TRANSPORTE

La vialidad y el transporte son elementos básicos de la estructura urbana y condicionante del proceso de desarrollo, por lo que no pueden ser analizados en forma aislada. Es importante lograr una estructura urbana que mejore las condiciones de accesibilidad y de contacto.

El sistema vial se vuelve más importante, ya que no sólo canaliza el movimiento de vehículos y peatones, sino que, debido a su carácter de bien público, determina también el tipo de uso del suelo, la subdivisión y el trazado de infraestructura de servicios. La jerarquía vial del municipio se clasifica es la siguiente forma:

Vialidades regionales

La infraestructura vial libre de peaje presenta una longitud de 103.95 km y se compone de 13 vialidades a cargo de la Junta de Caminos del Estado de México. Dentro de los límites municipales corre un tramo de 46.65 km, de los cuales 97.86% se encuentran pavimentados. Entre las vialidades más importantes destaca el Paseo Tollocan, por ser el principal acceso al Valle de Toluca, además de brindar conectividad con el Distrito Federal, Lerma, San Mateo Atenco y Toluca.

La segunda de mayor relevancia es la vialidad Toluca-Metepec-Tenango del Valle, pues es la vialidad conectora de zonas comerciales y de los municipios de Mexicaltzingo, Calimaya, Chapultepec, San Antonio la Isla, Rayón, Atizapán, Almoloya del Río y Tenango del Valle. La importancia de dicha vialidad radica en la conectividad que tiene con el municipio de Ixtapan de la Sal.

Infraestructura Vial Libre de Peaje

No. De camino	Nombre de camino	Total (km)	Longitud que pertenece al municipio	Pavimentada	Del km	Al km	Región
233	km 52.0 (México-Toluca) San Mateo Atenco-Barrio de Guadalupe	8.8	3.3	3.3	5+500	8+800	XII
237	km 58.5(México-Toluca)- Av. Tecnológico Libramiento Bicentenario José María Morelos y Pavón	7.2	7.2	7.2	0+000	5+400	XII
337	Toluca - Metepec - Tenango del Valle	23.5	6.9	6.9	1+000	7+900	XII
993	km 5.0 (Toluca-Metepec. Tenango)-Zoológico de Zacango	6.8	5.4	5.4	0+000	4+400	XII
3003	Avenida 5 de mayo[34]	4.5	2.7	2.7	1+800	4+500	XII
3004	Vialidad Las Torres (Tollocan - Torres chicas	15.5	5.4	4.4	8+000	14+400	XII
3006	km8.5 (Tollocan-Tecnológico-Libramiento) CODAGEM	2.3	2.3	2.3	0+000	2+300	XII
3015	Paseo Tollocan	25.4	5	5	13+300	18+300	XII
3009	San Gaspar-Colonia Álvaro Obregón	2	2	2	0+000	2+000	XII
6002	Avenida Salvador Díaz Mirón	3.1	1.6	1.6	1+600	3+100	XII
S/N	Avenida Comonfort	1.65	1.65	1.65	1+200	2+850	XII
S/N	Libramiento sur Metepec	3.2	3.2	3.2	0+000	3+200	XII

Fuente: Gaceta de Gobierno del Estado de México publicada el 7 de diciembre del 2009. Secretaría de Comunicaciones, Junta de Caminos del Estado de México.

Vialidades primarias (Ejes estructuradores)

Las vialidades primarias se consideran estructuradoras debido a su longitud y funcionalidad, ya que proporcionan gran conectividad dentro del municipio. Al respecto, la red carretera de jurisdicción municipal es de 73.73 km40.

Debido al crecimiento urbano y a la progresiva demanda de empleo, la población recurre al uso de cinco ejes estructuradores, los cuales brindan conectividad intra e intermunicipal, como se describe a continuación:

El primer eje estructurador es la prolongación Heriberto Enríquez, el cual consta de 3.81 km y se subdivide en tres tramos.

El primer tramo se compone de cuatro carriles, dos en dirección norte-sur y dos en contrasentido.

Conectan con el municipio de Toluca y con la delegación de San Felipe Tlalmimilolpan, que cruzan los límites del municipio de Metepec. Presenta encarpetado asfáltico en condiciones regulares, sin embargo, en el cruce con la calle Ceboruco existe desprendimiento de la carpeta asfáltica por el alto flujo vehicular.

Funcionalmente presentan poca visibilidad por la falta de señalización horizontal; es un tramo conflictivo debido a la aglomeración vehicular que se suscita con la calle Ceboruco y a la invasión vehicular en el carril que se encuentra a la altura de la plaza San Javier.

El segundo tramo va de la calle Heriberto Enríquez y privada de Tláloc hasta la calle Daniel Espinoza. Este tramo se constituye por dos carriles: uno en dirección sur-poniente y otro con dirección norte-oriente. Las condiciones físicas del encarpetado son malas, lo que ocasiona grietas y baches. La movilidad es lenta y causa pérdida de tiempo.

El tercer tramo parte de la prolongación Heriberto Enríquez y Daniel Espinoza hasta Venustiano Carranza (Camino a Ocotitlán). Presenta cuatro carriles divididos por un camellón de ocho metros de ancho. El encarpetado asfáltico es de baja calidad; debido a la mala compactación del suelo se formaron vados que afectan la estabilidad, la seguridad y las condiciones físicas de los vehículos.

El segundo eje estructurador es la avenida Ignacio Comonfort, que inicia en avenida Solidaridad Las Torres y termina en avenida Estado de México. Sirve como vialidad de acceso al centro de la Ciudad Típica de Metepec.

El primer tramo inicia en avenida Solidaridad las Torres hasta la avenida Leona Vicario. Cuenta con cuatro carriles, dos en dirección norte-sur y dos en contrasentido. Las condiciones físicas de la vialidad presentan encarpetado asfáltico en buenas condiciones y su funcionalidad es alta, debido al tipo de carriles de flujo continuo con los que cuenta.

El segundo tramo inicia en la calle Leona Vicario y concluye en la avenida Estado de México.

Presenta un sólo sentido de norte a sur. Este tramo vial tiene conectividad de la zona norte del municipio con el centro de Metepec. Las condiciones físicas son regulares debido al arroyo vehicular que existe en la zona; presenta diferentes anchos de vialidad, que van desde los 6.20 m a los 8.40 m. Existen problemas de congestionamiento vial debido al ascenso y descenso de pasajeros; la reducción de la vialidad en ciertos tramos pone en riesgo la integridad de las personas.

El tercer eje estructurador es el de la vialidad Vicente Guerrero, el cual inicia en el tramo de Paseo Tollocan, cruza por la Ciudad Típica de Metepec y termina en la zona minera del municipio de Calimaya. Tiene una longitud de 6.58 km y las condiciones físicas en términos generales son regulares. Para su estudio se dividió en cuatro tramos.
El primer tramo inicia en Paseo Tollocan hasta avenida Solidaridad Las Torres (Manuel J. Clouthier); se compone de cuatro carriles divididos por un camellón, dos en dirección norte-sur y dos en contraflujo.

El segundo tramo inicia en avenida Solidaridad Las Torres hasta avenida Gobernadores. Se compone de cuatro carriles, dos en sentido suroriente y dos en sentido norponiente. Presenta condiciones físicas regulares.

El tercer tramo inicia en la avenida Metepec y Vicente Guerrero y termina en el entronque con la carretera Toluca-Tenango. Se compone de un solo sentido en dirección sur-norte. Presenta una diversidad de recubrimientos que incluyen materiales de adoquín, concreto hidráulico y asfalto.

El cuarto tramo que inicia en la carretera Toluca-Tenango y termina en las minas de San Miguel Totocuitlapilco se compone de un solo carril carente de pavimentación y de señalización.

El cuarto eje estructurador inicia en la avenida Tecnológico, va desde Paseo Tollocan hasta la avenida Estado de México y continúa por el libramiento José María Morelos y Pavón, hasta su intersección con la carretera Metepec-Tenango, entre San Lorenzo Coacalco y San Miguel Totocuitlapilco. Tiene una longitud de 7.24 km y cuenta con seis carriles: tres en dirección sur y tres en dirección norte, con un encarpetado asfáltico en condiciones regulares.

Ante la necesidad de contar con un quinto eje estructurador, actualmente se están realizando obras públicas en el oriente del municipio. Dicho eje estaría funcionando en dirección norte-sur y conectaría las vialidades de Paseo Tollocan, avenida Solidaridad las Torres y avenida Estado de México. Tiene una longitud aproximada de 6.12 km y presenta una sección vial de nueve a 18 m.

Se tiene previsto que dicho eje cruce por los poblados de San Gaspar y San Sebastián hasta llegar al municipio de Chapultepec. Este proyecto tiene relevancia por la conectividad que tendrá con el Circuito Metropolitano Exterior, ya que significa la ampliación de la infraestructura vial y el desahogo de algunas vialidades principales.

Vialidades secundarias y terciarias

Son vialidades más importantes para el uso peatonal debido a la poca circulación de automóviles particulares y públicos; sin embargo, son subocupadas como estacionamientos públicos, sitios de carga y descarga de mercancía o como ampliaciones del comercio local.

Las condiciones físicas que presentan no son distintas de las de vialidades primarias o estructuradoras.

Red carretera de jurisdicción municipal, Metepec 2010

Nombre de camino	Longitud Total (km)
Calle Miguel Hidalgo entre San Bartolomé Tlaltelulco y Santa María Magdalena Ocotitlán	0.5
Calle Josefa Ortiz de Domínguez entre San Bartolomé Tlaltelulco y Vialidad Zacango	0.1
Carretera Josefa Ortiz de Domínguez entre San Felipe Tlalmimilolpan y San Bartolomé	0.3
Camino entre San Bartolomé Tlaltelulco y límite de San Felipe Tlalmimilolpan	2.0
Camino entre Vialidad Zacango y límite Municipio de Calimaya	0.9
Camino entre Vialidad Zacango y Vialidad Tenango	2.6
Camino entre Vialidad Zacango y Vialidad Tenango	2.1
Calle Heriberto Enríquez entre Santa María Magdalena Ocotitlán y Colonia Las Margaritas	0.4
Prolongación Calle Allende entre Vialidad Zacango y Vialidad Tenango	1.4
Carretera Heriberto Enríquez entre Colonia Las Margaritas y Colonia Jesús Jiménez Gallardo	0.3
Calle Las Palmas entre Vialidad Tenango y Heriberto Enríquez, límite municipio de Toluca	0.8
Camino entre Vialidad Zacango y San Jorge Pueblo Nuevo	0.3
Calle Niños Héroes entre Vialidad Zacango y Calle Juárez (Santa María Magdalena Ocotitlán)	0.3
Calle Uruapan entre Vialidad Tenango y Colonia Las Jaras	0.8
Camino entre Vialidad y Socavón (Relleno Sanitario)	0.8
Vialidad Heriberto Enríquez entre Carretera a San Felipe Tlalmimilolpan y Colonia Jesús Jiménez Gallardo	0.4

Nombre de camino	Longitud Total (km)
Paseo San Isidro entre Melchor Ocampo – Vialidad Tenango	0.2
Avenida Benito Juárez entre Paseo San Isidro – Avenida Díaz Mirón	1.1
Avenida Estado de México entre H. Galeana y Calle Jalisco San Gaspar Tlahuelilpan	1.7
Calle Juan Aldama entre Barrio San Miguel y CODAGEM	0.6
Calle Vicente Guerrero entre Vialidad Tenango y límite Municipal De Calimaya	1.8
Prolongación Juan Aldama entre Carretera Zacango y Vialidad Tenango	0.2
Prolongación Calle Pedro Asencio entre Avenida Benito Juárez y Vialidad Tenango – Toluca	0.5
Prolongación Calle Pedro Asencio entre Tenango y Rancho La Chacra	0.4
Carretera Vialidad Tenango y CODAGEM	0.3
Camino entre CODAGEM y Camino a San Sebastián	1.6
Camino entre CODAGEM y San Gaspar	2.3
Camino entre CODAGEM y Av. Estado de México	2.3
Camino entre CODAGEM y Camino a San Sebastián	0.9
Camino entre San Gaspar y Camino a San Sebastián	0.7
Calle Independencia entre Carretera CODAGEM y Calle Allende	0.1
Calle Independencia entre Calle Juan Aldama y límite municipio de Mexicaltzingo	0.5
Prolongación Calle Allende entre Nicolás Bravo y San Sebastián	2.5
Prolongación Calle Zaragoza entre Calle Rayón y Colonia Álvaro Obregón	1.8
Prolongación Calle Juan Aldama entre Calle Rayón y Llano de San Miguel Totocuitlapilco	0.4
Calzada Atizapán entre Carretera a Mexicaltzingo y 5 de mayo	0.2
Calle Constitución entre Calle Adolfo López Mateos y Avenida Estado de México	0.5
Camino Real entre Avenida Estado de México y Camino a Lerma	0.9
Prolongación Adolfo López Mateos entre Camino Real a Lerma y Avenida Tecnológico	0.4
Avenida Tecnológico entre Paseo Tollocan y Avenida Estado de México	1.3
Calle Árbol de la Vida entre Avenida Tecnológico y Avenida Estado de México	0.2
Paseo La Asunción entre Avenida Estado de México y Paseo Tollocan	1.3
Camino a San Salvador entre Paseo Tollocan y Avenida Solidaridad México	0.6
Camino a San Salvador entre Fraccionamiento Rancho San Lucas y Calle Vicente Guerrero	0.5
Calle 5 de Febrero entre Vialidad Tecnológico y Calle I. Zaragoza	0.3
Calle I. Zaragoza Entre Calle Independencia y Calle Ermita	0.8
Km. 3.1 (San Mateo Atenco-CIMMYT)-Tlahuelilpan	0.50
Km. 56.7 (México-Toluca)-Tecnológico Metepec-Santa Elena III	11.03
Ramal a San Jerónimo Chicahualco	0.70
Km. 58.9 (México-Toluca)-San Jerónimo-Izcalli Cuauhtémoc	1.70
Km. 4.2 Toluca-Metepec-Tenango El Socavón	2.90
Km. 7.3 (Toluca-Metepec-Tenango)-San Miguel Totocuitlapilco-Escuela Agropecuaria	3.20
Km. 5.2 (San Mateo Atenco-CIMMYT)-Tlahuelilpan-Calle Durango	1.10
Km. 4.5 (Metepec-Zoológico de Zacango)-San Bartolomé	2.60
Calimaya-San Bartolomé-Tlaltelulco	1.60
Metepec-Pilares	5.00
Camino Antiguo a Metepec	2.50
Total	73.73
Fuente: Elaboración propia con datos de la Junta de Caminos, 2013	

Transporte privado

En los últimos 30 años, el número de vehículos se ha incrementado notablemente debido a la apertura del mercado de estos bienes, pasando de 2 mil 151unidades en

1980 a 87 mil 268 en 2011. Para el año 2010 la tasa de motorización fue de tres vehículos por habitante, situación que refleja la alta dependencia hacia el uso del automóvil. El parque vehicular reportado por el INEGI al año 2011 se agrupa de la siguiente manera:
automóviles 85.15%, camiones y camionetas para carga 12.19%, motocicletas 2.62% y camiones para pasajeros 0.04%.

Vehículos registrados en Metepec, 1980-2011

Año de Registro	Clase de vehículo				
	Total	Automóviles	Camiones para pasajeros	Camiones y Camionetas para carga	Motocicletas
1980	2,151	1,414	-	617	120
1990	12,082	9,528	39	2,357	158
2000	45,137	38,610	64	6,248	179
2010	78,224	66,851	35	9,466	1,872
2011	87,268	74,309	35	10,635	2,289

Transporte público

Los autobuses y taxis colectivos son las únicas opciones de transporte público existentes hasta el momento. El horario en que prestan su servicio es de las 5:45 am a las 10:00 pm. Datos del Diagnóstico de Transporte del Municipio de Metepec 201341 indican que actualmente operan en la entidad 16 empresas de transporte colectivo y 56 bases de taxis.

41 Documento elaborado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del GEM y el H. Ayuntamiento de Metepec 2013. La matrícula oficial del servicio de autobuses es de 2 mil 64 unidades, mientras que la de taxis aún no se determina.

Empresas del transporte colectivo masivo que circulan por el municipio de Metepec

No.	Empresa	Derroteros Autorizados en Metepec	Parque Vehicular Autorizado
1	Red de Transporte Público, S.A. de C.V.	4	85
2	Servicio Intermetropolitano de Transporte S.A. de C. V.	1	48
3	Concentradora Urbana de Pasaje, S. de R.L. de C.V.	1	19
4	Autotransportes Colón Nacional, S.A. de C.V.	6	127
5	Autotransportes Urbanos y Suburbanos de la Ciudad de Toluca y Zona Industrial, S.A. de C.V.	2	29
6	Autotransportes Toluca Capultitlán Triángulo Rojo, S.A. de C.V.	3	38
7	Autotransportes Urbanos de Toluca y Zona Conurbada, S.A. de C.V.	2	42
8	Autotransportes Urbanos y Suburbanos Tollotzin, S.A. de C.V.	3	84
9	Autotransportes 8 de Noviembre, S.A. de C.V.	2	46
10	Autotransportes Urbanos y Zona Conurbada Adolfo López Mateos, S.A. de C.V.	3	54
11	Rápidos del Valle de Toluca, S.A. de C.V.	2	16
12	Sistema de Transporte Urbano y Suburbano de la Ciudad de Toluca, S.A. de C.V.	8	197
13	Transportes Urbanos y Suburbanos Tollocan, S.A. de C.V.	5	78
14	Autotransportes Tres Estrellas del Centro, S.A. de C.V.	1	15
15	Línea de Turismos Toluca Tenango Estrella de Oro, S.A. de C.V.	2	19
16	Servicios Urbanos y Suburbanos Xinantécatl, S.A. de C.V.	9	135
	Total	54	1032

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes del GEM y Ayuntamiento de Metepec 2013-2015.

La cobertura de estos servicios incluye los destinos de Toluca, Zinacantepec, Lerma, Tenango, San Mateo Atenco y el Distrito Federal.

Tomando en consideración los anteriores puntos de destino, las vialidades con mayor afluencia de servicio de transporte colectivo son las siguientes:

Vialidades con mayor afluencia del transporte público, 2013

Vialidad	Empresas	Derroteros	Parque Vehicular
Avenida Gobernadores	9	22	493
Manuel J. Clouthier	8	21	455
Vialidad Las Torres	10	23	443
Puente Pilares	6	16	340
Avenida Estado de México	10	16	266
Paseo San Isidro	10	15	249
Benito Juárez	6	9	134
Leona Vicario	4	6	108
Hermenegildo Galeana	4	4	72
Avenida Tecnológico	4	4	67

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes y Ayuntamiento 2013-2015.

Sobre dichas vialidades se tiene un promedio de circulación de 262 unidades, situación que explica en parte las condiciones físicas y funcionales de la estructura vial. Al respecto se identifican nueve puntos conflictivos: Comonfort y Leona Vicario, Morelos y Leona Vicario, Guadalupe Victoria y Leona Vicario, Guadalupe Victoria y Benito Juárez, Benito Juárez y Díaz Mirón, avenida Estado de México y avenida Tecnológico, avenida Tecnológico y 2 de Abril, avenida Tecnológico y 5 de Febrero, Heriberto Enríquez y Ceboruco.

Para realizar las maniobras de ascenso y descenso de las unidades, se tiene un registro de 45 paraderos oficiales, los cuales no son respetados por los usuarios ni por los prestadores del servicio. Para el aparcamiento de las unidades, y ante la falta de terminales formales, se hace uso de la vía pública y en algunos casos se recurre a la subutilización de terrenos baldíos.

El transporte público de taxis presta su servicio a través de mil 626 unidades distribuidas en 102 bases, de las cuales 56 son autorizadas y el resto carece de permisos oficiales.

Situación legal de las bases de taxis, 2013

Bases Autorizadas		Bases No Autorizadas
56		84
En operación		
28		74
Sin Operar		
28		10

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes del GEM y Ayuntamiento de Metepec 2013-2015.

La Asociación de Concesionarios y Trabajadores del Volante Sector IV, A.C. Infonavit San Francisco tiene una flota vehicular de 387, distribuidos en nueve bases de taxis: Hacienda la Quemada y Gobernadores, Infonavit San Francisco; Hacienda Echegaray y Gobernadores, Infonavit San Francisco; Hacienda Cruz de Gálvez y Gobernadores, Infonavit San Francisco;

Rancho Grande y Gobernadores, Infonavit San Francisco; calzada Metepec acera oriente, al poniente del centro comercial San Francisco; prolongación Rancho Grande, acera norte, al sur del fraccionamiento Issemym, Infonavit San Francisco; Gobernadores, acera oriente esquina Piedras Negras, Infonavit San Francisco; Hacienda Los Morales, acera oriente y Gobernadores, Infonavit San Francisco (autorizada), y avenida Tecnológico, Centro de Justicia, San Salvador Tizatlalli.

La Unión de Concesionarios y Trabajadores del Volante Metl-tepetl, A.C. Base Monarca tiene una flota vehicular de 788, distribuidos en 12 bases de taxis: Lerdo de Tejada 58, entre 5 de Mayo y Moctezuma; Allende, entre Hidalgo y 5 de Mayo (base autorizada); Mercado, Hidalgo y Paseo San Isidro acera oriente; Hidalgo acera poniente y Paseo San Isidro; Mercado Municipal de Abasto de Metepec acera poniente; camino Zacango-Metepec; carretera Zoológico-Metepec, en medio de los carriles de la carretera Toluca-Tenango del Valle (puente de Metepec); 5 de Mayo acera poniente y Paseo San Isidro; 5 de Mayo acera oriente y Paseo San Isidro; Nicolás Bravo s/n frente a Mayorazgo; Estado de México acera norte y 5 de Mayo-Porfirio Díaz; avenida Tecnológico acera oriente y calle sin nombre frente al hotel 2 Naciones, y Paseo San Isidro acera norte y 5 de Mayo (autorizada).

La Asociación de Taxistas de Infonavit San Gabriel, A.C. tiene una flota vehicular de 185, distribuidos en ocho bases de taxis: Paseo San Gabriel y Penélope, Infonavit San Gabriel; Paseo San Gabriel y Fuentes de Minerva, Infonavit San Gabriel; calle Álamos acera poniente esquina Prado Norte, Casa Blanca (autorizada); Pino Suarez y Camino Viejo a Metepec, Casa Blanca; avenida De los Sauces acera norte esquina calle Del Aire, Casa Blanca (autorizada); Huerta y Acequia, Andrés Molina Enríquez; acera sur de la calle 16 (26) y 14, La Pila, y Molino y Noria, Andrés Molina Enríquez (mercado, autorizada).

La Unión de Permisionarios y Taxistas de la Colonia Jesús Jiménez Gallardo, A.C. tiene una flota vehicular de 92, distribuidos en tres bases de taxis: Daniel Espinoza acera oriente y Francisco Patiño, colonia Jesús Jiménez Gallardo; Paseo San Javier acera norte y Heriberto Enríquez, y Cándido Jaramillo y Ejército del Trabajo, colonia Jesús Jiménez Gallardo (autorizada).

La Asociación de Taxistas Milenio 2000 Margaritas Metepec, A.C. tiene una flota vehicular de 140, distribuidos en cuatro bases de taxis: San Marcos Yachihuacaltepec acera norte y Santiago Miltepec (autorizada); San Martin Totoltepec esquina San Marcos Yachihuacaltepec, Las Margaritas; calle Tulipán y Antiguo Camino a Ocotitlán, Las Margaritas (autorizada), y Santiago Miltepec acera oriente y San Marcos Yachihuacaltepec, Las Margaritas (autorizada).

El Sitio Único de Izcalli Cuauhtémoc Metepec, México, A.C. Servicio Cuauhtémoc tiene una flota vehicular de 219, distribuidos en tres bases de taxis: Toluca y avenida Metepec, Izcalli; calle Teoloyucan y avenida Metepec, Izcalli IV, y circuito Cuauhtémoc acera Sur y Adolfo López Mateos, Izcalli Cuauhtémoc.

La Asociación de Taxistas Metropolitanos de Toluca, A.C. tiene una flota vehicular de 177, distribuidos en tres bases de taxis: calle Aire acera oriente esquina Sauces, Casa Blanca (autorizada); Puerto Guaymas acera oriente y 12 de Octubre, Casa Blanca, y calle Morelos acera poniente casi esquina con Las Torres, San Salvador Tizatlalli (autorizada).

La colonia Jesús Jiménez Gallardo tiene una flota vehicular de 20 en la base Francisco Patiño esquina Antonio Bernal acera sur.

La A.C de las Rutas de San Mateo Atenco tiene una flota vehicular de 188, distribuidos en cuatro bases de taxis: Hidalgo y Tres Puentes, San Sebastián; Guadalupe Victoria y Galeana, San Lucas Tunco; avenida Nacional y Chihuahua, San Gaspar Tlahuelilpan, y 16 de Septiembre y Abasolo, colonia Álvaro Obregón.
La Asociación de Taxistas de Metepec, A.C tiene una flota vehicular de 277 en la base de Morelos esquina con Clouthier (antes Allende), en Pilares (autorizada).
La organización Concesionarios y Trabajadores del Volante de Metl-tepetl, A.C. tiene una flota vehicular de 120, distribuidos en tres bases de taxis: Matamoros y 5 de Mayo, Cabecera; Cedros (Guadalupe Victoria y Leona Vicario), y Ejército del Trabajo y Cándido Jaramillo, colonia Jesús Jiménez Gallardo.

Las principales deficiencias del servicio de taxis son el creciente aumento en las tarifas, las condiciones físicas de las unidades y la atención al usuario.

Transporte de carga

El transporte de carga accede por las vialidades principales y realiza sus recorridos de acuerdo con el tipo de bienes que ofrece y el número de clientes distribuidores que tiene, por lo que estas unidades pueden encontrarse en zonas urbanas y rurales. En el caso de las primeras hacen uso de las vialidades de manera indiscriminada ante la ausencia de espacios definidos y lo suficientemente adecuados para la carga y descarga de productos.

La interacción de vehículos particulares, públicos y de carga en las vialidades de mayor flujo genera recorridos inseguros, ya que transitan vehículos con carga de materiales peligrosos (gas), de construcción (arena y grava) y alimenticios (pan, refrescos, dulces), entre otros.

Transporte ligero

El uso de transporte ligero es cada vez menor dentro de la cabecera, debido a las condiciones del flujo vehicular. Sin embargo, los participantes en el Foro de Consulta Ciudadana para la elaboración del presente documento expresaron la necesidad de contar con ciclovías para el uso de dicho transporte, en beneficio de la salud y del medio ambiente.

En las localidades aledañas se sigue haciendo uso de la bicicleta.

Percances viales

La falta de educación y estrategias viales ha traído como consecuencia afectaciones personales y a terceros. De los percances ocurridos en Metepec, 72.88% son choques de vehículos automotores, cifra 3.35% menor que la estatal, mientras que 7.66% son atropellamientos, cifra 3.35% superior que la estatal.

Accidentes de tránsito terrestre 2011

Total	Estado de México	Metepec
Colisión con vehículo automotor	274,022	329
Colisión con peatón (atropellamiento)	15,872	37
Colisión con animal	1,609	1
Colisión con objeto fijo	44,404	57
Volcadura	8,621	14
Caída de pasajero	2,856	3
Salida del camino	8,840	5
Incendio	302	0
Colisión con ferrocarril	227	0
Colisión con motocicleta	21,105	23
Colisión con ciclista	5,627	13
Otro	3,700	1
Total	387,185	483

Fuente: Elaboración propia a partir de las estadísticas de vehículos de motor registrados en circulación, INEGI, 2011