



2014. AÑO DE LOS TRATADOS DE TEOLOYUCAN

Ecatepec de Morelos, Estado de México, 19 de noviembre de 2013.

"USUARIO SEGURO" EN LA AUTOPISTA MÉXICO-PACHUCA LOGRA LA CAPTURA DE DOS PRESUNTAS DELINCUENTES QUE SE DEDICABAN AL ROBO EN TRANSPORTE PÚBLICO

Al realizar la policía municipal de Ecatepec en conjunto con la policía Federal el operativo "Usuario Seguro" sobre la autopista México-Pachuca a la altura del kilómetro 12 en dirección a Indios Verdes se detuvo a dos personas del sexo femenino cuando presuntamente se encontraban asaltando a los pasajeros de un camión de la ruta México-Tultepec. El cómplice de ellas fue abatido a tiros por un agente ministerial del Distrito Federal que viajaba en la unidad y que resultó lesionado en el abdomen por impacto de arma de fuego.

Los hechos ocurrieron cuando los uniformados se percatan que la unidad de transporte público transitaba a baja velocidad y que algunas personas les hacían señas por las ventanillas, por lo que de inmediato marcaron el alto al chofer para realizar una revisión, deteniendo a bordo a quienes dijeron llamarse Consuelo Escalona Trejo de 38 años de edad y a Mayra Hernández Acuña de 35.

En el interior un pasajero se encontraba lesionado con arma de fuego, que pertenece a la policía ministerial de la Ciudad de México y quien a su vez disparó contra uno de los presuntos asaltantes que estaba tirado en el pasillo de la unidad sin mostrar signos vitales, a lado del cuerpo un arma calibre 38 especial con 4 cartuchos percutidos y dos útiles.

Por su parte el chofer informó que las tres personas abordaron minutos antes la unidad y mientras el sujeto abatido que hasta el momento está en calidad de desconocido amenazaba a los pasajeros, las féminas recogían las pertenencias.

El lesionado fue trasladado al hospital Primero de Octubre del ISSSTE ubicado en el Distrito Federal para ser atendido, mientras que las presuntas responsables quedaron a disposición del ministerio público de cabecera por el delito de robo con violencia, quedando los hechos asentados en la carpeta de investigación número 493880550019413.

