TEXCOCO
nos une
H. Ayuntamiento 2013-2015

Dirección de
TRANSPORTE Y VIALIDAD

# Programa Anual de Trabajo 2014

- Objetivo

Transformar a Texcoco como un Municipio con una movilidad moderna, accesible a todos los usuarios, y que sea amigable con el medio ambiente.

- Misión

Aprovechar al máximo las vialidades (Banquetas, superficies de rodamiento, andadores, ciclo pistas), y el transporte (Autos, transporte publico, motos, bicicletas), de tal forma que permita el fortalecimiento social, el mejoramiento del medio ambiente, y el enriquecimiento de la economía municipal.

# Proyectos a realizar en el año 2014

TEXCOCO
nos une

- La brigada de Apoyo vial (Permanente).
- Proyecto Juárez Norte, prohibición del estacionamiento del lado oriente de la vialidad (Marzo 2014).
- Señalización Vial (Permanente).
- Continuación del Programa de Parquímetros (2014).
- Continuación del Programa de Educación Vial (2014).
- Creación de la escuela de Educación vial.
- Generar el Reglamento de Movilidad (Julio 2014).
- Generar el Plan de Movilidad para Texcoco (Diciembre 2014).

# Brigada de Apoyo Vial

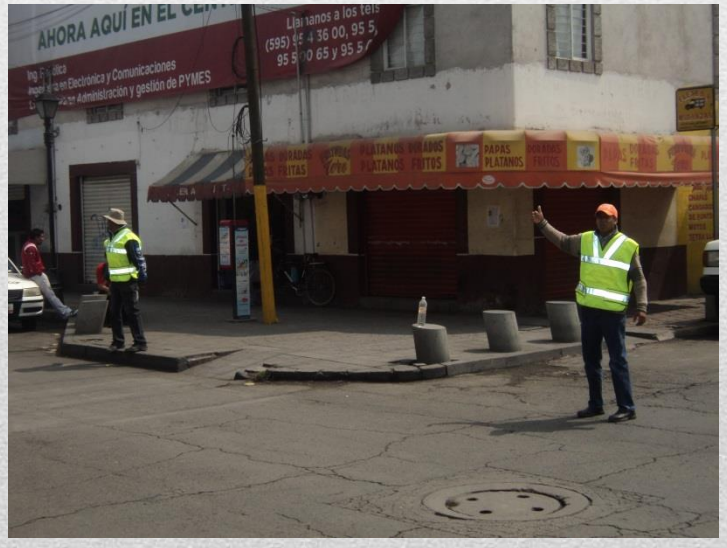
TEXCOCO
nos une

Se continúa con el programa de una brigada de apoyo vial, que permitirá atender los puntos conflictivos en materia vial, esto principalmente debido a la ausencia de agentes de tránsito por parte de la Secretaria de Seguridad Ciudadana del Gobierno del Estado. Ésta brigada está integrada por:

- 12 agentes de apoyo vial.
- 1 vehículo tipo patrulla (eco 96).

Grupo Apoyo Vial Texcoco

**Programa permanente**



# Proyecto Juárez norte (prohibición del estacionamiento)

TEXCOCO
nos une

El “estacionamiento” sobre la calle Juárez en su tramo de Colón a Mina, por parte de la ciudadanía siempre se ha realizado sobre la acera Poniente, lo que provoca que los vehículos provenientes de la calle Constitución, en dirección a la salida norte de la Cabecera tomen bastante tiempo el recorrido a la salida por calle Juárez Norte, por lo que se plantea: AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE BANQUETAS, DEBIDO AL INTENSO FLUJO PEATONAL EN LA ZONA.

La prohibición del estacionarse sobre la acera poniente, permitiría:

1. Mejorar los radios de giro, de los vehículos provenientes de la calle Colón y de la calle Manuel González.
2. Permitir la salida de una mayor afluencia vehicular sobre calle Constitución, Colón y Manuel González.
3. Mejor flujo peatonal sobre la acera poniente desde Colón hasta Mina.

TEXCOCO
nos une






# Brigada de Señalización Vial

TEXCOCO
nos une

Un programa de señalización principalmente de pasos peatonales y guarniciones donde se prohíbe estacionarse.

- ✓ Mejora la imagen urbana.
- ✓ Apoyo al peatón.
- ✓ Impacto inmediato.
- ✓ Utilización de productos que duren dos o tres años (pinturas hepóxicas o termoplásticas).
- ✓ Ésta brigada está integrada por:
  - 6 brigadistas.
  - 2 vehículos (eco 72 y eco 112).

**Programa permanente**

Brigada Señalización y mantenimiento vial TEXCOCO

# Programa de Parquímetros

TEXCOCO
nos une

- Dar continuidad al programa de parquímetros dentro del primer cuadro de la Ciudad, para permitir la rotación de los vehículos estacionados, incentivar el comercio en la zona y mejorar la circulación vial beneficiando a la imagen urbana de las principales arterias de circulación de Texcoco.





# Programa de Parquímetros

- Logrando el bienestar ciudadano, al disminuir la contaminación tanto auditiva, visual y del aire. Y permite generar programas sociales a través de los ingresos generados mediante las infracciones (multas).



| # | Calle | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Francisco Javier Mina | Norte | Sur |
| 2 | Manuel González | Sur | |
| 3 | Cristóbal Colón | Norte | |
| 4 | José Ma. Morelos | Norte | |
| 5 | Nezahualcóyotl | Norte | Sur |
| 6 | José Ma. Arteaga | Norte | |
| 7 | Ignacio Allende | Norte | |
| 8 | Ignacio López Rayón | Norte | |
| 9 | Ignacio Aldama | Norte | |
| 10 | Fray Pedro de Gante | Oriente | Poniente |
| 11 | Av. Juárez | Oriente | Poniente |
| 12 | 16 de Septiembre | Poniente | |
| 13 | Vicente Guerrero | Poniente | |
| 14 | 2 de Marzo | Oriente | |

| Ampliación | |
|---|---|
| 1 | Colon |



# Escuela de Educación Vial

TEXCOCO
nos une

- La Coordinación de Educación Vial, que será la encargada de impartir cursos de Educación Vial, generar los programas, planes y agendas de impartición de cursos así como las campañas de difusión de educación vial.
- Durante este año se impartirá el cursos a las escuelas ubicadas en la Cabecera Municipal de preescolar, primaria, secundaria y preparatoria.
- Se impartirá un curso de Educación Vial dirigido a los padres de familia, con el fin de que sean ellos los que tomen conciencia y se la transmitan a los pequeños de la familia.






# Escuela de Educación Vial

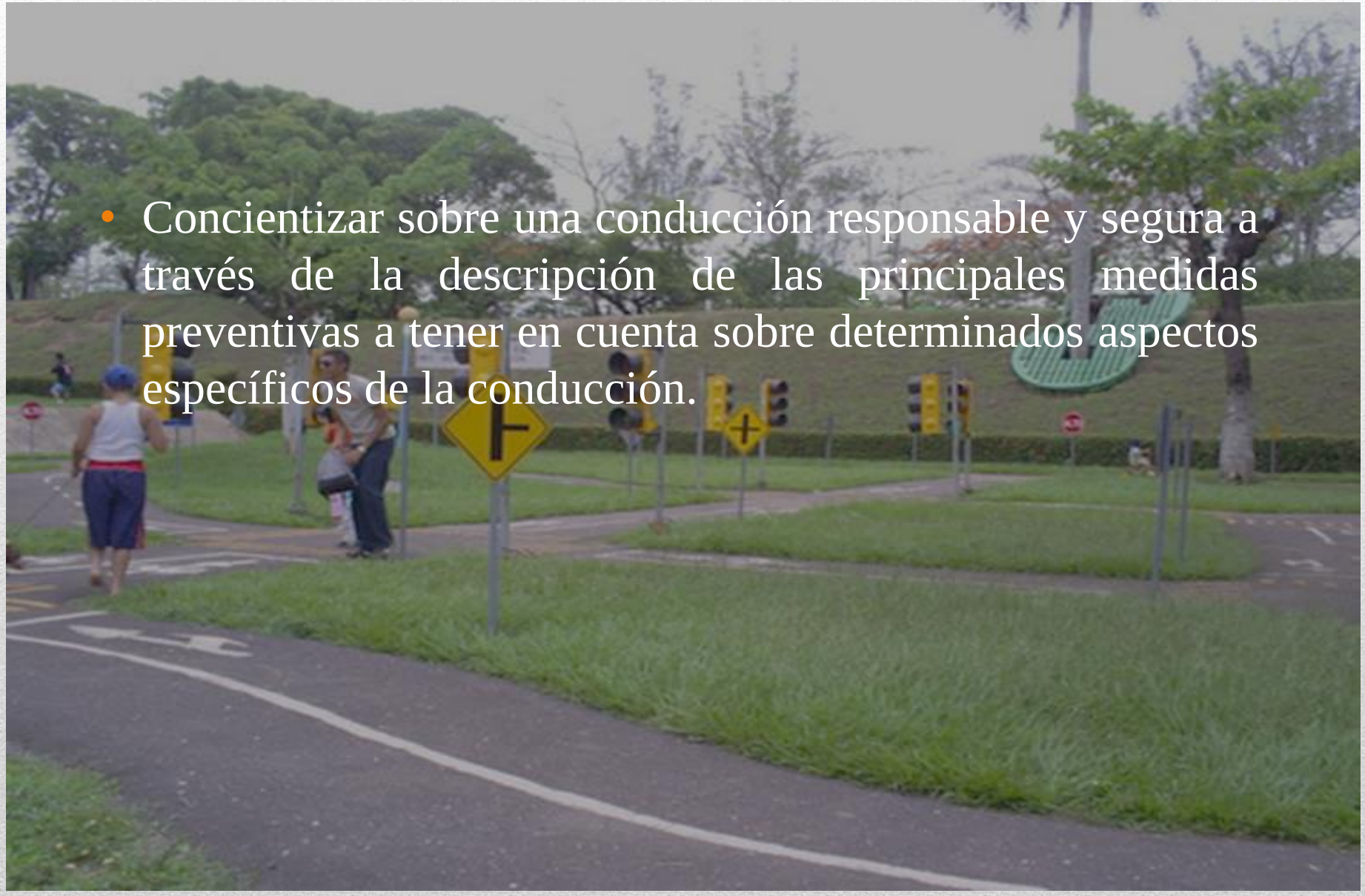
TEXCOCO
nos une

- La creación de un espacio, en el Deportivo Oriente (próximamente construcción en la comunidad de La Trinidad) que permita el aprendizaje de las principales normas de la vialidad y tránsito.
- Enfocada a niños de primaria y con cursos para jóvenes de 13 a 18 años.
- Se difundirán programas de normatividad vial dirigido a la población en general.



# Creación de la escuela de Educación vial.

TEXCOCO
nos une



- Concientizar sobre una conducción responsable y segura a través de la descripción de las principales medidas preventivas a tener en cuenta sobre determinados aspectos específicos de la conducción.

# Generar el Reglamento de Movilidad (Julio 2014).

TEXCOCO
nos une

- Determinar los sujetos activos de la movilidad que son las personas con discapacidad, los peatones, los ciclistas, usuarios de la movilidad no motorizada, los motociclistas, los automovilistas, los usuarios y conductores del servicio público de transporte, masivo y colectivo, así como los de carga pesada.

- Disminución de la gravedad de los accidentes de tráfico, disminución de la congestión de tráfico, disminución de la contaminación y emisión de gases de efecto invernadero, etc.

# Generar el Plan de Movilidad para Texcoco (Diciembre 2014).

TEXCOCO
nos une

- Documento donde se define el grado de sostenibilidad de los distintos modos de transporte disponible para responder a la demanda actual de desplazamientos y dar solución a la distribución urbana de Texcoco.

- Mejoramiento del medio ambiente, menos desplazamientos, menos contaminación, menos consumo energético, mejora de las emisiones contaminantes, mejora accesibilidad a la empresa.