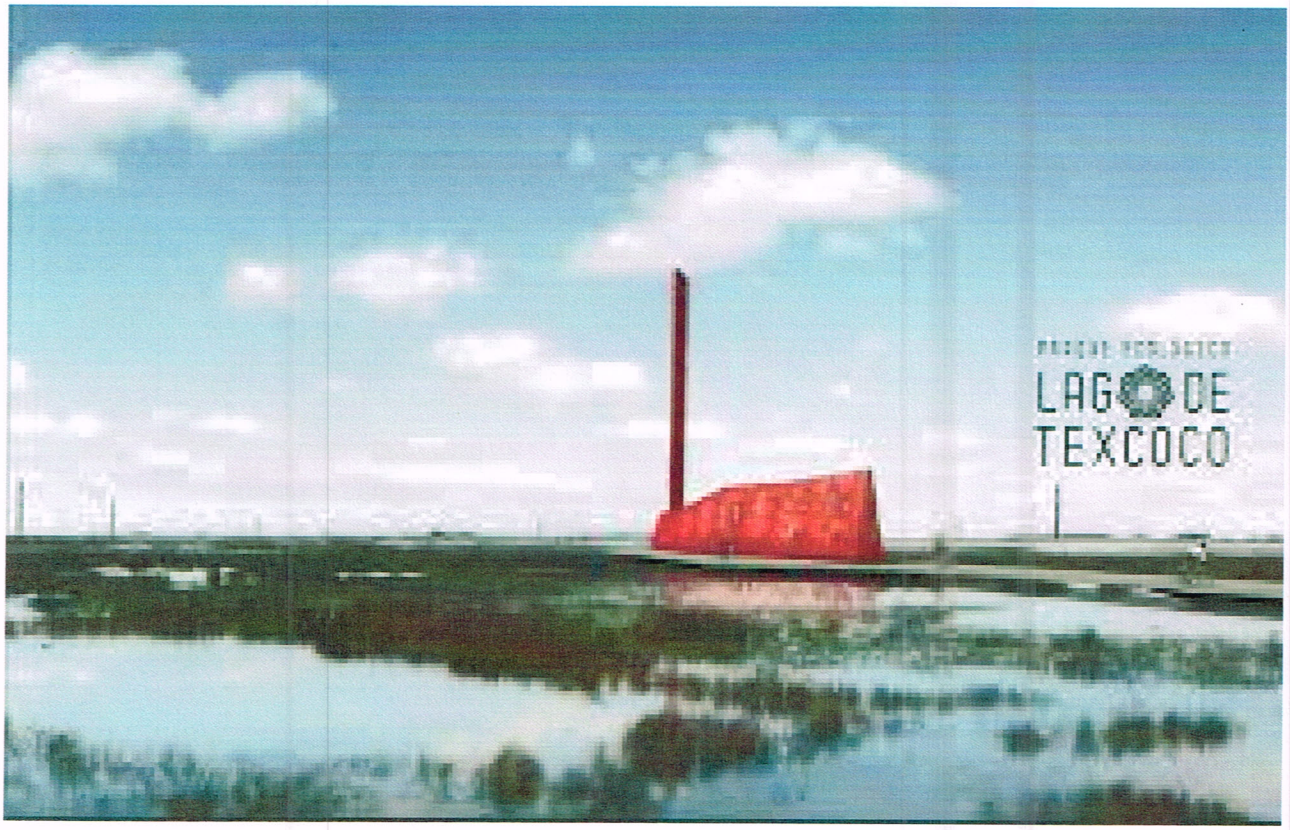
El texto original de Éste artículo fue publicado por Agencia Quadratín en la siguiente dirección:http://edomex.quadratin.com.mx/Apoya-Nueva-Alianza-construccion-de-Aeropuerto-en-ex-lago-de-Texcoco/ Éste contenido se encuentra protegido por la Ley. Si lo cita, por favor diga la fuente y haga un enlace a la nota original de donde usted lo ha tomado. Agencia Quadratín. Todos los Derechos Reservados © 2013.

Empresarios han esperado "por décadas" el anuncio del Aeropuerto en Texcoco, afirman

SEP 3

Publicado por **Contrapapel.mx**

El presidente de la Coparmex, Juan Pablo Castañón, calificó de extraordinario el anuncio de un nuevo aeropuerto en el Valle de México, pues atraerá inversiones que detonarán economías internas y regionales



(https://contrapapelnoticias.files.wordpress.com/2014/09/texcoco-empresarios-aplauden-aeropuerto-contrapapel.jpg)

México, DF.- El sector privado dio la bienvenida al nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, anunciado hoy por el presidente Enrique Peña Nieto, pues atraerá fuertes inversiones y ayudará a la conectividad, además de resolver la saturación que enfrenta la actual terminal aérea capitalina.

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) , Gerardo Gutiérrez Candiani, destacó en entrevista que el sector privado esperaba este anuncio "durante décadas".

Tras el mensaje del presidente Peña Nieto con motivo de su Segundo Informe de Gobierno, afirmó que la obra anunciada ayudará a la conectividad del país, pues tiene que resolverse el problema de saturación del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM).

El dirigente empresarial consideró importante que las empresas mexicanas participen en los proyectos de infraestructura que impulsa el gobierno federal.

"Como sector privado le damos la bienvenida al anuncio y esperamos mañana ver cuáles son los alcances y las inversiones", añadió en Palacio Nacional el líder de la principal cúpula empresarial.

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) , Juan Pablo Castañón, calificó de extraordinario el anuncio de un nuevo aeropuerto en el Valle de México, pues atraerá inversiones que detonarán economías internas y regionales.

"Nos parece muy positivo, esperamos que se pueda dar en estos cuatro años; el plan del aeropuerto es moderno y significa una inversión importantísima, así como el resto de la infraestructura logística y de comunicación que tenemos para el país", añadió.

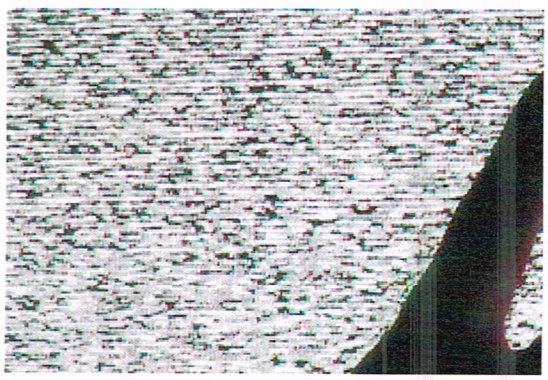
El presidente del Consejo Mexicano de Negocios (CMN), Claudio X. González, dijo a su vez que el sector privado está entusiasmado y optimista por los proyectos de infraestructura anunciado por el presidente Peña Nieto, en particular por el nuevo aeropuerto capitalino.

No obstante, precisó, lo importante ahora es instrumentar las reformas estructurales aprobadas en los últimos meses, para lograr que la economía crezca, porque sólo de esta manera se podrán ver beneficios y combatir la pobreza.

La representante del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en México, Mercedes Araoz Fernández, coincidió en que el nuevo aeropuerto anunciado contribuirá al desarrollo del país, pues la actual terminal aérea de la Ciudad de México está muy saturada.

You May Like About these ads (http://en.wordpress.com/about-these-ads/)

- 1.



Confirma Peña Nieto construcción de nuevo aeropuerto; terminal quedaría en zona de Texcoco

SEP 2

Publicado por **Contrapapel.mx**

Aunque Peña Nieto no precisó la ubicación exacta para su construcción, en días pasados, el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, anunció en rueda de prensa que se realizará en la zona contigua del Vaso de Texcoco donde se cuentan con 12 mil 500 hectáreas



(https://contrapapelnoticias.files.wordpress.com/2014/09/anuncia-pec3b1a-nieto-construccic3b3n-de-nuevo-aeropuerto-en-texcoco-contrapapelmx-noticias-texcoco-edomex.jpg)
Foto: Notimex

Ciudad de México, (Contrapapel.mx).- En un mensaje a la nación por motivo de su Segundo Informe de Gobierno, el presidente Enrique Peña Nieto confirmó la realización de la nueva terminal aérea en terrenos contiguos al actual Aeropuerto Internacional del la Ciudad de México (AICM).

La saturación actual del AICM restringe la comunicación entre entidades del país, limita la conectividad de México con el mundo, frena el comercio y las inversiones, además de generar demoras para los usuarios son razones para construcción de la nueva terminal aérea, precisó Peña Nieto.

Tras estudios especializados, se concluyó que la zona idónea para la construcción es la zona contigua al actual aeropuerto "ya está listo el proyecto del nuevo aeropuerto que se prevé tendrá seis pista para transportar a 120 millones pasajeros al año, cuatro veces la capacidad del actual",

dijo el mandatario.

El nuevo aeropuerto será el mayor proyecto de infraestructura de los últimos años en nuestro país, incluso uno de los más grandes del mundo. Hacer realidad este proyecto, es un acto de responsabilidad con México y al mismo tiempo una oportunidad para impulsar su desarrollo, afirmó el ex gobernador del Estado de México.

Aunque Peña Nieto no precisó la ubicación exacta para su construcción, en días pasados, el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, anunció en rueda de prensa que se realizará en la zona contigua del Vaso de Texcoco donde se cuentan con 12 mil 500 hectáreas.

En tanto, en el documento del Segundo Informe indica que "la obra de infraestructura no requerirá terrenos adicionales a los actualmente disponibles, los cuales son propiedad del gobierno federal y exigirá el concurso de los mejores especialistas para ejecutar una inversión pública del orden de 120 mil millones de pesos".

El día de mañana, el mandatario realizará la presentación formal del nuevo aeropuerto en el Museo de Antropología dentro del marco del programa Infraestructura 2014-2018.

You May Like About these ads (http://en.wordpress.com/about-these-ads/)

- 1.



Publicado el septiembre 2, PM en Edomex, México, Noticias, Texcoco y etiquetado en AICM, Atenco, Peña Nietop, Texcoco. Guarda el enlace permanente. Deja un comentario.

Deja un comentario

Comments 0

todotexcoco.com
EL PORTAL DE TEXCOCO

Secciones Regiones Opinión Internacional Nacional Más leídas Archivo

09:35 LIA: Las peripecias de Gudberto Martes, 17:09 hrs. : Conforman la ACII para continuidad del progreso en Ixtapaluca Martes, 15:09 hrs. : Gast



El nuevo aeropuerto, junto al actual, anuncia Ejecutivo federal

Redacción todotexcoco.com

almomento.mx

Martes, 02 de Septiembre de 2014 a las 15:09 hrs.

Estados / / Distrito Federal

873 vistas

Share

Miércoles, 03 de Septiembre de 2014

Buscar

Ligas de interés

Crea tu tienda en internet grátis
Publica tus anuncios clasificados
Anuncia tu negocio
Crea tu portal de noticias en internet
Crea tu perfíl en twitter
Crea tu perfíl en facebook

El Astro Noticiero
Fuerza de Palabra

Se publican edictos en gaceta de gobierno boletín judicial y periódico de mayor circulación

Calle Colón No 18, Col. Centro, Texcoco. Edificio Junco, Despacho 101, frente a la panaderia LECAROZ.

CIUDAD DE MÉXICO, (Al Momento Noticias).- El nuevo Aeropuerto Internacionalse construirá en un terreno adyacente al que ocupa actualmente la terminal aérea con una inversiónde 120 mil millones de pesos, anuncia el Ejecutivo federal en el Segundo Informe de Gobierno entregado ayer por el secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong, ayer al Congreso de la Unión.

"Esta relevante obra de infraestructura no requerirá terrenos adicionales a los actualmente disponibles, lo cuales son propiedad del Gobierno Federal, y exigirá el concurso de los mejores especialistas para ejecutar una inversión pública calculada en el orden de los 120 mil millones de pesos", señala el Informe.

En el documento, el gobierno federal asegura que con la participación de empresas "altamente especializadas" y de la Organización de Aviación Civil Internacional, ha realizado estudios aeronáuticos, hidrológicos, ambientales, de uso del suelo, de ingeniería y arquitectónicos" según los cuales el lugar más adecuado para el nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México es la zona contigua al actual.

Considera, además, que "la construcción de este proyecto contribuirá en primer término a desarrollar económica y socialmente una de las regiones más densamente pobladas y con un alto grado de marginación. El desarrollo del proyecto permitirá que surja un importante polo generador de empleos, de derrama económica y de nuevas oportunidades para la población de la región".

El Ejecutivo federal menciona que el proyecto "contempla con énfasis especial la sustentabilidad ambiental, permitiendo nuevas opciones de conectividad que hasta ahora se han visto limitadas".

Argumenta que desde hace décadas se detectó la necesidad de contar con nuevas instalaciones en la Ciudad de México, ante la limitada superficie de las actuales.

"La saturación operativa del AICM restringe significativamente la conectividad nacional e internacional del país, afectando el turismo y la generación de nuevas inversiones y de empleos en la región

Comparte en tus redes sociales

Agrega un comentario...
Comentar con...
Plug-in social de Facebook

Google búsqueda personalizada

Encuentra más de esta noticia en Google!

El nuevo aeropuerto, junto al actual, anuncia Ejecutivo federal Buscar

Información relacionada









Anuncios clasificados destacados

Departamentos

PERIÓDICO SUPREMO
EL PODER DE LA INFORMACIÓN



Genera diversas reacciones anuncio de construcción de aeropuerto en Texcoco

septiembre 2, 2014 2. Regional, 3. Nacional



Periódico SUPREMO.- Luego de que el presidente Enrique Peña Nieto informara durante el mensaje con motivo de su segundo informe de gobierno, la ratificación de la construcción del nuevo aeropuerto en la zona metropolitana, dirigentes de organizaciones empresariales, así como la misma presidenta municipal de Texcoco, Delfina Gómez, se han pronunciado respecto al anuncio del mandatario nacional.

Gerardo Gutiérrez Candiani, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), apuntó que el sector privado ha esperado la noticia durante décadas, pues aseguró que la construcción del complejo, detonará la conformación de fuentes de empleo, siempre y cuando las empresas mexicanas tengan acceso a los proyectos de infraestructura y operación del aeródromo.

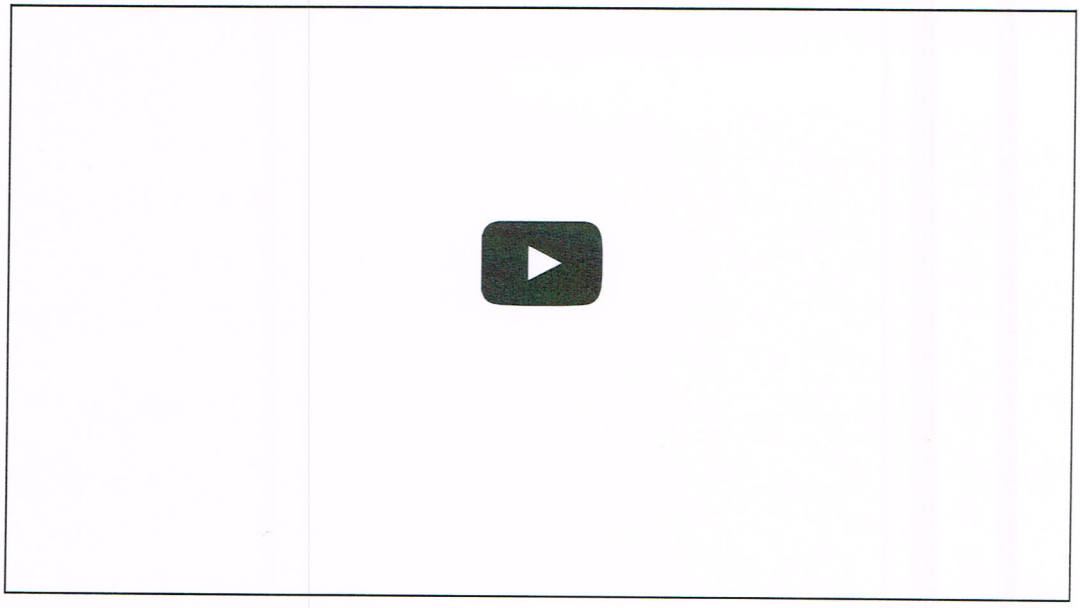
Por su parte, Juan Pablo Castañón, dirigente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), dijo que la aprobación del proyecto fue una decisión extraordinaria, pues atraerá inversiones que impulsarán las economías locales y regionales.

En ese punto, Delfina Gómez, alcaldesa del municipio de Texcoco, señaló que el cabildo de la demarcación no ha recibido ninguna notificación respecto al proyecto del nuevo aeropuerto – a construirse en la zona federal del Vaso de Texcoco- por lo cual advirtió que su administración realizará un análisis a fondo que los trabajos del complejo aeroportuario pueden implicar en la economía local.

"Si lo colocan aquí y Texcoco no sale beneficiado con empleo porque traen gente de fuera, entonces para el municipio no podría ser una buena atracción", declaró en entrevista para El Universal, Gómez Álvarez.

Por otro lado, Mercedes Araos Fernández, representante del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), indicó que el aeropuerto contribuirá al desarrollo no sólo de la zona metropolitana, sino al de todo el país, luego de considerar que el complejo Benito Juárez, ya ha sido rebasado por la demanda de usuarios.

En tanto, Higinio Martínez Miranda, diputado local, advirtió que el ayuntamiento de Texcoco no dará la aprobación para el inicio de los trabajos, aún cuando se contempla su construcción en zona federal, pues mientras no se informen los pormenores del proyecto y los riesgos y beneficios que puede haber, no se podrá dar visto bueno al plan.



Genera diversas reacciones anuncio de construcción de aeropuerto en Texcoco

Deja un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos necesarios están marcados *

Nombre *

ALIANZATEX
Miércoles, Septiembre 03, 2014

Política



AEROMEXICO.
La línea aérea más puntual del mundo

Perfiles
Texcoco construcción de aeropuerto rediseñará tablero regional

Gabriel Cuevas para Alianzatex
Publicada: Septiembre 02, 2014



El plan arquitectónico fue concebido por TEN Arquitectos Enrique Norten y la firma norteamericana Skidmore, Owings & Merrill/SOM/TEXCOCO HOY

Texcoco, México.- (Texcoco Press).- La efervescencia por el anuncio que hará formalmente hoy el presidente Peña Nieto ya comenzó. La noche de ayer, como lo publicó Alianzatex y diversos medios nacionales, se leyó: ¡El aeropuerto Va!

La narrativa seguramente evitará mencionar que se edificará en Texcoco. Se hablará de la zona contigua al aeropuerto. Se dirá del impacto regional que tendrá esta emblemática obra del sexenio Peña Nietista. Texcoco, nombre que fue colocado en el escenario internacional, junto con Atenco, habrán quedado en el anecdotario.

Mordidas al calcetín, serán las que tiren los supuestos líderes de masas. Prácticamente las tierras de Atenco, que generaron el conflicto han sido adquiridas. La zona de los Tlateles en Chimalhuacán, casi el 95% ya ha sido comprado. Los tres vasos reguladores en la zona sur del Lago de Texcoco están proyectados. Otras obras de igual manera se contemplan en el plan maestro del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Todo listo.

Seguramente los impuestos que genere el uso del nuevo aeropuerto serán recaudados por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, a través del Sistema de Administración Tributaria. Dinero que posteriormente deberá ser redistribuido a los municipios donde se asiente la infraestructura aeroportuaria.

Todavía falta mucho por hacer en varios temas. Por lo pronto, el texto del Segundo Informe de Gobierno de Peña Nieto, ya menciona la construcción. La historia ya dará cuenta de los acontecimientos que se desaten. En los medios se difundirán declaraciones afortunadas, otras un tanto desesperadas, y otras calculadoras.

Un aeropuerto que coronará las demandas de modernidad que han impuestos los organismos internacionales del dinero. México podrá transitar hacía un nuevo modelo de desarrollo. Once reformas constitucionales; modernización de la













infraestructura carretera; actualización y ampliación de puertos marítimos y un aeropuerto de calidad mundial, aunque no intercontinental. México a pesar de todo, por décadas aún, seguirá en el grupo de los países emergentes.

Texcoco y Atenco rumbo al anecdotario. El tablero regional cambiará después del anuncio.

Es Texcoco, Septiembre de 2014.

© 2014 MALDONADETTI

Copyright 2007 Maldonadetti Trust Inc. Ltd | Política de Reserva | Escríbenos | Trabaja con nosotros



SEDESOL




Tuxtla Gutiérrez, Chiapas
03 de Septiembre de 2014 - 9:51 a.m.
Parcialmente Nublado

De Facto.com.mx



Destaca Eruviel Ávila anuncio de Enrique Peña para construir nuevo aeropuerto

En el caso del Aeropuerto, comentó el impacto favorable para la región centro del país, toda vez que se trata del mayor proyecto de infraestructura de los últimos años e incluso uno de los más grandes del mundo

> Redacción | De Facto
> Ciudad de México
> 2014-09-03

COMPARTIR



Al acudir al mensaje del presidente Enrique Peña Nieto, con motivo de su segundo informe, el gobernador Eruviel Ávila Villegas reconoció a la administración federal por impulsar obras como la construcción de un nuevo Aeropuerto Internacional en la Ciudad de México, así como la ampliación del Sistema de Transporte Colectivo Metro en su línea 4, de Martín Carrera en el Distrito Federal a Ecatepec en el Estado de México, y la línea A, de La Paz a Chalco.

En el caso del Aeropuerto, comentó el impacto favorable para la región centro del país, toda vez que se trata del mayor proyecto de infraestructura de los últimos años e incluso uno de los más grandes del mundo.

Mientras que en el caso del anuncio de la ampliación del Sistema de Transporte Colectivo Metro consideró que redundará en una mejor movilidad y calidad de vida para los habitantes del Valle de México.

Al respecto, destacó que el Programa Nacional de Infraestructura, las políticas públicas y los programas que se han llevado a cabo en los dos primeros años de la administración del presidente Enrique Peña Nieto, colocan al país en el camino del progreso y el bienestar.

En este sentido dijo que la aprobación de 11 reformas estructurales en tan sólo dos años es un hecho histórico que ha sido reconocido a nivel mundial, por lo que desde este momento Enrique Peña Nieto pasará a la historia como el presidente reformador y modernizador de México.

El titular del Ejecutivo mexiquense afirmó que los gobernadores del país continuarán sumando esfuerzos, ofreciendo su respaldo a su proyecto de nación y trabajando unidos para que los cambios de este nuevo México se empiecen a traducir en beneficios para las familias.

Regresar

Vea en vivo streaming de video de defactotv en livestream.com

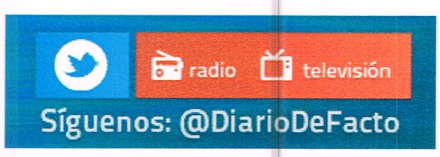
YouTube

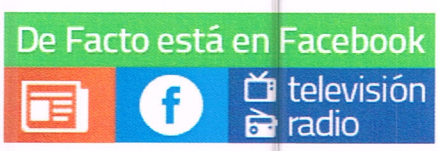
ULTIMAS NOTICIAS · ESPECTACULOS

>> Pitbull le sigue los pasos de cerca a Kanye West

>> ¡Preparan nueva película de Inframundo!

>> Miley Cyrus está dispuesta a luchar para que se lleve a cabo su concierto en Republica Dominicana





REPORTEROS EN MOVIMIENTO
Informar sin Censura

2 septiembre, 2014

SE OPONE EL GRUPO FPDT A LA CONSTRUCCIÓN DE AEROPUERTO EN LAGO DE TEXCOCO

Deja un comentario



(https://reporterosenmovimiento.files.wordpress.com/2014/09/la-foto2.jpg)SAN SALVADOR ATENCO, Méx.- Se opone el Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) ante el anuncio del presidente Enrique Peña Nieto, de construir un aeropuerto sobre tierras federales del ex lago de Texcoco.

La FPDT de San Salvador Atenco fijó su postura y rechazó el proyecto, así como anunció una "resistencia social" y legal para defender sus tierras.

Asimismo, esta agrupación se declaró en alerta, ya que esperan una embestida del gobierno federal por oponerse a la construcción de las pistas aéreas.

Ignacio del Valle Medina, líder moral del FPDT, advirtió: "Reactivaron ya el proyecto del aeropuerto y nosotros reactivamos nuestra lucha. Tendremos precaución pero haremos lo que se necesario y el camino es luchar por nuestra vida, nuestras tierras".

Dijo que la situación es similar a la del 2001 cuando se intentó por primera vez construir el aeropuerto "hoy cambia a situación pero es lo mismo para nosotros es el despojo de nuestras tierras y la resistencia no la hemos dejado de hacer, creo que es sabido de todos y nuestra postura es resistir tenemos que agotar todo lo que sea necesario para defender nuestras tierras, no las vamos a dejar".

Explicó que aunque el proyecto esté en tierras federales, la afectación es la misma porque está en el perímetro.

El líder del frente reconoció que la Comisión Nacional del Agua compró terrenos en San Salvador Atenco y de Texcoco, pero se usará la misma extensión de terrenos como en el 2001.

¡A volar se ha dicho!

Me gusta 4
61
g+1 0

/w.addthis.com/bookmark.php?v=300&winname=addthis&pub=ra-4e43f14f2aeea544&source=tbx-
s=google_plusone_share&url=http%3A%2F%2Fwww.excelsior.com.mx%2Fopinion%2Fjose-
F2014%2F09%2F03%2F979677&title=Jos%C3%A9%20C%C3%A1rdenas%20-%20%C2%A1A%20volar%20se%20ha%20dicho!&ate=AT-ra-
ea544/-/-
!5c85b/6&frommenu=1&uid=540722f8a510f734&ufbl=1&ct=1&pre=http%3A%2F%2Fwww.excelsior.com.mx%2Fbuscador%3Fsearch%3Dtexcoco%26search-
0&captcha_provider=nucaptcha)

COMPARTIR

José Cárdenas (/opinion/jose-cardenas) 03/09/2014 01:58



El Presidente quiere dejar su marca en la historia. No le basta el legado político de las reformas y su eventual impacto en el crecimiento nacional. Como todo político, **Enrique Peña Nieto** aspira a dejar una marca tangible, un símbolo palpable que perdure por varias generaciones.

La construcción de la primera etapa del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México fue el principal anuncio del 2º Informe de Gobierno.

"El nuevo aeropuerto será el mayor proyecto de infraestructura de los últimos años, de nuestro país y del mundo, es un acto de responsabilidad con México para impulsar su desarrollo", afirmó el Presidente de la República.

Será un proyecto de largo aliento y profundo impacto económico.

La decisión presidencial demoró casi dos años; en unas cuantas horas conoceremos pelos y señales. La magna obra está proyectada para ser inaugurada en 2018… justo a tiempo para el cierre triunfal del régimen peñanietista.

La promesa es enorme: seis pistas y capacidad suficiente para mover a 120 millones de pasajeros al año —cuatro veces más que la actual terminal aérea, cuya edad ronda los 63 años—; será construido en terrenos cercanos al actual; saldrá del DF; quedará asentado en territorio mexiquense, ¿donde más?... y costará algo así como 120 mil millones de pesos, cubiertos en 60% con presupuesto federal, y el 40% restante con lo recaudado por el cobro de la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA).

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Comisión Nacional del Agua echarán montón a una obra compleja que deberá edificarse sobre el lago de Texcoco; la operación del nuevo aeropuerto no debe afectar el área de regeneración hidráulica ubicada al oriente de la capital.

Tiradores para construir la megaobra, hay varios. El tamaño del proyecto atrae a gigantes como ICA, CARSO, la

española OHL, Pinfra y SOM (Skidmore, Owings & Merrill), mismas que buscarán alianzas para entrarle al toro. Ninguno puede solo con un paquete de ese tamaño.

En la puja entran al menos siete proyectos arquitectónicos. El primero, respaldado por el grupo de **Carlos Slim**, presentado hace unos meses por Sir **Norman Foster** —uno de los más admirados del mundo— y el mexicano **Fernando Romero**, quien diseño el Museo Soumaya y la Plaza Mariana de la Basílica de Guadalupe. El segundo diseño en pugna pertenece al mexicano **Enrique Norten** y su despacho TEN, quien entraría en sociedad con SOM, responsable de una veintena de proyectos en Estados Unidos, Canadá, Asia y Europa. En la lista de aspirantes no descarte a **Teodoro González de León**, **Francisco Serrano**, **Víctor Legorreta**, **Javier Sordo Madaleno** y **Francisco López Guerra**. El proyecto arquitectónico del nuevo aeropuerto también será una pelea de pesos completos.

Pero más allá de escoger al mejor constructor, y al mejor arquitecto, el gobierno exorcizó primero a los fantasmas del pasado.

Contrario a lo ocurrido hace casi 13 años, cuando el Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra de San Salvador Atenco, y alrededores, convirtieron en pesadilla el sueño de **Vicente Fox**, esta vez los terrenos para construir la nueva terminal aérea ya están en manos del gobierno… y no se esperan conflictos agrarios.

Aún así, los aguerridos "atencos" alzan la voz, echando mano a sus machetes, como queriendo pelear… no perdonan a **Enrique Peña Nieto** por el encarcelamiento del líder **Ignacio del Valle,** acusado de secuestro, y encarcelado en 2006 por el exgobernador mexiquense. (**Del Valle** salió del penal federal de máxima seguridad del Altiplano, cuatro años y siete días después).

Sí ¡a volar se ha dicho!, es porque la debilidad de **Fox**, en **Peña Nieto** es fortaleza, interpretando el apunte de **Jorge Fernández** en su columna *Razones*, de ayer, aquí en **Excélsior**.

Twitter: @JoseCardenas1

josecardenas.com.mx

COMPARTE ESTA ENTRADA

Me gusta 4 61 g+1 0

4

(http://www.addthis.com/bookmark.php?v=300&winname=addthis&pub=ra-4e43f14f2aeea544&source=tbx32-300&lng=es&s=google_plusone_share&url=http%3A%2F%2Fwww.excelsior.com.mx%2Fopinion%2Fjose-cardenas%2F2014%2F09%2F03%2F979677&title=Jos%C3%A9%20C%C3%A1rdenas%20-%20%C2%A1A%20volar%20se%20ha%20dicho!&ate=AT-ra-4e43f1/-/540722f86fd5c85b/7&frommenu=1&uid=540722f80de83376&ufbl=1&ct=1&pre=http%3A%2F%2Fwww.excelsior.com.mx%2Fbuscador%3Fsearch%3Dtexcoc btn%3D&tt=0&captcha_provider=nucaptcha)

(http://www.addthis.com/bookmark.php?v=300&winname=addthis&pub=ra-4e43f14f2aeea544&source=tbx32-300&lng=es&s=reddit&url=http%3A%2F%2Fwww.excelsior.com.mx%2Fopinion%2Fjose-cardenas%2F2014%2F09%2F03%2F979677&title=Jos%C3%A9%20C%C3%A1rdenas%20-%20%C2%A1A%20volar%20se%20ha%20dicho!&ate=AT-ra-4e43f14f2aeea544/-/-/540722f86fd5c85b/8&frommenu=1&uid=540722f8c7b1fb6c&ufbl=1&ct=1&pre=http%3A%2F%2Fwww.excelsior.com.mx%2Fbuscador%3Fsearch%3Dtexcoc btn%3D&tt=0&captcha_provider=nucaptcha)

MILENIO.COM
CD. DE MÉXICO

"No compré terrenos para el aeropuerto": Luege

03/09/2014 12:40 AM

José Luis Luege Tamargo, ex director general de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), dice con toda claridad: "Durante mi gestión se adquirieron mil 700 hectáreas para fortalecer la vocación reguladora del lago de Texcoco frente a la temporada de lluvias en el Valle de México. Es falso que se compraran para construir un nuevo aeropuerto".

Y aunque no conoce los detalles del proyecto del gobierno del presidente **Enrique Peña Nieto** para construir dentro de terrenos federales la terminal aérea, está convencido de que no deben utilizarse las 12 mil 500 hectáreas de zona federal que van del Peñón de Texcoco al norte del lago de Texcoco.

El ex titular de la Conagua participó en marzo pasado, junto con expertos de diversas especialidades, en el análisis del sitio conveniente para construir el nuevo aeropuerto, y ahí expresó que en el lago de Texcoco "no" y que la opción sería Tizayuca.

Luege Tamargo señala: "Esa es mi convicción", y aunque "no conozco los detalles del nuevo proyecto, hay quienes afirman que no hay otra alternativa más que esa zona... pretender ocuparla para cualquier tipo de infraestructura sería, además de ilegal, inconstitucional, un verdadero acto irracional... Esos terrenos federales son zona inundable".

Recuerda que esa misma posición la sostuvo durante los gobiernos de **Vicente Fox** y de **Felipe Calderón**. "Se analizó el proyecto durante la administración de **Calderón** y no se trata de una ampliación, sino de un aeropuerto totalmente nuevo".

Se le escucha tranquilo y explica que por años se redujeron las 14 mil 200 hectáreas de la zona federal en el lago de Texcoco por invasiones de tierras en Ecatepec, Neza y Chimalhuacán, para llegar a 11 mil 200. "Compré mil 700 hectáreas para impulsar el Parque Ecológico Lago de Texcoco, que contaría con lagunas de captación de agua para potabilizar, centros deportivos, culturales y recreativos, árboles... Sería el parque ecológico de mayor dimensión en el mundo".

Ese proyecto se presentó en 2008, pero en 2009 autoridades de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y de Aeropuertos y Servicios Auxiliares "presentaron un proyecto para construir un nuevo aeropuerto internacional en los terrenos federales que correspondían al Proyecto Lago de Texcoco. Presentamos un documento técnico demostrando que se anularía la vocación de regulación hidráulica".

Sabe que en Atenco hay quienes afirman que compró los terrenos para el aeropuerto. "Es falso y lo sabe la familia **Del Valle**".

jesus.rangel@milenio.com

GrupoFórmula

Error construir Aeropuerto cerca de Lago de Texcoco: Luege. Con Denise Maerker

2 de Septiembre, 2014

El exdirector de la Comisión Nacional del Agua, José Luis Luege, recordó que durante el gobierno de Vicente Fox, el proyecto de Tizayuca, Hidalgo, era la mejor opción.

Nota

NOTAS RELACIONADAS

- Construcción de nuevo AICM no se terminará en este sexenio: Yuste. Con Denise Maerker
- Arquitectos mexicanos Norten y Romero finalistas en proyecto de nuevo AICM. Con López Dóiga



Foto: Notimex

José Luis Luege afirma que desde sus tiempos como estudiante universitario ha defendido el rescate del Lago de Texcoco, ubicado en las inmediaciones de donde el actual gobierno pretende la construcción del nuevo Aeropuerto alterno a la Ciudad de México.

"Durante mucho tiempo, varios años, todos los meses anteriores he tratado de tener contacto, realizar foros y conferencias sobre la importancia de un mejor ordenamiento para el futuro de esta ciudad, donde habemos casi 20 millones de habitantes", apuntó Luege Tamargo, presidente de 'Ciudad Posible A.C.'.

Entrevistado en el noticiero 'Atando Cabos', el exdirector de la Comisión Nacional del Agua, apuntó que "el tema de la zona federal del Lago de Texcoco, desde la Universidad, he defendido el viejo plan Lago de Texcoco, que mediante un

decreto presidencial se aprobó en 1971 y que era la visión de un gran rescate ambiental (...)"

Asimismo, señaló que el lugar donde este día el presidente Enrique Peña Nieto anunció se construirá la nueva terminal aérea, significa "el último reducto que queda, tener una zona de lagunas, de regulación pero también de captación de agua y un gran parque ecológico...".

Al ser cuestionado que, por segunda ocasión un gobierno de la República elige a Texcoco como sede del nuevo Aeropuerto, el exfuncionario señaló que, tras un exhaustivo análisis, "todos son aspectos negativos. Un gigante de este tamaño, en medio de las zonas más deprimidas de Ecatepec, Nezahualcóyotl, Chimalhuacán y que plantean un crecimiento hacia el oriente...".

Reveló que el proyecto de Tizayuca, Hidalgo, alternativa planteada durante el gobierno de Vicente Fox, "era totalmente viable, aceptable. Lo que ocurre es que aquí juegan intereses de muchos tipos."

Aclaró que el proyecto de Fox no tocaba la reserva federal, en tanto que el próximo dijo que esperará a mañana cuando se difunda el punto exacto donde se planea. Expuso que el debate ha sido durante muchos años el rescate ambiental de Texoco o el aeropuerto "ha ganado el segundo. Me parece un error."

hbc

ESCUCHAR

Denise Maerker entrevista a José Luis Luege. Error construir Aeropuerto cerca de Lago de Texcoco

PERIÓDICO SUPREMO
EL PODER DE LA INFORMACIÓN



Detienen a dos narcomenudistas en Texcoco; ambas eran mujeres

septiembre 2, 2014 2. Regional, 7. Seguridad



Periódico SUPREMO.- A través de un operativo realizado por policías ministeriales, se logró detención de dos mujeres que se dedicaban al narcomenudeo en Texcoco.

Información extraoficial indica que el operativo se realizó el viernes pasado en la calle de prolongación de Aldama en el Barrio la Conchita de este municipio, lugar en el que *"La Cata"* y *"La Barbie"*, madre e hija respectivamente fueron detenidas, además de una persona del sexo masculino que responde como *"El flaco"*, quien presuntamente ya contaba con orden de aprehensión pendiente por el delito de robo con violencia.

Anúnciate con nosotros, somos el portal de noticias líder de la zona. Tenemos paquetes a tu medida. (55) 46 66 85 61

PGJEM impartió conferencia sobre Violencia de Género y Trata de personas a estudiantes de Texcoco.

Posted about 19 hours ago | 0 comment



Radiografía Informativa.- Con gran éxito se impartió la conferencia magistral "Las Victimas del delito en la violencia de género y la trata de personas en el Estado de México con enfoque y perspectiva actuales desde la procuración de justicia", impartida en una universidad privada de Texcoco, Estado de México.

La conferencia fue impartida por la Subprocuradora del Estado de México en atención a víctimas, Dilcya Samantha García Espinoza de los Monteros quien es Licenciada en Derecho por el ITAM y maestra en género y políticas públicas por FLACSO.

Ante decenas de estudiantes advirtió que tenemos que abatir rasgos de violencia que van en espiral y que dentro de esa espiral dejan en el camino a niños, niñas, adolescentes, mujeres de todos los estratos sociales, de todos los ediles socioeconómicos de todas las formas de instrucción como víctimas del delito que pueden ser no tan graves a delitos que son sumamente graves y que les cambian la vida, aseguró.

"Queda lejos el sueño de que todas las procuradurías fueran grandes unidades de atención a víctimas del delito, desgraciadamente en la mayoría de las ocasiones las procuradurías de justicia , fiscalías generales de justicia; son espacios en donde se re victimiza a la persona que ya ha sido afectada por un delito. Esa es la razón por las cuales tenemos porcentajes bajos de denuncia y muchas veces se buscan las políticas públicas para que emerja la cultura de denuncia", abundó.

Asimismo, refirió que el delito de trata de personas es el segundo negocio ilícito más rentable del mundo luego del tráfico de drogas.

Describió como focos rojos en materia de trata de personas a los estados de Guerrero, Estado de México, Baja California, Distrito Federal y Tlaxcala, este último con mayor número de casos en el delito de trata de personas, y determinó a este delito como la forma de esclavitud moderna y un

Exclusive Fotógrafos
Cuernavaca-DF-EdoMex
Fotógrafos profesionales de Bodas
044 55 3733 5689

DISEÑADORA GRAFICA TEXTIL
free lance!
- Diseño de estampados multi estilos.
- Punto fuerte:infantiles, desde bebes meses hasta jr. niño y niña.
- Diseño de licencias y aprobación de las mismas con todos los estudios *aprobación en el primer envio.
- Lectura, interpretación y realización de bords inspiracionales.
- Búsqueda de tendencias y tropicalización.
- Experiencia con cadenas y desarrollo de producto.
norma.patricia.espinosa.molina@gmail.com

TALENTO & PASIÓN
Penke...!!! La UniK 89.3 FM

Kristel Puro Macho
Carla Mauri

Agencia De Publicidad
Publicidad Gratis
LA CALLE MAGAZINE
REVISTA QUINCENAL
ENCUENTRANOS EN FACE
LA CALLE MAGAZINE

CALENDARIO

September 2014

azote a la humanidad.

Al respecto, detalló un caso "de una niña de 12 años a quien en un día la obligan a tener 160 encuentros sexuales, donde su esperanza de vida es de 3 a 4 años después de que es enganchada, ya sea que sea brutalmente golpeada hasta matarla, o que a un cliente que se le pase la mano dentro de las prácticas sexuales o torturadas por sus captores por no cumplir con la cuota".

La titular de la subprocuraduría puntualizó que durante operativos realizados sobre este delito a quienes se capturan son elementos que no están en la cúpula de la delincuencia y no cuentan con toda la información necesaria para llegar a la cabeza e indicó que es el estado de Tlaxcala quien encabeza este delito así como ciudadanos de origen español. En este sentido, dijo, "los victimarios son personas que someten a sus víctimas a partir de las propias forma de enganche, ciertos vínculos con los tratantes, son expertos en base a la exclusión emocional, buscan personas con problemas de tipo social, emocional y con falta de oportunidades, identifican la carencia en sus víctimas.

Sin embargo, la defensora en este delito, confió en que "la primera etapa es que realmente las instituciones tanto de la procuración de justicia como de seguridad pública realmente sean espacios en donde las mujeres puedan sentirse con la confianza plena en que alguien va a defender sus derechos y no van a ocultarlos que desgraciadamente muchas veces es lo que pasa". Indicó que es responsabilidad de cada una de las personas que se encuentra dentro de la atención de la función pública y en otros casos es la estructura con la cual se han construido estas instituciones del sistema de justicia.

En principio hay que replantear la manera en la que se atiende a los usuarios del sistema de justicia y como se elige al personal desde un perfil muy estricto que tengan una clara vocación para el servicio de la sociedad dentro de los ministerios públicos dentro de la policía cualquiera que sea su adquisición.

Esto es muy importante, desgraciadamente hoy no existe dentro de la procuraduría un perfil para poder reclutar a personas con estas características, tanto profesionales como personales, un sistema de atención al delito que funciones de la manera adecuada, tienen que partir de un diagnóstico, de cuál esa incidencia delictiva dentro de un espacio que vamos a tener un sistema de atención a víctimas es decir que una vez que logremos encontrar cuales son los delitos de alto impacto de nuestra sociedad entonces tendremos que colocar instancias particulares que atiendan a esos delitos de alto impacto con modelos de atención.

Tenemos que ir tendiendo a la especialización por ejemplo un estado en la que las incidencias delictivas más fuertes sean, robo, homicidio , violaciones tendremos que poner centros específicos para que atiendan a estas víctimas con modelos de intervención distintos, actualmente se atiende igual a la víctima de robo que una víctima de violación, cada una tienen sus necesidades específicas, el daño emocional que se sufre es distinto y en consecuencia los modelos de atención psicológica y de trabajo social tendrán que ser distintos.

Finalmente puntualizó que en cuestión de delitos sexuales "hay una cosa fundamental que no existe sino dentro de los sistema de procuración de justicia, y es que de manera inmediata y dentro de las 72 horas después de haber sido victimada se les debe de aplicar los paquetes antiretrovirales y de anticoncepción de emergencia con el fin de no contraer alguna enfermedad de transmisión sexual", culminó.

Tags: cnn news, Estado de México, explotación sexual, Miguel Ángel Mancera, noticias curiosas, Noticias de hoy, noticias de política, noticias internacionales, Noticias México, Notisias, periodico estado de mexico, PGJEM impartió conferencia sobre Violencia de Género y Trata de personas a estudiantes de Texcoco, Texcoco, trata de personas, ultimasnoticias



Radiografía
View all posts by Radiografía →

Related Articles **What Next?**

M	T	W	T	F	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

« Aug

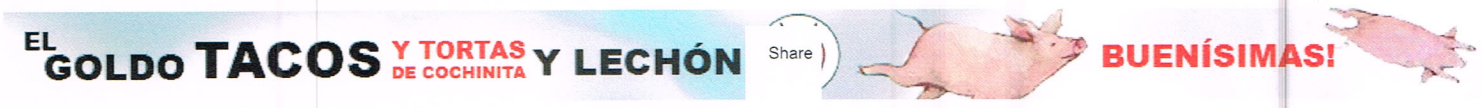
CONTADOR DE VISITAS:



todotexcoco.com
EL PORTAL DE TEXCOCO

Secciones Regiones Opinión Internacional Nacional Más leídas Archivo

10:41 09:09 hrs. : Salario mínimo, ¿derecho o propaganda? Miércoles, 08:09 hrs. : CRÓNICAS DE FAMILIA: Las peripecias de Gudberto Martes, 17



"Necesario abatir rasgos de violencia de género", Dilcya ırcía Espinoza

La trata de personas es el segundo negocio ilícito más rentable del mundo lueg ıfico de drogas.

Redacción TT
Martes, 02 de Septiembre de 2014 a las 15:09 hrs.
Local / / Estado de México / Texcoco

)5 vistas

Miércoles, 03 de Septiembre de 2014

Buscar

Ligas de interés

Crea tu tienda en internet grátis
Publica tus anuncios clasificados
Anuncia tu negocio
Crea tu portal de noticias en internet
Crea tu perfil en twitter
Crea tu perfil en facebook

Texcoco, Edoméx.- Con una conferencia magistral en las instalaciones de la UVM (campus Texcoco) titulada "Las víctimas del delito en la violencia de género y la trata de personas en el Estado de México con enfoque y perspectiva actuales desde la procuración de justicia", impartida por la Subprocuradora del Estado de México en atención a víctimas, Dilcya Samantha García Espinoza de los Monteros, (quien es Licenciada en Derecho por el ITAM y maestra en género y políticas públicas por FLACSO) calificó a los estudiantes como mujeres y hombres "que se encuentran comprometidos no solo con una construcción académica, personal y con una construcción propia de su país".

Afirmó que esto "es sumamente importante, es lo que necesitamos en un momento trascendental de nuestro país; tenemos que abatir rasgos de violencia que van en espiral y que dentro de esa espiral dejan en el camino a niños, niñas, adolescentes, mujeres de todos los estratos sociales, que son víctimas del delito y que les cambian la vida".

El Astro Noticiero
Fuerza de Palabra

Se publican edictos en gaceta de gobierno boletín judicial y periódico de mayor circulación

Calle Colón No 18, Col. Centro, Texcoco. Edificio Junco, Despacho 101, frente a la panadería LECAROZ.

También aseguró García de los Monteros lo siguiente: "queda lejos el sueño de que todas las procuradurías que fueran grandes unidades de atención a víctimas del delito, desgraciadamente en la mayoría de las ocasiones las procuradurías de justicia y las fiscalías generales de justicia son espacios en donde se "re-victimiza" a la persona que ya ha sido afectada por un delito. Esa es la razón por las cuales tenemos porcentajes bajos de denuncia y muchas veces se buscan las políticas públicas para que se produzca la cultura de denuncia".

Asimismo, refirió que "el delito de trata de personas es el segundo negocio ilícito más rentable del mundo luego del tráfico de drogas".

Describió que como focos rojos en este delito de trata se encuentran los estados de Guerrero, Estado de México, Baja California, Distrito Federal y Tlaxcala. Éste último con mayor número de casos en el delito de trata de personas, y determinó a este delito como la forma de esclavitud moderna y un azote a la humanidad.

Al respecto, detalló un caso: "el de una niña de 12 años a quien se le puede vender en un día, la obligan a tener 160 encuentros sexuales diarios, donde su esperanza de vida es de 3 a 4 años después de que es enganchada, ya sea que sea brutalmente golpeada hasta matarla, desde un cliente que se le pase la mano dentro de las prácticas sexuales o torturadas por sus captores por no cumplir con la cuota".

La titular de la Subprocuraduría puntualizó que durante operativos realizados sobre este delito a quienes se captura son elementos que no están en la cúpula de la delincuencia y no cuentan con toda la información necesaria para llegar a la cabeza e indicó que es Tlaxcala el estado que encabeza este delito, así como ciudadanos de origen español.

En este sentido, dijo que "los victimarios son personas que someten a sus víctimas a partir de las propias forma de enganche, ciertos vínculos con los tratantes, son expertos en base a la exclusión emocional, buscan personas con problemas de tipo social, emocional y con falta de oportunidades, identifican la carencia en sus víctimas".

Sin embargo, confió en que "la primera etapa es que realmente las instituciones tanto de la procuración de justicia como de seguridad pública realmente sean espacios en donde las mujeres puedan sentirse con la confianza plena en que alguien va a defender sus derechos y no van a ocultarlos".

Finalmente, puntualizó que en cuestión de delitos sexuales "hay una cosa fundamental que no existe y es que de manera inmediata y dentro de las 72 horas después de haber sido victimada se les debe de aplicar los paquetes antiretrovirales y de anticoncepción de emergencia con el fin de no contraer alguna enfermedad de transmisión sexual".

Comparte en tus redes sociales

Agrega un comentario...

Comentar con...

Plug-in social de Facebook









Anuncios clasificados destacados

Departamentos