

ENTREGA ERUVIEL ÁVILA CONCESIÓN DE MEXICABLE EN ECATEPEC, PRIMER TELEFÉRICO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL PAÍS

- *Correrá de San Andrés de la Cañada a la Vía Morelos, a través de siete estaciones y 190 cabinas, y contará con una capacidad para transportar a 6 mil personas por hora, logrando un ahorro de tiempo de traslados, menor contaminación y la generación de empleos.*
- *El gobernador informó que este año se invertirán más de 65 mil millones de pesos para el desarrollo de infraestructura para transporte masivo y vial en el territorio mexiquense.*

Ecatepec, México, 13 de enero de 2014.- El gobernador Eruviel Ávila Villegas entregó el título de concesión del Sistema de Transporte Mexicable Sierra de Guadalupe al consorcio Mexiteleférico S.A. de C.V., para que inicien las obras de este proyecto a finales de febrero en este municipio, con una inversión superior a mil 228 millones de pesos, 768 millones estatales y 460 millones por parte de la iniciativa privada, que colocará al Estado de México como pionero en alternativas vanguardistas e innovadoras de transporte público en todo el país, además de consolidarlo como la entidad mejor comunicada.

“Es para mí un momento muy especial este día, entregar el título de concesión de esta gran obra, del teleférico Mexicable Sierra de Guadalupe, que será una alternativa de transporte público masivo en la región de la Sierra de Guadalupe, y que habrá de interconectarse con otros sistemas de transporte, como transportes urbanos, por ejemplo. Esta obra va a permitir que el Estado de México se siga posicionando como la entidad mejor comunicada y con mayor infraestructura en transporte masivo y también infraestructura vial en todo el país, con transportes modernos, rápidos, innovadores, seguros y al alcance del público”, expresó.

Eruviel Ávila detalló que el Mexicable correrá a lo largo de casi 5 kilómetros, de San Andrés de la Cañada a la Vía Morelos, a través de 190 cabinas, dos estaciones terminales y cinco intermedias, que beneficiarán a esta región donde hay más de 300 mil habitantes, que mediante este sistema se interconectarán con otros medios de transporte, como la línea 4 del Mexibús, que correrá de Indios Verdes a Tecámac, pasando por Tlalnepantla y Ecatepec.

Agregó que este teleférico será único en su tipo a nivel nacional, y brindará un servicio eficaz, ecológico y libre de obstáculos topográficos, para beneficiar a 6 mil personas por hora, 3 mil en cada sentido, generando ventajas para los habitantes de esta región como menos contaminación, pues utilizará energía eléctrica como combustible e implementará generadores de energía solar, reduciendo más de 17 mil toneladas de dióxido de carbono.

Además, reducirá los tiempos de traslado de 45 a 17 minutos, lo que permitirá incrementar la productividad laboral y la convivencia familiar; contribuirá a mejorar la seguridad en la zona, brindando un medio de transporte seguro y un cerco de iluminación y vigilancia alrededor de su infraestructura; aumentará la competitividad y productividad, al generar 300 empleos directos durante el tiempo de construcción y 40 permanentes para su operación; además de que se activará la explotación turística de la región.

El gobernador mexiquense detalló que el consorcio Mexiteleférico cuenta con vasta experiencia en proyectos de este tipo alrededor del mundo, como el Sky Metro Zurich, de Suiza; el Bordinho do Alemão, de Brasil; el Teleférico de Roosevelt Island, de Estados Unidos,

y el Metrocable de Medellín, de Colombia, por lo que confió en su experiencia y capacidad para realizar esta obra con los más altos niveles de calidad y convertirlo en un ejemplo a seguir a nivel nacional e internacional.

En este marco, Eruviel Ávila indicó que este año se invertirán más de 65 mil millones de pesos para el desarrollo de infraestructura para transporte masivo y vial en el territorio mexiquense, provenientes de recursos de los tres órdenes de gobierno y de empresas privadas, con los que se construirán obras como las autopistas Siervo de la Nación, la Naucalpan-Toluca, Atizapán-Atlacomulco; así como las líneas 2 y 4 del Mexibus, la primera que corre de Ecatepec a Tultitlán, pasando por Coacalco, y cuya construcción se ampliará hasta Cuautitlán Izcalli, y la segunda a licitarse en los próximos meses; así como la edificación del Centro Multimodal Cuatro Caminos, el segundo cuerpo del segundo piso del Viaducto Elevado Bicentenario y del tren México-Toluca.

Por su parte, José Felipe Abed, administrador de Mexiteleférico S.A. de C.V., se comprometió a concluir en tiempo y forma este proyecto, para colocar a la entidad a la vanguardia en la atención, construcción y operación de este nuevo sistema de transporte.

En el evento estuvieron Pablo Peralta García, representante de Operaciones y Nuevos Proyectos de Grupo IUSA; Aarón Urbina Bedolla, presidente de la Junta de Coordinación Política de la LVIII Legislatura local; Israel Ordóñez Mancilla, Manuel Ortiz García, Apolinar Mena Vargas e Isidro Pastor Medrano, secretarios de Transporte, Agua y Obra Pública, Comunicaciones y de Desarrollo Metropolitano, respectivamente; así como Pablo Bedolla López, alcalde de Ecatepec y legisladores locales y federales.