



Handwritten initials and a checkmark



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación p
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 0906010102 - Apoyo y asesoría para la conducción de las políticas para el desarrollo de las comunicaciones y el transporte
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 21103 Coordinación de Seguimiento y Evaluación Sectorial

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [788] Cobertura poblacional del Proyecto para la Prestación de Servicios (PPS) para la conservación de carreteras y vialidades en el Estado.
FORMULA DE CALCULO: (Población beneficiada con el PPS de conservación / Población total en el Estado de México) * 100
INTERPRETACION: Registra la proporción de población beneficiada con el PPS de conservación.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: Estatal
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Población beneficiada con el PPS de conservación	Persona	Máximo	12875817	12875817	100	12875817	100	12875817	100	12875817	100
Población total en el Estado de México	Persona	Máximo	16094771	16094771	100	16094771	100	16094771	100	16094771	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Muestra la proporción de habitantes beneficiados con el PPS de conservación de Carreteras y Vialidades principales, respecto al total de población en el Estado.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
80.00	80.00	80.00	100.00	VERDE	80.00	80.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se cumplió con la meta establecida para tener las carreteras y vialidades en óptimo estado de transitabilidad.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

LAE. Jorge Arturo González Arratia Solórzano
Coordinador Administrativo

Mtro. Roberto Serrano Herrera
Coordinador de Planeación, Programación y Control Técnico