



“2014. AÑO DE LOS TRATADOS DE TEOLOYUCAN.”

NOTICIAS DE ECATEPEC DE MORELOS

Ecatepec de Morelos, Estado de México, 13 de enero de 2014.

ENTREGAN TÍTULO DE CONCESIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MEXICABLE SIERRA DE GUADALUPE

*Reconoce Eruviel Ávila el trabajo realizado por Pablo Bedolla

*Ecatepec a la vanguardia en transporte público

El municipio de Ecatepec, será el primero en todo el país en contar con un sistema novedoso de transporte público, el Mexicable Sierra de Guadalupe, es un teleférico que trasladará desde la parte alta de San Andrés de la Cañada hasta la vía Morelos, a más de 3 mil personas por hora, con lo que se beneficiará a 300 mil habitantes.

Con una inversión superior a los mil millones de pesos, este innovador sistema de transporte contará con siete estaciones, 190 cabinas con capacidad de 10 personas cada una y reducirá el tiempo de recorrido de 45 a 17 minutos.

Al respecto, el presidente municipal Pablo Bedolla López, mencionó la importancia de esta obra que pone al municipio a la vanguardia tecnológica, “permitirá que miles de ecatepequenses tengan mayor facilidad para trasladarse a sus escuelas, trabajos, y de manera general para realizar sus actividades cotidianas, optimizando sus tiempos, mejorando con ello la movilidad urbana”.

El gobernador del estado de México, Eruviel Ávila Villegas, entregó el Título de concesión del Sistema de Transporte Mexicable Sierra de Guadalupe, a la empresa Mexi Teleférico SA de CV, para iniciar su construcción el próximo mes de febrero, y la cual tendrá una duración aproximada de 14 meses.

En su discurso, Ávila Villegas destacó el gran trabajo que se realiza en el municipio “Ecatepec está en muy buenas manos, hemos podido hacer un gran equipo para beneficio de los ecatepequenses... pronto podremos inaugurar esta obra de gran relevancia”

Este medio de transporte que es usado en países como Colombia, Brasil y Venezuela, además de mejorar la movilidad, reduce los niveles de contaminación beneficiando el impacto ecológico, aumenta la seguridad y la competitividad de la zona generando empleos, conecta zonas aisladas y de difícil acceso y mejora la imagen urbana.



CARACTERÍSTICAS GENERALES	
CAPACIDAD HORARIA MÁXIMA CABINAS	3000 PERSONAS POR HORA
CONVENIENCIA MÍNIMA ENTRE CABINAS	0.5 M.
LARGITUD HORIZONTAL (TOTAL)	200 M.
DELONGIA ENTRE ESTACIONES INICIAL Y FINAL	112 M.
NO. TOTAL DE ESPALDOS	7
NO. TOTAL DE CABINAS	190
CAPACIDAD DE VIAJEROS POR CABINA	9 A 10 PASAJEROS
TIEMPO DE RECORRIDO TOTAL A TRAYECTORIA	17 MIN.
NO. DE BENEFICIARIOS	300,000 HAB.
SEGURIDAD	A TRAYECTORIA Y A TRAYECTORIA DE VIGILANCIA

