

2933/2014.

## ENCABEZA ERUVIEL ÁVILA REUNIÓN PARA COORDINAR TRABAJOS EN TRAZO DEL EJE METROPOLITANO SIERVO DE LA NACIÓN

- *La construcción de la primera etapa de esta vialidad de 14.5 kilómetros, iniciará en mayo y se estima será concluida a finales de 2015.*
- *El gobierno estatal sostiene pláticas con el del Distrito Federal para, en un futuro, ampliar la vialidad y que conecte el norte con el sur del Valle de México.*

**Toluca, México, 15 de enero de 2014.-** El gobernador Eruviel Ávila Villegas encabezó una reunión con autoridades de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), Petróleos Mexicanos (Pemex), Comisión Federal de Electricidad (CFE), Teléfonos de México (Telmex), del ayuntamiento de Ecatepec y la empresa Mota-Engil, para trabajar de manera coordinada en la reubicación de ductos de petróleo, líneas telefónicas o cables de tensión, entre otros obstáculos, que pudieran retrasar la ejecución de la construcción del Eje Metropolitano Siervo de la Nación, en el que se invertirán más de 4 mil 550 millones de pesos.

“Nos hemos reunido para poder trabajar de manera coordinada, en equipo, porque en la ejecución de esta obra seguramente nos habremos de encontrar, de hecho los hay, ductos de Pemex, cables de alta tensión, líneas también, por ejemplo, de Telmex, se requiere de impacto ambiental, federal, así que nos hemos dado tareas todos para que esta obra pueda iniciar formalmente en el mes de mayo de este año, y se esté terminando la ejecución de la misma, en esta primera etapa, en el año de 2015; esta obra habrá de generar empleos, modernidad, colaborar y apoyar en la competitividad para elevar la productividad del Estado de México y, de esta manera, sumarnos al proyecto nacional de nuestro presidente Enrique Peña Nieto de modernizar y de invertir en infraestructura”, expresó.

Eruviel Ávila señaló que la construcción de la primera etapa de 14.5 kilómetros del Eje Metropolitano, iniciará en mayo y se estima será concluida a finales de 2015, con el apoyo de la Semarnat, CFE, Pemex y la Comisión Nacional del Agua (Conagua), quien otorgó el derecho de vía del Gran Canal al Gobierno del Estado de México en octubre de 2013. Y como resultado de esta primera reunión, los participantes tendrán cada 15 días encuentros para ir diseñando estrategias que permitan avanzar en la edificación de la vialidad.

Agregó que el ayuntamiento de Ecatepec iniciará en los próximos meses, en coordinación con la Secretaría de Desarrollo Urbano, procedimientos administrativos en contra de los asentamientos irregulares que existen sobre esta vía, para la demolición de las



construcciones, otorgando garantía de audiencia a los afectados, para atender sus demandas y ofrecer junto con la Secretaría General de Gobierno, alternativas para su reubicación.

El gobernador mexiquense aseveró que la administración estatal sostiene pláticas con el Gobierno del Distrito Federal para ampliar la autopista, en un futuro, la cual conectará al norte y sur del Valle de México, hasta la avenida Ignacio Zaragoza, conectándola con el Circuito Interior.

Al Eje Metropolitano Siervo de la Nación, se sumará la construcción del Mexicable Sierra de Guadalupe, primer teleférico de transporte público en el país, en el que se invertirán más de mil 228 millones de pesos; la ampliación de la línea 2 del Mexibús hasta Cuautitlán Izcalli, y la construcción de la número 4, que correrá de Indios Verdes a Tecámac, pasando por Tlalnepantla y Ecatepec, así como la edificación del Centro Multimodal Cuatro Caminos, proyectos que permitirán seguir consolidando al Estado de México como la entidad mejor comunicada y conectada del país y que mejorarán la calidad de vida de los habitantes del Valle de México.

Por su parte, Apolinar Mena Vargas, secretario de Comunicaciones, explicó que la nueva autopista que correrá del Río de los Remedios a Venta de Carpio, en Ecatepec, se construirá en dos etapas: la primera arrancará en mayo próximo, con la construcción de dos de los cuatro carriles que conformarán esta vialidad, para que inicie operaciones a finales de 2015, de forma reversible y por horarios, y la segunda, se estima será concluida en 2017. Se espera una aforo de 30 mil vehículos diarios, con un ahorro de tiempo de hasta 30 minutos.

En la reunión estuvieron Rafael Pacchiano Alamán, subsecretario de Gestión para la Protección Ambiental de la Semarnat; Carlos Sánchez Magaña, gerente de Coordinación de Mantenimiento SUD; Francisco Vallejo Sánchez, coordinador de Enlace de SIPA, y Víctor Domínguez, subdirector de Ductos, de Pemex; Elías Acosta Sosa, gerente divisional del Valle de México Norte de CFE; Salvador Uribe Jiménez, gerente integral del Área Toluca de Telmex; Carlos Felipe Dos Santos Martins, director de Operación en México de la empresa Mota-Engil; Pablo Bedolla López, alcalde de Ecatepec; Efrén Rojas Dávila, Manuel Ortiz García, Rocío Alonso Ríos y Cruz Juvenal Roa Sánchez, secretarios General de Gobierno, de Agua y Obra Pública, Seguridad Ciudadana y del Medio Ambiente del gobierno estatal, respectivamente.