

El servicio de transporte universitario viene operando desde hace más de 35 años, derivado de las necesidades de los Organismos Académicos y Centros de Investigación que se encuentran en el área conocida como “El Cerrillo”; apegados a los horarios que los mismos organismos establecen a sus actividades. Estableciendo los puntos de salida de transporte universitario de la siguiente forma:

RUTA 1.- RECTORÍA – CERRILLO, CERRILLO – RECTORÍA

RUTA 2.- TERMINAL – CERRILLO, CERRILLO – TERMINAL

La base de la “RUTA 1” se establece así ya que el Edificio Central de Rectoría es el punto principal de nuestra Máxima Casa de Estudios.

La base de la “RUTA 2” se debió a que la Terminal es el lugar de arribo de la mayoría de las líneas de servicio público, ya sean locales o foráneas, considerando que un porcentaje de nuestra matrícula estudiantil no es residente de la ciudad de Toluca.

En lo que respecta al mantenimiento de las unidades que brindan el servicio en las mencionadas rutas, este se realiza con los proveedores registrados en el padrón de la Dirección de Recursos Materiales y Servicios Generales, mismo que puede observar en el sitio, <http://transparencia.uaemex.mx/>, abrir Adquisición de Bienes y Servicios; Padrón de Proveedores y Contratistas, Requisitos Fiscales; y por último abrir Padrón de Proveedores.

A continuación se enlistan las unidades con las que se realiza el servicio hacia “El Cerrillo” marca y modelo de cada una de ellas.

ARTICULO	MARCA	MODELO
AUTOBÚS	FAMSA INTERNACIONAL	1990
AUTOBÚS	FAMSA INTERNACIONAL	1990
AUTOBÚS	FAMSA INTERNACIONAL	1991
AUTOBÚS	FAMSA INTERNACIONAL	1991
AUTOBÚS	MERCEDES BENZ	1991
AUTOBÚS	MERCEDES BENZ	1991
AUTOBÚS	MERCEDES BENZ	2000
AUTOBÚS	MERCEDES BENZ	2000
AUTOBÚS	MERCEDES BENZ	2002